



รายงานผลการดำเนินงาน

การประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรี
กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น
เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดตามมติคณะรัฐมนตรี

รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

คำนำ

รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) และได้มีนโยบายให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (क्रम.สัญจร) พร้อมกับให้มี “การประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัด” หรือ “กรอ.กลุ่มจังหวัด” ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจสอบเพื่อรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชน และเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจการทำงานของรัฐบาลให้ประชาชนได้รับทราบ รวมทั้งยังเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ตั้งแต่ช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓) ได้มีการประชุม กรอ. ในระดับกลุ่มจังหวัด จำนวน ๓ ครั้ง ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกาญจนบุรี กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดนราธิวาส และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดระยอง ตามลำดับ ซึ่งภาคเอกชน ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รวมทั้งภาคราชการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดได้เสนอเรื่องการแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับพื้นที่ จำนวน ๗ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป (๒) ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ (๓) ด้านการบริหารจัดการน้ำ / ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (๔) ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ (๕) ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต (๖) ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน และ (๗) ข้อเสนอเชิงนโยบาย รวมทั้งสิ้น ๔๐ ประเด็น ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้นำผลการประชุมเสนอในที่ประชุม ครม.สัญจรพิจารณา ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบผลการประชุมฯ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการให้ สศช. ทราบ เพื่อประมวลและจัดทำเป็นรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานต่อไป

ในการนี้ สศช. ได้รวบรวมผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดจากของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเผยแพร่ให้หน่วยงานต่าง ๆ และเจ้าหน้าที่ที่เป็นเครือข่ายการปฏิบัติงานร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนบุคคลทั่วไปที่สนใจสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษา ค้นคว้า และอ้างอิงได้อย่างถูกต้อง

สศช. ขอขอบคุณภาครัฐและภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่ที่ได้ร่วมกันจัดเตรียมประเด็นข้อเสนอสำหรับการประชุมฯ ตลอดจนร่วมพิจารณากลับกรอวาระการประชุมเพื่อปรับปรุงแก้ไขให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทการพัฒนาของแต่ละกลุ่มจังหวัด รวมทั้งการมีส่วนร่วมในการติดตามความคืบหน้าและผลลัพธ์ของการดำเนินการตามมติการประชุมฯ โดยการสนับสนุนข้อมูลต่าง ๆ ในการจัดทำรายงานฉบับนี้เป็นอย่างยิ่ง ซึ่ง สศช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีเช่นนี้อีกในโอกาสต่อไป

ฝ่ายเลขานุการ กรอ.

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

มกราคม ๒๕๖๔

๑. บทสรุปผู้บริหาร

๒. รายงานผลการดำเนินงานการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดตามมติคณะรัฐมนตรี
รัฐบาลนายกรัฐมนตรีพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๒.๑	ภาพรวมการประชุม	๑
๒.๒	สรุปผลการดำเนินงาน กรอ. ในปี ๒๕๖๓	๔
๒.๓	ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน	๖
๒.๓.๑	ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป	๖
๒.๓.๒	ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ	๗
๒.๓.๓	ด้านการบริหารจัดการน้ำ / ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๑๐
๒.๓.๔	ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์	๑๒
๒.๓.๕	ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต	๑๙
๒.๓.๖	ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน	๒๑
๒.๓.๗	ข้อเสนอเชิงนโยบาย	๒๓
๒.๔	ข้อวิเคราะห์การแก้ไข/ปรับปรุงในการดำเนินงาน	๒๔
๒.๕	ปัจจัยแห่งความสำเร็จจากการดำเนินงาน	๒๔
๒.๖	ข้อเสนอแนะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานในระยะต่อไป	๒๕

ภาคผนวก

- ตารางรายงานตารางรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จังหวัดกาญจนบุรี / เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ จังหวัดนราธิวาส และ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ จังหวัดระยอง
- คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง คณะกรรมการภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
- หนังสือกระทรวงมหาดไทย เรื่อง มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

รายชื่อผู้จัดทำ

บทสรุปผู้บริหาร

รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ให้ความสำคัญกับการประชุม คณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) ในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ โดยให้มี “การประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนา กลุ่มจังหวัด” ไปพร้อมกันทุกครั้งด้วย เพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการ ภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชน และเป็นเวทีให้ภาคเอกชน ได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓) ได้จัดประชุมฯ ไปแล้ว จำนวน ๓ ครั้ง ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกาญจนบุรี กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดนราธิวาส และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดระยอง ตามลำดับ โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ การประชุมฯ ได้ติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประมวลจัดทำรายงาน ความคืบหน้าการดำเนินงานจากการประชุมฯ สรุปได้ดังนี้

๑. ภาพรวมการดำเนินงาน

จากผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนา กลุ่มจังหวัด จำนวน ๓ ครั้ง ซึ่งมีการจัดประชุมพร้อมกับการประชุม คณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) โดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน พร้อมด้วย คณะรัฐมนตรี ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และ สศช. เป็นฝ่ายเลขานุการ มีข้อเสนอ ๗ ด้าน รวมทั้งสิ้น ๔๐ ประเด็น ประกอบด้วย

๑.๑ **ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป** (๕ ประเด็น) ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาต้นแบบ ระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อยเข้าโรงงานให้เกิดผลเป็นรูปธรรม (๒) โครงการยกระดับเศรษฐกิจฐานราก ด้วยนวัตกรรมชุมชนสู่เชิงพาณิชย์ (๓) โครงการส่งเสริมการผลิตพืชน้ำมัน และการเพิ่มประสิทธิภาพ การผลิตปาล์มน้ำมันและพืชที่สร้างมูลค่าเพิ่ม (๔) โครงการส่งเสริมการปลูกพืชทดแทนหรือพืชผสมผสาน ทดแทนการปลูกพืชเชิงเดี่ยว สำหรับโครงการพัฒนาศักยภาพปศุสัตว์ในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนใต้ และ (๕) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพลี อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

๑.๒ **ด้านการท่องเที่ยว** (๑๐ ประเด็น) ได้แก่ (๑) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนา เมืองเก่ากาญจนบุรีและสองฝั่งแม่น้ำแควน้อยแควใหญ่ (๒) โครงการก่อสร้างเส้นทางพุทธธรรม และปรับปรุง ภูมิทัศน์พุทธมณฑลประจำจังหวัดสุพรรณบุรี (๓) โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มการส่งเสริมต่อยอดการท่องเที่ยว เชิงวัฒนธรรมของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (๔) โครงการการศึกษาความเป็นไปได้ และ ความเหมาะสม (Feasibility Study) ของการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ ณ จังหวัดนราธิวาส (๕) โครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Experience Tourism in Southern Border) (๖) โครงการป่าชายเลนในเมืองจังหวัดระยอง ป่าชายเลน พระเจดีย์กลางน้ำ อัญมณีหนึ่งเดียวในระยอง (ระยะที่ ๒) (๗) โครงการปรับปรุงและฟื้นฟูเมืองเก่าระยอง (๘) โครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว) (๙) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดง ตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง (ระยะที่ ๓) และ (๑๐) โครงการจ้างศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนาพื้นที่ศูนย์บริการ

ท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้าน ลานอเนกประสงค์ ริมทะเล วัดใหม่สำราญ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชื่อมกันคลื่น บริเวณท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้าน เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๑.๓ **ด้านการบริหารจัดการน้ำ / ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** (๔ ประเด็น) ได้แก่ (๑) โครงการการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง และเชื่อมโยงลุ่มน้ำโขง-ชี-มูล ทั้งระบบ (๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบทอรวบรวมน้ำเสียเทศบาลเมืองราชนบุรี (๓) เร่งรัดและดำเนินการการบริหารจัดการน้ำ จำนวน ๑๐ โครงการ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และ (๔) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบริมทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๑.๔ **ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์** (๖ ประเด็น) ได้แก่ (๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (๒) การปรับปรุงสายไฟฟ้าลงดินในบริเวณเขตพื้นที่เมืองเก่า จังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี (๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (๔) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (๕) โครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน สถานีที่ ๑๐ (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน และให้เร่งรัดโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และ (๖) โครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY) โดยให้เชื่อมโยงเข้ากับการพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก

๑.๕ **ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต** (๘ ประเด็น) ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาศูนย์ความเชี่ยวชาญทางการแพทย์และเครือข่ายบริการสุขภาพ จังหวัดราชบุรี (๒) (๒) โครงการจัดหาอาคารเรียนและอาคารที่พักอาศัยวิทยาลัยเทคนิคราชบุรี (๓) โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในพื้นที่ชุมชน จังหวัดนราธิวาส (๔) โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก และโครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก ๑๐ ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา (๕) การเพิ่มกรอบอัตรากำลังของคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ (๖) โครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพรองรับโรคอุบัติใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง (๗) โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตภายใต้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อนำองค์ความรู้การพัฒนาเขาหินซ้อน อันเนื่องมาจากพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ และ (๘) โครงการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสินแก่ง (ระดับประถมศึกษา) โรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง รองรับการเข้ามาของครอบครัวจากนักลงทุนต่างประเทศ

๑.๖ **ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน** (๓ ประเด็น) ได้แก่ (๑) มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (๒) โครงการปรับปรุงผังเมืองให้เอื้อต่อการขยายเขตอุตสาหกรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนเชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ และ (๓) การขอเพิ่มวงเงินและกรอบระยะเวลาของโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Soft Loan)

๑.๗ ข้อเสนอเชิงนโยบาย (๔ ประเด็น) ได้แก่ (๑) การศึกษาการปรับปรุงแบบและมาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี (๒) การศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) ในภาพรวม และเชื่อมโยงฝั่งตะวันออก (๓) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อุทยานหินเขางู จังหวัดราชบุรี และ (๔) การศึกษาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการค้าขายแดนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ รองรับอุตสาหกรรมไมซ์ (Meeting, Incentive , Convention and Exhibition : MICE)

๒. ผลการดำเนินงาน

๒.๑ ประเด็นการพัฒนาที่สำคัญของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่าหน่วยงานได้ดำเนินการไปแล้ว จำนวน ๓๕ ประเด็น โดยใช้งบประมาณ ๖๒,๘๕๐ ล้านบาท โดยประเด็นการพัฒนาส่วนใหญ่เป็นด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชิงกายภาพทำให้มีการใช้วงเงินงบประมาณในการดำเนินการค่อนข้างสูง ในขณะที่ประเด็นการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน และข้อเสนอเชิงนโยบาย เป็นโครงการที่ใช้วงเงินงบประมาณไม่มาก เนื่องจากโครงการส่วนใหญ่เป็นข้อเสนอด้านนโยบาย แต่สร้างประโยชน์ต่อเศรษฐกิจและสังคมในวงกว้าง ซึ่งสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มและรายได้ให้กับภาคการผลิตและบริการของประชาชนในพื้นที่ ในส่วนประเด็นการพัฒนาที่ยังไม่มีการดำเนินการ เช่น มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ เนื่องจากหน่วยงานที่จะเป็นเจ้าภาพหลักอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมาย ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามตาราง)

ตารางสรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญที่ได้ดำเนินการ

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป	๕ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๔ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๓,๖๐๗ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการส่งเสริมการปลูกพืชทดแทน กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (อยู่ระหว่างการบริหารจัดการงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖)
ด้านการท่องเที่ยว	๑๐ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๙ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๕๘๖ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการจ้างศึกษาออกแบบท่าเทียบเรือ ท่าหน้าบ้าน จ.ชลบุรี (อยู่ระหว่างการศึกษาดูแบบก่อสร้าง)
ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๔ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๓ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๗,๔๓๔ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ เครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัด น้ำเสียพื้นที่พัทธยา (อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดการก่อสร้าง)
ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์	๖ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น ๖ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๔๕,๕๗๔ ล้านบาท	-ไม่มี-
ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต	๘ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๗ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๒,๙๑๒ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการพัฒนาระบบบริการที่ เป็นเลิศทางการแพทย์และศูนย์การแพทย์ ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ รพ.สุโฆโลก และโครงการก่อสร้างอาคาร ผู้ป่วยนอก ๑๐ ชั้น รพ.ศูนย์ยะลา (อยู่ระหว่างจัดทำลำดับความสำคัญ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ)

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน	๓ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๒ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๒,๘๓๗ ล้านบาท	๑ ประเด็น มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพ ให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัด ชายแดนภาคใต้ (อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดมาตรการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ)
ข้อเสนอเชิงนโยบาย	๔ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น ๔ ประเด็น	-ไม่มี-
รวมทั้งสิ้น	๔๐ ประเด็น	๓๕ ประเด็น	๕ ประเด็น

๒.๒ ผลการดำเนินงานในระดับพื้นที่ พบว่าจะทำให้เกิดผลการพัฒนาในระดับพื้นที่ที่สำคัญ ได้แก่ ๑) พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากด้วยนวัตกรรมชุมชนสู่เชิงพาณิชย์ เพื่อสร้างความมั่นคงทางรายได้ให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ ๒) เพิ่มประสิทธิภาพทางการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดเชื่อมโยงเศรษฐกิจภายในประเทศและเศรษฐกิจชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งให้ความสำคัญกับการส่งเสริมตลาดกลางสินค้าเกษตรอัตลักษณ์ในพื้นที่ที่หลากหลาย พร้อมทั้งประยุกต์ใช้นวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตภัณฑ์ รวมทั้งประชาชนมีโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการค้าและการลงทุนในกลุ่มจังหวัดอย่างต่อเนื่อง ๓) ยกระดับการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมที่เน้นอัตลักษณ์ท้องถิ่นที่หลากหลาย รวมทั้งการท่องเที่ยวเมืองรองเพื่อกระจายรายได้ให้แก่ชุมชน ๔) ระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานทั้งเส้นทางบก น้ำ และอากาศ ภายในเมืองและระหว่างเมืองมีการเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่อย่างครอบคลุม ๕) ระบบบริหารจัดการน้ำอย่างคุ้มค่าจากการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งฟื้นฟูและการแก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปอย่างยั่งยืน และ ๖) ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากระบบบริการสุขภาพมีความทันสมัยและทั่วถึง พร้อมทั้งได้รับการศึกษาที่สามารถนำไปประกอบอาชีพในอนาคต

๓. ข้อวิเคราะห์การแก้ไข/ปรับปรุงในการดำเนินงาน

การจัดทำข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาสำหรับการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดที่ผ่านมาพบว่ามีขั้นตอนและกระบวนการจัดทำข้อเสนอฯ รวมทั้งการขับเคลื่อนติดตามการดำเนินให้เป็นไปตามมติที่ประชุมที่ควรมีการปรับปรุงประสิทธิภาพกลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/ กรอ.จังหวัด เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ดังนี้

๓.๑ ข้อเสนอภาคเอกชนในบางประเด็นมีรายละเอียดประกอบการพิจารณาไม่เพียงพอส่งผลให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่สามารถดำเนินการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมตามระยะเวลาที่กำหนดได้ เนื่องจากต้องรวบรวม ประมวล ศึกษาวิเคราะห์ในรายละเอียดรวมทั้งต้องใช้เวลาในการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในการดำเนินการได้ในภายหลัง

๓.๒ กระบวนการขับเคลื่อนติดตามอาจยังไม่มีอย่างต่อเนื่องเท่าที่ควร เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีการโยกย้ายสับเปลี่ยนหมุนเวียน บางจังหวัดไม่ให้ความสำคัญกับ กรอ. ขณะเดียวกัน ภาคเอกชนบางพื้นที่บางกลุ่มไม่ตระหนักถึงความสำคัญของบทบาทในเวที กรอ. ทำให้กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด / กรอ.จังหวัด ไม่มีการพัฒนาอย่างจริงจัง ขาดความเข้มแข็งทั้งในเรื่องการกำหนดชี้แนะประเด็นการพัฒนาในเชิงยุทธศาสตร์และการขับเคลื่อนติดตามให้เกิดประสิทธิผล

๓.๓ การขับเคลื่อนการดำเนินการตามข้อสั่งการ ในบางโครงการมีขั้นตอนตามกฎหมายที่ต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณา เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และชุมชนในพื้นที่ในระยะยาว

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การขับเคลื่อนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเห็นควรใช้กลไก กรอ. กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เพื่อกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์ที่เป็นรูปธรรมต่อไป

๓.๔ กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/กรอ.จังหวัด ในบางพื้นที่ยังไม่มีเอกภาพในการขับเคลื่อนข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีไปสู่การปฏิบัติ ขณะเดียวกันหน่วยงานในพื้นที่ไม่มีการประสานงานกับส่วนกลาง ทำให้ไม่ทราบช่องทางในการดำเนินโครงการ ส่งผลให้การขับเคลื่อนไม่เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมหรือไม่เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รวมทั้งไม่ได้ให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้หน่วยงานในพื้นที่ขาดความเข้าใจถึงช่องทางการนำเสนอเรื่องที่น่าายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการ ซึ่งส่งผลให้เรื่อง/ประเด็นดังกล่าวไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ทำให้ดำเนินงานล่าช้าและสูญเสียโอกาสในการพัฒนาพื้นที่

๔. ปัจจัยแห่งความสำเร็จจากการดำเนินงาน

จากการดำเนินงานของฝ่ายเลขานุการฯ พบว่า ข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาจากที่ประชุมฯ อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเกิดจากปัจจัยที่สำคัญ ดังนี้

๔.๑ การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่โดยคำนึงถึงประเด็นต่าง ๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ประเทศ และทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความเข้าช้กับงบประมาณจังหวัด หรือกระทรวงที่ได้รับจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น

๔.๒ มีกระบวนการกลั่นกรองข้อเสนอที่ดี ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง ๓ สถาบัน ได้จัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมหารือร่วมฯ โดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุมร่วมกับ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ เพื่อให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่องบางประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ รวมทั้งมีการซักซ้อมการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

๔.๓ มีการขับเคลื่อนติดตามผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ของ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. เป็นการช่วยกระตุ้นให้ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เกิดการตื่นตัวและเข้าใจถึงช่องทางในการขับเคลื่อนโครงการตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการไว้ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจากการที่ สศช. ได้ลงพื้นที่เป็นประโยชน์และเป็นความต้องการของภาครัฐและเอกชนที่มีความต้องการให้ สศช. ลงไปขับเคลื่อนติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีนำไปสู่การปฏิบัติและเกิดประโยชน์กับทุกภาคส่วนในพื้นที่

๕. ข้อเสนอแนะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานในระยะต่อไป

ผลการดำเนินงานที่รวบรวมไว้ในรายงานฉบับนี้ แสดงให้เห็นได้ว่ากลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด กรอ.จังหวัด และ กรอ.ระดับชาติ เป็นกลไกสำคัญที่สามารถช่วยรัฐบาลขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาในมิติต่าง ๆ บนพื้นฐานของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อระดมสรรพกำลังในการแก้ปัญหาเศรษฐกิจของพื้นที่ ดังนั้น จึงควรสนับสนุนการสร้างเสริมความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจรอย่างมีคุณภาพ โดยการพัฒนาที่เชื่อมโยงเศรษฐกิจในระดับพื้นที่ กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด สามารถตอบสนองความต้องการพัฒนาสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ซึ่งสอดคล้องกับเจตนารมณ์ของเวทีประชุมหารือและทิศทางนโยบายของรัฐบาล ทั้งนี้ กระบวนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องดังกล่าวจะช่วยทำให้สมาชิกกรรมการใน กรอ. รู้และเข้าใจสถานการณ์การพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ได้อย่างแม่นยำและเป็นระบบ นำไปสู่ความเข้มแข็งในการนำเสนอ

ประเด็นการพัฒนาพื้นที่ของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและมิติการพัฒนาที่เป็นเชิงกายภาพที่ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ โดยบางส่วนมีการริเริ่มการพัฒนาที่สร้างรูปแบบใหม่ ๆ โดยเฉพาะทางด้านเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการพัฒนาคุณภาพชีวิต ดังนั้นแนวทางขับเคลื่อนที่ต้องดำเนินการในระยะต่อไป ควรให้ความสำคัญ ดังนี้

๕.๑ การกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินโครงการ/มาตรการที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๕.๒ การพัฒนาและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจให้สามารถเข้าถึง/ใช้ประโยชน์จากโอกาสทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น เพื่อสร้างให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเน้นกลยุทธ์การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ อาทิ การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า/บริการ และการพัฒนารูปแบบธุรกิจเชิงพาณิชย์

๕.๓ การแก้ไขปัญหาที่มาจากการเติบโตของความเป็นเมืองที่เป็นศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจให้เป็นไปอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะการบริหารจัดการขยะ น้ำเสีย เพื่อเป็นการป้องกันก่อนที่ปัญหาจะลุกลาม ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่อย่างรุนแรงในอนาคต

๕.๔ การสนับสนุนการสร้างความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจร โดยควรสนับสนุนให้กลไกและเวที กรอ. แต่ละระดับมีการจัดประชุมหารือ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการในระดับพื้นที่ร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่อง

๕.๕ การสนับสนุนให้ กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด เป็นกลไกกลั่นกรองข้อเสนอในคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) เนื่องจากเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในระดับภาค โดยมีคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (อ.ก.บ.ภ.) เป็นกลไกการทำงานระดับภาคของทั้ง ๖ ภาค ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันทุกระดับ

๕.๖ การสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาในระดับจังหวัด กลุ่มจังหวัด หรือภาค ตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการ เพื่อส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมของการจัดทำแผนงาน/โครงการพัฒนา รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปอย่างบูรณาการ เพื่อตอบโจทย์การพัฒนาพื้นที่ในแต่ละระดับสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

รายงานผลการดำเนินงานการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรี
กับผู้ว่าราชการจังหวัดผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น
เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดตามมติคณะรัฐมนตรี
รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

รายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาล
จากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น
รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. ภาพรวมการประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น

๑.๑ ที่มาของการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ: กรอ. (อดีต - ปัจจุบัน)

๑.๑.๑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๑๐ - ๒๕๑๕) และฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๑๖ - ๒๕๒๐) กำหนดว่ารัฐต้องส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ และจัดระบบความสัมพันธ์ระหว่างภาครัฐและเอกชนในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและพัฒนาประเทศ

๑.๑.๒ รัฐบาลพลเอก เปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี ได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ขึ้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๒๔ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และมีสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ และมีกรรมการจากภาครัฐ ประกอบด้วย รัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ และหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง กรรมการภาคเอกชน ประกอบด้วยผู้แทนคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย

๑.๑.๓ รัฐบาลได้ออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐบาลและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๓๙ และมีคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจหรือเรียกว่า “กรอ.” เป็นกลไกการทำงานร่วมระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน

๑) แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ ปี พ.ศ. ๒๕๔๐ ได้ปรับปรุงโครงสร้าง กรอ. และอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการร่วมภาครัฐบาลและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ซึ่ง สศช. เป็นหน่วยงานที่เป็นสำนักงานเลขานุการ กรอ.

๒) แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๔๓ ได้ปรับปรุงโครงสร้าง กรอ. จังหวัด

๑.๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระบบการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๔๖ ได้ยกเลิก ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้จังหวัดมีเอกภาพในการบริหารราชการ โดยมีคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดเพียงชุดเดียว คือ คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.)

๑.๑.๕ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๒ (รัฐบาลนายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ) แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ ทำหน้าที่พิจารณาและเสนอแนะแนวทางและมาตรการต่อคณะรัฐมนตรีในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนของภาคเอกชน รวมทั้งจัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด (กรอ.จังหวัด/ กลุ่มจังหวัด) เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในระดับพื้นที่ควบคู่กันไปด้วย

๑.๑.๖ คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๖๗/๒๕๕๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๗ โดยมี หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธาน รองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติฝ่ายเศรษฐกิจเป็นรองประธานกรรมการ รัฐมนตรีส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย หรือคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) เป็นกรรมการ และมี คสช. เป็นฝ่ายเลขานุการ

๑.๑.๗ คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๘๒/๒๕๕๗ ได้ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน กรรมการ รัฐมนตรี ผู้แทนภาครัฐ และภาคเอกชน เป็นกรรมการ และ คสช. เป็นฝ่ายเลขานุการ

๑.๑.๘ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ รับทราบผลการประชุมร่วม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย เร่งรัดให้ทุกจังหวัดแต่งตั้ง กรอ. จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตามโครงสร้างใหม่ที่ได้มีการหารือกับภาคเอกชน (๒๒ คน) และให้มีการประชุมอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย ๑ - ๒ เดือน/ครั้ง

๑.๑.๙ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการนโยบายบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (กนจ.) ประกาศจัดตั้งกลุ่มจังหวัดและกำหนดจังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด (ฉบับที่ ๓) ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนชื่อกลุ่มจังหวัด และจังหวัดที่เป็นองค์ประกอบของกลุ่มจังหวัด รวมทั้งจังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด โดยปรับเปลี่ยนกลุ่มจังหวัดใหม่ ดังนี้

๑) ภาคกลางตอนบน ได้แก่ จังหวัดชัยนาท จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดลพบุรี จังหวัดสระบุรี จังหวัดสิงห์บุรี และจังหวัดอ่างทอง โดยให้จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๒) กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ประกอบด้วย จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครปฐม และจังหวัดสมุทรปราการ โดยให้จังหวัดนครปฐมเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๓) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ประกอบด้วย จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดราชบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี โดยให้จังหวัดราชบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๔) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ประกอบด้วย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดสมุทรสาคร โดยให้จังหวัดเพชรบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๕) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประกอบด้วย จังหวัดชุมพร จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพัทลุง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสงขลา โดยให้จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๖) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนอง และจังหวัดสตูล โดยให้จังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๗) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา โดยให้จังหวัดยะลาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๘) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง โดยให้จังหวัดชลบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๙) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ ประกอบด้วย จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด จังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดสระแก้ว โดยให้จังหวัดปราจีนบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๑๐) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประกอบด้วย จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดเลย จังหวัดหนองคาย จังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดอุดรธานี โดยให้จังหวัดอุดรธานีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๑๑) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ ประกอบด้วย จังหวัดนครพนม จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดสกลนคร โดยให้จังหวัดสกลนครเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๑๒) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประกอบด้วย จังหวัดกาฬสินธุ์ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดร้อยเอ็ด โดยให้จังหวัดขอนแก่นเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๑๓) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประกอบด้วย จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ โดยให้จังหวัดนครราชสีมาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๑๔) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ประกอบด้วย จังหวัดยโสธร จังหวัดศรีสะเกษ จังหวัดอำนาจเจริญ และจังหวัดอุบลราชธานี โดยให้จังหวัดอุบลราชธานีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๑๕) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำปาง และจังหวัดลำพูน โดยให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๑๖) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย จังหวัดน่าน จังหวัดพะเยา และจังหวัดแพร่ โดยให้จังหวัดเชียงรายเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

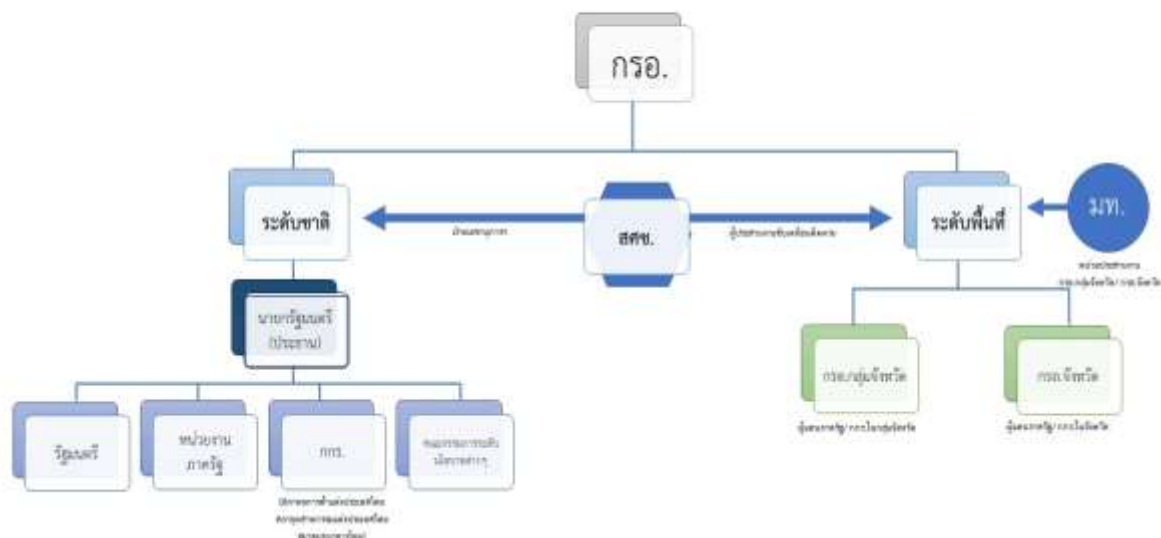
๑๗) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประกอบด้วย จังหวัดตาก จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดอุตรดิตถ์ โดยให้จังหวัดพิษณุโลกเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๑๘) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ประกอบด้วย จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพิจิตร และจังหวัดอุทัยธานี โดยให้จังหวัดนครสวรรค์เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

๑.๒ วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อให้นายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชน และเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจการทำงานของรัฐบาลให้ประชาชนได้รับทราบ นอกจากนี้ การประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด/ กลุ่มจังหวัด ยังเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

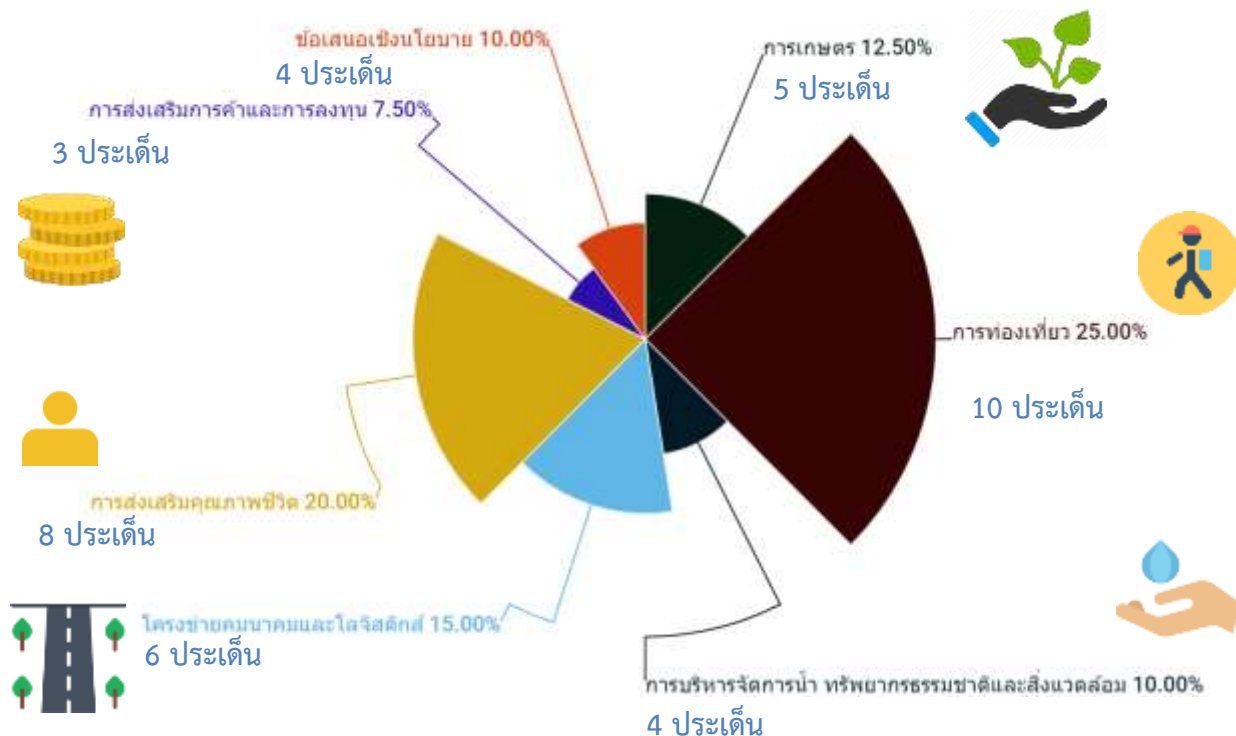
กลไกการขับเคลื่อน กรอ.



๒. ผลการดำเนินงาน

๒.๑ สรุปผลการดำเนินงาน กรอ. ในปี ๒๕๖๓

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตุลาคม ๒๕๖๒-กันยายน ๒๕๖๓) ได้มีการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดจำนวน ๓ ครั้ง ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ณ จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ณ จังหวัดนราธิวาส เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๓ และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ณ จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามลำดับ ซึ่งภาคเอกชน ๕ สถาบัน (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ได้เสนอเรื่องการแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคของประเทศ รวม ๗ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป (๒) ด้านการท่องเที่ยว (๓) ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (๔) ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ (๕) ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต (๖) ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน และ (๗) ข้อเสนอเชิงนโยบาย รวมทั้งสิ้น ๔๐ ประเด็น โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ และให้รายงานผลการดำเนินการให้ สศช. ทราบเพื่อประมวลและจัดทำเป็นรายงานตามขั้นตอน ซึ่งจากการประมวลผลการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่า ผลการดำเนินงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การสร้างการแข่งขันทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืนภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ โดยสรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญได้ ดังนี้



๒.๒ สรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญ

ประเด็นการพัฒนาที่สำคัญที่ได้ดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่าหน่วยงานมีการดำเนินการไปแล้ว ๓๕ ประเด็น โดยใช้วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๖๒,๘๕๐ ล้านบาท โดยประเด็นการพัฒนาส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชิงกายภาพในด้านต่าง ๆ นอกจากนั้น โครงการส่วนใหญ่เป็นประเด็นการพัฒนาที่เกี่ยวข้องข้อเสนอเชิงนโยบาย อย่างไรก็ตาม ยังมีโครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการอีก ๕ ประเด็น ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดปรากฏตามตาราง)

ตารางสรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญที่ได้ดำเนินการ

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป	๕ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๔ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๓,๖๐๗ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการส่งเสริมการปลูกพืชทดแทนฯ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (อยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖)
ด้านการท่องเที่ยว	๑๐ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๙ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๕๘๖ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการจ้างศึกษาออกแบบท่าเทียบเรือ ท่าหน้าบ้าน จ.ชลบุรี (อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบก่อสร้าง)
ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๔ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๓ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๗,๔๓๔ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ เครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัด น้ำเสียพื้นที่พิพยา (อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดการก่อสร้าง)
ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์	๖ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น ๖ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๔๕,๔๗๔ ล้านบาท	-ไม่มี-
ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต	๘ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๗ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๒,๙๑๒ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการพัฒนาระบบบริการที่ เป็นเลิศทางการแพทย์และศูนย์การแพทย์ ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ รพ.สุไหงโก-ลก และโครงการก่อสร้างอาคาร ผู้ป่วยนอก ๑๐ ชั้น รพ.ศูนย์ยะลา (อยู่ระหว่างจัดทำลำดับความสำคัญ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ)

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน	๓ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๒ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๒,๘๓๗ ล้านบาท	๑ ประเด็น มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพ ให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัด ชายแดนภาคใต้ (อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดมาตรการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ)
ข้อเสนอเชิงนโยบาย	๔ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น ๔ ประเด็น	-ไม่มี-
รวมทั้งสิ้น	๔๐ ประเด็น	๓๕ ประเด็น	๕ ประเด็น

๓. ความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามผลการการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น

๓.๑ ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป

ดำเนินการส่งเสริมให้เกษตรกรทำการเกษตรยั่งยืนด้วยการเกษตรทฤษฎีใหม่ และเพิ่มประสิทธิภาพ
การบริหารจัดการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทานให้เข้มแข็ง รวมทั้งพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน
ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมให้เข้าสู่ระบบมาตรฐานและสอดคล้องกับความต้องการของตลาด เพื่อให้
ภาคการเกษตรเติบโตอย่างเต็มศักยภาพและสร้างรายได้ให้กับพื้นที่อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน รวม ๕ ประเด็น ได้แก่

๓.๑.๑ ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมขับเคลื่อน
โครงการพัฒนาต้นแบบระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อยเข้าโรงงานให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

ความคืบหน้า: สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) ได้จัดทำข้อเสนอโครงการ
พัฒนาต้นแบบและแผนแม่บทโลจิสติกส์เก็บเกี่ยว และขนส่งอ้อยของประเทศไทย ขอรับการจัดสรรงบประมาณ
ไปยังสำนักงบประมาณและกระทรวงการคลัง แต่ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการยังไม่ได้รับจัดสรร
งบประมาณ อย่างไรก็ตาม สอน. ได้มีการดำเนินการจัดหาเครื่องมือทางเกษตรเพื่อสนับสนุนให้เกษตรกรชาวไร่อ้อย
ได้แก่ เครื่องสางใบอ้อย เครื่องแยกกาบใบและเศษซากใบอ้อย ใช้วงเงินงบประมาณ ๑๑ ล้านบาท รวมทั้ง สอน. ได้
จัดทำข้อเสนอโครงการศึกษารูปแบบศูนย์การบริหารขนส่งและตรวจวัดคุณภาพอ้อย และคัดแยก
สิ่งปนเปื้อนออกจากอ้อยตามแนวทางเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular economy) วงเงินงบประมาณ ๑๐ ล้านบาท

นอกจากนี้ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยมหาวิทยาลัย
ราชภัฏกาญจนบุรี ได้อนุมัติโครงการพัฒนาต้นแบบระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อย ระยะเวลาในการ
ดำเนินการ ๑๒ เดือน วงเงินงบประมาณ ๒ ล้านบาท

๓.๑.๒ ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมร่วมกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการโครงการยกระดับเศรษฐกิจฐานราก ด้วยนวัตกรรมชุมชน
สู่เชิงพาณิชย์ โดยให้ความสำคัญพืชเกษตรหลัก ได้แก่ ข้าว อ้อย ข้าวโพด มันสำปะหลัง ถั่วลิสง เป็นต้น

ความคืบหน้า: กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยสถาบันวิจัย
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ได้ดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมผลิตภัณฑ์จาก
ถั่วลิสงหอมทอง เพื่อตอบสนองต่อการทำเกษตรแปลงใหญ่ โดยการดำเนินงานดังกล่าวมุ่งเน้นด้านการเกษตรอาหาร
การวิจัยและนวัตกรรมการสร้างองค์ความรู้พื้นฐาน และสามารถนำผลวิจัยไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมให้มีการ
เพิ่มมูลค่าการเพาะปลูกและสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรรวมทั้งเพิ่มมูลค่าให้กับวัตถุดิบ เพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์
การแปรรูปจากถั่วลิสงหอมทองทางด้านการเกษตร

๓.๑.๓ **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการส่งเสริมการผลิตพืชใช้น้ำมันฯ และการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตปาล์มน้ำมัน และพืชที่สร้างมูลค่าเพิ่ม

ความคืบหน้า: กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตผลิตภัณฑ์โอเลโอเคมีเพื่อเพิ่มมูลค่าน้ำมันปาล์มและไบโอดีเซล เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันและวางรากฐานเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันทั้งระบบ ภายใต้แนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจ BCG model รวมถึงผลักดันให้เป็นแนวทางการสร้างอุตสาหกรรมใหม่ (New S-curve) วงเงินงบประมาณ ๓,๕๗๗,๐๐ บาท

๓.๑.๔ **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาส่งเสริมการปลูกพืชทดแทนหรือพืชผสมผสานทดแทนการปลูกพืชเชิงเดี่ยว เพื่อสร้างความมั่นคงทางรายได้ให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ โดยคำนึงถึงความต้องการของตลาดด้วย สำหรับโครงการพัฒนาศักยภาพปศุสัตว์ในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนใต้

ความคืบหน้า: อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๕ **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพธิ์ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดระยอง

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๑,๒๑๘.๓๒ ล้านบาท วงเงินทั้งโครงการ ประมาณ ๓,๕๕๑.๖๒ ล้านบาท อย่างไรก็ตามโครงการฯ ต้องเสนอต่อคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการ เนื่องจากวงเงินเกิน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้ โครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาของ กนช. เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓

๓.๒ ด้านการท่องเที่ยว

ดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อให้เกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและเกิดประโยชน์ต่อชุมชน ด้วยการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวโดยใช้ประโยชน์จากเอกลักษณ์ของวัฒนธรรมท้องถิ่น และพัฒนากลุ่มคลัสเตอร์ท่องเที่ยวตามศักยภาพของพื้นที่ในการเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยวตามความต้องการของตลาด เช่น การท่องเที่ยวโดยชุมชน การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการท่องเที่ยวทางทะเล เป็นต้น รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งสิ้น ๑๐ ประเด็น ดังนี้

๓.๒.๑ **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาเมืองเก่ากาญจนบุรีและสองฝั่งแม่น้ำแควน้อยแควใหญ่

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากรได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานอาคารสโมสรโรงงานกระดาษกาญจนบุรี งบประมาณ ๑๗,๙๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ในส่วนของกำแพงเมืองกาญจนบุรี กรมศิลปากรได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการบูรณะกำแพงเมืองฝั่งทิศตะวันตก ยาว ๑๗๖ เมตร และฝั่งทิศตะวันออก ยาว ๔๖ เมตร รวมทั้งบูรณะป้อมทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ งบประมาณ ๘,๙๒๘,๐๐๐ บาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมเข้ากระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และได้จัดทำแผนงานโครงการที่จะดำเนินการ

ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรีเพื่อสร้างอัตลักษณ์ความเป็นเมืองเก่า ตลอดจนการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงินงบประมาณ ๓๕ ล้านบาท

สำหรับโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ (ท่าเทียบเรือขุนแผน) ตำบลบ้านเหนือ อำเภอเมืองกาญจนบุรี ขณะนี้จังหวัดกาญจนบุรีอยู่ระหว่างการจัดทำรูปแบบรายการเพื่อเตรียมความพร้อมถูกต้อง เพื่อนำเสนอขออนุมัติโครงการต่อไป

ขณะเดียวกัน กระทรวงมหาดไทย โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ได้จัดทำหนังสือแจ้งสำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี เรื่อง การขอใช้พื้นที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ กจ. ๑๙๔ (แปลงโรงงานกระดาษ) ขณะนี้ได้ลงนามบันทึกกับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว

๓.๒.๒ ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาโครงการก่อสร้างเส้นทางพุทธธรรม และปรับปรุงภูมิทัศน์พุทธมณฑลประจำจังหวัดสุพรรณบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยได้เสนอไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ดังนี้ (๑) โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และอารยธรรมทวารวดี เชื่อมโยงกลุ่มภาคกลางตอนล่าง ๑ (๒) โครงการส่งเสริมและพัฒนากิจการตลาดและการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวเชิงรุก และ (๓) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวเพื่อยกระดับการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว วงเงินงบประมาณ ๒๔,๕๗๔,๐๐๐ บาท

๓.๒.๓ ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มการส่งเสริมต่อยอดการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากร ได้ดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถาน ได้แก่ (๑) วัดอรุณญิกาวาส จังหวัดราชบุรีอยู่ระหว่างดำเนินการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓) คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๒) วัดขนอน จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบบูรณะ ความคืบหน้าจัดทำแบบ คิดเป็นร้อยละ ๘๕ งานที่ดำเนินการ (๓) วัดคงคาราม จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบบูรณะ ความคืบหน้าจัดทำแบบ คิดเป็นร้อยละ ๖๐ งานที่ดำเนินการ (๔) วัดมหาธาตุวรวิหาร จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบบูรณะ คิดเป็นร้อยละ ๔๐ งานที่ดำเนินการ (๕) วัดคู่งกระถิ่น จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างกรมศิลปากรดำเนินการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓) คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๖) วัดม่วง จังหวัดราชบุรี ได้จัดทำแบบบูรณะอุโบสถและซุ้มเสมาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำประเมินราคา (๗) วัดโฆลงสุวรรณคีรี จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบและประมาณราคา ความคืบหน้าการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๘๕ (๘) กำแพงเมืองสุพรรณบุรี อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี กรมศิลปากร ได้ดำเนินการบูรณะกำแพงเมือง วงเงินงบประมาณ ๔๐ ล้านบาท และ (๙) วัดโบสถ์ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ได้ดำเนินการขุดค้นขุดแต่งทางโบราณคดีแล้ว

นอกจากนี้ กรมศิลปากร อยู่ระหว่างเตรียมสำรวจออกแบบปรับปรุงพิพิธภัณฑ์ท้องถิ่นบ้านโคกพริก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี รวมทั้ง สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี อยู่ระหว่างดำเนินการและขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากงบพัฒนาจังหวัดราชบุรี (งบไฟฟ้า) เพื่อดำเนินโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ถนนสายวัฒนธรรมวิถีจีนเค้บ้านห้วยกระบอก ตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

๓.๒.๔ ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบ รับไปดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ และความเหมาะสม (Feasibility Study) ของการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ ณ จังหวัดนราธิวาส

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม โดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนราธิวาส อยู่ระหว่างเตรียมการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ โดยให้ทุกหน่วยงานที่มีอาคารสำนักงานในบริเวณรั้วศาลากลางจังหวัดนราธิวาส (หลังเก่า) ย้ายออกไปยังสำนักงานแห่งใหม่ภายในปี ๒๕๖๕ โดยสำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรมได้จัดสรรงบประมาณให้สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนราธิวาสดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว

๓.๒.๕ ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบ รับผิดชอบโครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Experience Tourism in Southern Border)

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี ได้จัดทำโครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๐๒๒ (Experience Tourism in Southern Border ๒๐๒๒) งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขณะนี้ได้บรรจุโครงการดังกล่าวอยู่ในแผนปฏิบัติการราชการของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว

๓.๒.๖ ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบ รับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการป่าชายเลนในเมืองจังหวัดระยอง ป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำ อัญมณีหนึ่งเดียวในระยอง (ระยะที่ ๒)

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ. ระยอง) เป็นหน่วยงานหลัก ได้รับการจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้างวงเงินงบประมาณ ๘๑,๗๐๓,๐๐๐ บาท และในระยะต่อไปจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณมาเพื่อดำเนินการให้แล้วเสร็จต่อไป

๓.๒.๗ ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบ รับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงและฟื้นฟูเมืองเก่าระยอง

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการดังนี้ (๑) โครงการสะพานเชื่อมพื้นที่เมืองเก่าระยอง (๒) โครงการออกแบบและก่อสร้างท่าเรือเล็กเพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมประเพณีแม่น้ำระยองบริเวณเมืองเก่า (๓) โครงการพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำเมืองเก่าระยอง (๔) โครงการปรับปรุงตลาดเทศบาล ๑ (๕) โครงการปรับปรุงพื้นที่ริมน้ำชุมชนวัดโชติ และ (๖) โครงการปรับปรุงพื้นที่ศาลหลักเมือง ขณะนี้เทศบาลนครระยองยังไม่มีแผนรายละเอียด (Detail Design) ดังนั้น เพื่อเป็นการขับเคลื่อนการดำเนินการ จึงได้ใช้งบประมาณเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อจ้างที่ปรึกษาและออกแบบรายละเอียดของงานทั้งหมด (Detail Design) ให้แล้วเสร็จก่อนขอรับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง ได้ร่วมเป็นคณะกรรมการเมืองเก่าระยอง และประสานรายละเอียดความพร้อมของโครงการฯ ขณะนี้ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากจังหวัดระยองให้ดำเนินโครงการ จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองเก่าระยอง ภายใต้ชื่อกิจกรรมการจัดงานสืบสานตำนานเมืองเก่า ๔ แห่ง (อำเภอบ้านค่าย เมืองแกลง บ้านฉาง และยวมจินดา) งบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ในขณะที่ กระทรวงวัฒนธรรม โดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมการตลาดและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว จังหวัดระยอง กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม จังหวัดระยอง “มหกรรมเล่าขานตำนานเมืองระยอง”

๓.๒.๘ ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒ ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว) ตามความจำเป็นเร่งด่วน

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รายงานว่าอยู่ระหว่างศึกษาจัดทำแผนแม่บท สำนวจออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๓.๒.๙ ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง (ระยะที่ ๓)

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้รับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๙๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินโครงการ ขณะนี้ ได้ลงนามในสัญญาดำเนินการกับบริษัท เมอเจอร์ แอ็กซิส คอนสตรัคชั่น จำกัด ในส่วนของการดำเนินการที่เลื่องลือการบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ต่อไป

๓.๒.๑๐ ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการจ้างศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนาพื้นที่ศูนย์บริการ ท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้านลานอเนกประสงค์ริมทะเล วัดใหม่สำราญ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชื่อมกันคลื่นบริเวณท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้าน เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทยรายงานว่าอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล

๓.๓ ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำเพื่อให้เกิดความมั่นคง สมดุล และยั่งยืน ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บกักน้ำของแหล่งน้ำต้นทุนและระบบกระจายน้ำให้ดีขึ้น โดยพัฒนาแหล่งน้ำในลักษณะรวมกลุ่มพื้นที่ รวมทั้งสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ควบคู่ไปกับการป้องกันและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้วยการขุดลอกลำน้ำ สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำ พื้นฟูป่าชายเลน ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล แก้ไขปัญหาการบำบัดน้ำเสียและขยะในพื้นที่สำคัญ รวมทั้งสิ้น ๔ ประเด็น ดังนี้

๓.๓.๑ ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า การเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง และเชื่อมโยงลุ่มน้ำโขง-ชี-มูล ทั้งระบบ

ความคืบหน้า:

๑) โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูและแหล่งน้ำลำสมุห์ อำเภอมืองสุพรรณบุรี และอำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี ขณะนี้กรมทรัพยากรน้ำ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ดำเนินการวงเงิน ๖๗ ล้านบาท

๒) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการแก้ไขปัญหาคูทกภัยและภัยแล้ง จังหวัดสุพรรณบุรี
 ดังนี้ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำห้วยทวิป อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี โดยกรมชลประทานได้เตรียม
 ความพร้อม/สำรวจออกแบบ ได้รับรายงานว่ามีปัญหาการคัดค้านของประชาชน และโครงการศึกษา
 ความเหมาะสมการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากระเสี้ยว จังหวัดสุพรรณบุรี ขณะนี้
 ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓) โครงการการพัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำแม่กลอง ขณะนี้กรมชลประทานได้รับจัดสรร
 งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒๖๑ ล้านบาท จำนวน ๖ รายการ

๔) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำแม่กลอง ขณะนี้กรมชลประทานได้รับจัดสรรงบประมาณ
 ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๐๓ ล้านบาท จำนวน ๓ รายการ และเสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕
 วงเงิน ๖๓ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างประตูระบายน้ำกลางคลอง ร.๒ ซ้าย บางป่า และสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อม
 ระบบส่งน้ำบ้านคู้น้ำวน จังหวัดราชบุรี

๕) โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบแหล่งน้ำบึงโคกบัว (แก้มลิง) กระทรวงมหาดไทย
 โดยเทศบาลตำบลเบิกไพรดำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ประสานรายละเอียดกับ
 สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ก่อนดำเนินการ

๓.๓.๒ ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งพิจารณา
 ดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบท่อรวบรวมน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองราชบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยองค์การการจัดการน้ำเสียได้รับการจัดสรรงบประมาณ
 ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงินงบประมาณ ๒๗๕ ล้านบาท ดำเนินโครงการก่อสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพ
 การบริหารจัดการคุณภาพน้ำ เทศบาลเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี พร้อมจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน ขณะนี้
 โครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินงานในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง

๓.๓.๓ ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไป
 พิจารณาเร่งรัดและดำเนินการการบริหารจัดการน้ำ จำนวน ๑๐ โครงการ

ความคืบหน้า:

๑) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห – เขาน้อย ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา
 จังหวัดระยอง กรมชลประทานอยู่ระหว่างเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๓๗๐ ล้านบาท
 ทั้งนี้ สทนช. ขอให้กรมชลประทานพิจารณาปรับแผน ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการ

๒) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำหนองกระตัง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนมชัยเขต จังหวัด
 ฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๑๑๐ ล้านบาท วงเงิน
 ทั้งโครงการประมาณ ๑,๓๕๐ ล้านบาท (แผนดำเนินการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘) ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็น
 โครงการสำคัญ ซึ่งต้องเสนอต่อคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการ
 เนื่องจากวงเงินเกิน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ตามขั้นตอนต่อไป

๓) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองกะพง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนมชัยเขต จังหวัด
 ฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๑๑๐.๐๐ ล้านบาท วงเงิน
 ทั้งโครงการ ประมาณ ๑,๓๕๐.๐๐ ล้านบาท (แผนดำเนินการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘) ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว
 เป็นโครงการสำคัญ ซึ่งต้องเสนอต่อคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการ
 เนื่องจากวงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ตามขั้นตอนต่อไป

๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในคลองท่าลาด ตำบลเกาะขนุน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงินงบประมาณ ๕๐ ล้านบาท

๕) โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำของอ่างเก็บน้ำคลองสียัด อำเภอนาทะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงินงบประมาณ ๒๕ ล้านบาท

๖) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงินงบประมาณ ๒๒๐ ล้านบาท

๗) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบบ้านพลูตาหลวง ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงินงบประมาณ ๑๔๕ ล้านบาท

๘) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพแผนการผลิตน้ำ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางคล้า การประปาส่วนภูมิภาคเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๑๐๙.๓๐ ล้านบาท

๙) โครงการบูรณาการระบบการจัดการน้ำจังหวัดระยองสู่ความมั่นคง จังหวัดระยอง ขณะนี้ สททช. ได้ดำเนินการบูรณาการแผนงานโครงการดำเนินการบริหารจัดการน้ำโดยผ่านคณะกรรมการลุ่มน้ำ และอนุคณะกรรมการน้ำจังหวัด

๑๐) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ แก้ไขปัญหาระบบประปาในพื้นที่เกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ขณะนี้การประปาส่วนภูมิภาคเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๔ ล้านบาท

๓.๓.๔ ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบริมทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ความคืบหน้า:

๑) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมืองพัทยา ได้ดำเนินการทำสัญญาเรียบร้อยแล้ว

๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบริมทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมืองพัทยา ได้ดำเนินการทำสัญญาเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทย โดยเมืองพัทยาได้ขอรับการสนับสนุนจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว

๓.๔ ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์

ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการโครงข่ายถนน ระบบราง การขนส่งทางน้ำและทางอากาศ สร้างความมั่นคงทางพลังงานและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลอย่างทั่วถึงทั้งประเทศ ซึ่งถือเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนเศรษฐกิจและสังคม การกระจายความเจริญ การพัฒนาเมืองและพื้นที่ รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งสิ้น ๖ ประเด็น ดังนี้

๓.๔.๑ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้า การลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑

ความคืบหน้า:

๑) โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท ๔๐๕๕ แยกทางหลวง ๓๒๖๔ - อำเภออุ้มทอง อำเภอดอนเจดีย์ จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทาง ๑๒.๓ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๑๐๒ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อมาปรับปรุงขยายผิวจราจร ระยะทาง ๒.๕ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒๓ ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะได้ทยอยดำเนินการต่อไป

๒) โครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด ช่วงทางแนวใหม่ กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๑๔+๘๐๐ และมีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๑๗.๘๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๗๐๐ ล้านบาท

๓) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๔ รายการ ดังนี้ (๑) ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว และขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เปิดให้บริการปี พ.ศ. ๒๕๖๘ วงเงินงบประมาณ ๗๐๐ ล้านบาท (๒) ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ตอนหลุมดิน - ห้วยชินสีห์ ในช่วง กม. ๑๐๒+๒๐๐ - กม. ๑๐๘+๐๐๐ จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๕.๘ กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว และขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เปิดให้บริการปี พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณ ๔๕๐ ล้านบาท (๓) ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๘๗ ราชบุรี - แก้มอ้น ในช่วง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๓+๘๐๐ จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๓.๘ กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระยะทาง ๒.๙๘ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๑๕๐ ล้านบาท เพื่อขยายช่องทางจราจร จาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร และ (๔) ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับหมายเลข ๓๓๐ สะพานธนบุรีศรี ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๓๐ บริเวณ กม. ๑+๑๖๖ ทางเข้าจังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๑๕๐ เมตร โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อออกแบบรายละเอียด วงเงินงบประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท

๔) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางและระบบระบายน้ำหมายเลข ๓๒๙๑ เจดีย์หัก - หนองหอย ช่วง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๙+๒๔๒ จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๙.๒๔๒ กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ระยะทาง ๘.๙๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๕๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง

๕) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ น้ำพุ - เหมืองผาปกคางคาว จังหวัดราชบุรี โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒.๙ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๙๙๐ ล้านบาท

๖) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๒๙๑ เตาปูน - เป็กไพร ช่วง กม. ๓๒+๓๘๒ - กม. ๔๑+๐๐๐ จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๘.๖๑๘ กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๐.๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๖๕๐ ล้านบาท

๗) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๒๗๓ โคกสูง - หนองเป็ด ช่วง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๑๖ + ๔๕๗ ระยะทาง ๑๖.๔๕๗ กิโลเมตร จังหวัดราชบุรี โดยกรมทางหลวงจัดเข้าแผนพัฒนาทางหลวง เพื่อดำเนินการช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙ ขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร วงเงินงบประมาณ ๔๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี

๘) โครงการก่อสร้างอุโมงค์และทางลอด ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนคลองอีจางถึงหลุมดิน กม. ๘๒+๖๐๐ (บ้านฆ้อง) อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ ๒๐ ล้านบาท

๙) โครงการก่อสร้างอุโมงค์และทางลอดทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสระกระเทียม - คลองอีจาง กม. ๗๔+๕๐๐ (แยกหัวทุ่ง) หนองโพ จังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงได้รับงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ ๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี (สำรวจออกแบบในปี พ.ศ. ๒๕๖๔)

๑๐) โครงการปรับปรุงถนนตามผังเมืองสายมนตรีสุริยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาส ประกอบด้วย (๑) ก่อสร้างถนนตามผังเมืองสายมนตรีสุริยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาสสาย ข.๗ และ (๒) ปรับปรุงถนนตามผังเมืองสายมนตรีสุริยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาส สายซอยวาสนาดี โดยกรมทางหลวงชนบทได้ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ หากมีความเหมาะสมจะได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด สำรวจรังวัดสิทธิประโยชน์เวนคืนและก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

๓.๔.๒ มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาในรายละเอียดการปรับปรุงสายไฟฟ้าลงดินในบริเวณเขตพื้นที่เมืองเก่า จังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสุพรรณบุรี จัดทำโครงการก่อสร้างเคเบิลใต้ดินในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดให้มีการดำเนินโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าลงใต้ดินในเขตเมืองเก่า และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ทำแบบสอบถามเบื้องต้นแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการออกรูปแบบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคส่งให้เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี เพื่อดำเนินการประชาคม และรับฟังความคิดเห็นในการปรับปรุงสายไฟฟ้าและสายเคเบิลต่าง ๆ ลงใต้ดินต่อไป

ในส่วนงานด้านประปา กระทรวงมหาดไทย ได้ขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑) จังหวัดกาญจนบุรี งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี การประปาส่วนภูมิภาคได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ภายใต้โครงการบรรเทาปัญหาภัยแล้งและน้ำท่วม ในพื้นที่ ๗๖ จังหวัดทั่วประเทศผ่านจังหวัดกาญจนบุรี แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งจะเตรียมขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อไป

๒) จังหวัดสุพรรณบุรี งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี การประปาส่วนภูมิภาคได้เสนอโครงการภายใต้แผนงาน/โครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม จำนวน ๙ โครงการ ขณะนี้ ได้ออกรูปแบบรายการเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างรอการจัดสรรงบประมาณจากการประปาส่วนภูมิภาค วงเงินงบประมาณ ๕๖ ล้านบาท

๓) จังหวัดราชบุรี การประปาส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดราชบุรี ๒๐ รายการ วงเงินงบประมาณ ๑๕๐ ล้านบาท

๓.๔.๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและ

เป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

ความคืบหน้า:

๑) โครงการเส้นทางเชื่อมยะลา - เบตง - สนามบินเบตง จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ (๑) การก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางเลียบเมืองจังหวัดยะลา (ด้านตะวันตก) ๔ ช่องจราจรระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๙+๗๖๖ จังหวัดยะลา ปัจจุบันเส้นทางที่ได้ออกแบบไว้อาจไม่สามารถนำมาใช้ได้โดยทันที เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยกรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบรายละเอียดอีกครั้ง (๒) การก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ช่วง ยะลา - อำเภอเบตง จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๑๘ กิโลเมตร และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับช่วง อำเภอธารโต-อำเภอเบตง ระยะทางประมาณ ๖๒ กิโลเมตร และขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ (๓) การก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๖ ตอนเบตง - บ้าน กม.๑๗ จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ไปยังสนามบินเบตง ระหว่าง กม.๑+๑๒๐ - กม.๙+๗๓๕ โดยกรมทางหลวงขอรับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ช่วงอำเภอเบตง-บ้านยะรม ระยะทาง ๗.๘๙ กิโลเมตร วงเงิน ๔๕๐ ล้านบาท

๒) โครงการเส้นทางเชื่อมเขตเศรษฐกิจพิเศษ - ด่านชายแดน จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่ (๑) การก่อสร้างขยายถนนสายทาง นธ.ถ๑-๐๐๑๕ สายทางหลวงหมายเลข ๔๒ (สายเก่า) ตอนทุ่งคา-ปลักปลา อำเภอยี่งอ - อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส (อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) (๒) การก่อสร้างถนนผังเมือง จ๑. ผังเมืองรวมเมืองนราธิวาส และส่วนต่อขยาย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (ใหม่) โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรเรียบร้อยแล้ว และมีแผนจะออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๐ ระยะเวลาก่อสร้าง ๓ ปี (๓) การศึกษาการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา (สะพานเชื่อมต่อ หาดนราทัศน์ - เขตเมือง - อ่าวมะนาว จังหวัดนราธิวาส) โดยกรมทางหลวงชนบทรายงานว่าการโครงการดังกล่าวอยู่ในข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการก่อสร้าง ซึ่งการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนสมควรถือหน่วยงานราชการในพื้นที่จะพิจารณาดำเนินการ (๔) การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สายเขาทอง - สุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส (ระยะทางรวม ๔๖ กิโลเมตร) โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ช่วง บ.โคกตา-บ.กือบงกาแม ระยะทาง ๑๒.๗๒ กิโลเมตร วงเงินรวม ๕๒๐ ล้านบาท และขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๖.๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๑,๐๕๐ ล้านบาท และ (๕) เร่งรัดการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนสาย ค.๒ ผังเมืองรวมเมืองสุโงโก-ลก โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ มีแผนจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๓) โครงการเส้นทางเชื่อม ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) เร่งรัดโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๓

(แยกตอนยาง) อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงินงบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท และ (๒) ดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ (แยกตะลุโบ๊ะ) โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๔) โครงการเส้นทางสายรองเชื่อมสายหลัก จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) ดำเนินการก่อสร้างโครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง ทล.๔๐๗๑ ตอนโกตาบารู – วังพญา เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๓+๒๔๘ จังหวัดยะลา โดยกรมทางหลวงได้ปรับปรุงขยายเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ช่วง บ.โต๊ะปาเกะ ระยะทาง ๑ กิโลเมตร วงเงิน ๔๕ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง ขยายเส้นทาง ๔ ช่องจราจร ช่วง บ.วังพญา ระยะทาง ๑.๔๔ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๔๐ ล้านบาท และ (๒) ดำเนินการก่อสร้างโครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง ทล.๔๒๗๒ ตอนยี่อนัง – คลองชิง เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๓+๐๐๐ จังหวัดยะลา โดยกรมทางหลวงขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๕) โครงการเพิ่มระยะทางการวิ่งของขบวนรถไฟขบวนทักษิณารัถย์จากสิ้นสุดที่สถานีชุมทางหาดใหญ่ไปสิ้นสุดที่สถานีสุโขทัย-ลก และเพิ่มจำนวนตู้รถไฟเส้นทางกรุงเทพ - สุโขทัย-ลก และกรุงเทพ - ยะลา ทั้งเที่ยวขึ้นและเที่ยวลง ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวไม่รองรับการเดินรถขบวนใหม่จากปัญหาในเรื่องของเส้นทางหลัก ซึ่ง รฟท. จะต้องดำเนินการปรับปรุงเส้นทางรถไฟก่อน โดยพิจารณาความเป็นไปได้ในการเพิ่มจำนวนตู้ขบวนรถด่วนและรถเร็ว

๖) โครงการเร่งรัดศึกษาการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่จากสถานีสุโขทัย-ลก ถึง สถานีหาดใหญ่ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ณ จังหวัดสงขลา โดยกรมการขนส่งทางรางรายงานว่าการดังกล่าวมีช่วงระยะเวลาการพัฒนายู่ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๙ โดยต้องมีการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดของโครงการก่อนดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๓.๔.๔ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

ความคืบหน้า:

๑) โครงการยกระดับเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เพื่อขยายช่องจราจร จากเดิม ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร จำนวน ๒ สายทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ระยอง – กะเนด ช่วง กม. ที่ ๒๒๖+๐๐๐ – ๒๗๑+๘๒๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และเสนอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงินงบประมาณ ๖๐๐ ล้านบาท และ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอน มาบปู้ – เขาคันทรง ช่วง กม. ที่ ๐+๐๐๐ – ๑๔+๐๐๐ กรมทางหลวงเสนอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกอบด้วย ด้านทิศเหนือ (กม. ๐+๐๐๐ – ๒๐+๙๒๕) ขณะนี้ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างเร่งรัดการดำเนินการศึกษาสำรวจออกแบบทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านทิศเหนือ ขนาด ๖ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร และด้านทิศใต้ และขอรับสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อก่อสร้างทางแนวใหม่ (กม. ๒๐+๙๒๕ – ๕๐+๖๓๘) ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร

ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจออกแบบรายละเอียดคาดว่าจะแล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และเสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ วงเงินงบประมาณ ๑๖,๗๐๐ ล้านบาท

๓) ขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด้านอุตะเภา - สนามบินอุตะเภา (Spur Line) โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างเสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ - สนามบินอุตะเภา วงเงินงบประมาณ ๔,๖๐๐ ล้านบาท

๔) ขอให้เร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี สาย ก (ถนนอ่างศิลา - ถนนข้าวหลาม) ตำบลอ่างศิลา อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดยกรมทางหลวงชนบทได้สำรวจออกแบบรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว และมีแผนจะจัดทำ พ.ร.ฎ.เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๕) โครงการปรับปรุงถนนพทยาสาย ๒ และพื้นที่ใกล้เคียงช่วงพทยากลาง - พทยาใต้ อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖) โครงการซ่อมสร้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ฉษ. ๓๐๑๔ บ้านหนามแดง - บ้านคลองประเวศบุรีรมย์ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (ฉช.ถ.๑ - ๐๐๐๒) อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗) ขอรับการสนับสนุนโครงการยกระดับด้านคมนาคม โดยศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (๓ สายทาง) อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘) ขอรับการสนับสนุนโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด แยกทางหลวงหมายเลขหมายเลข ๓๑๕ เชื่อมต่อถนนสาย ๓๘ และถนนสาย ๓๕๐ อำเภอพานทอง เมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๑๘.๕๐๐ กิโลเมตร ผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยกรมทางหลวงชนบท มีแผนจะศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ สังคม วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นประชาชน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๙) ขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบายโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด ผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนรถไฟความเร็วสูง อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอสรีราชา และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๔.๕ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน สถานีที่ ๑๐ (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะเภา ให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ พร้อมกับสถานีอุตะเภา เพื่อให้ครอบคลุมและสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเมืองในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และให้เร่งรัดโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ความคืบหน้า:

๑) โครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน สถานีที่ ๑๐ (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะเภา โดยเชื่อมต่อจากสนามบินอุตะเภาเข้าสู่เมืองระยอง โดยขอให้ก่อสร้างสถานีระยองให้แล้วเสร็จพร้อมกับสถานีอุตะเภา ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ลงนามในสัญญาร่วมทุนกับเอกชน โดยได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการแล้วเสร็จ และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการในรูปแบบ PPP ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๒) โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อผลักดันโครงการเข้าสู่กระบวนการในการหาผู้ลงทุน เนื่องจากพื้นที่ได้มีการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชนไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ระบบ Smart Bus การพัฒนาพื้นที่ระบบการขนส่ง (TOD) และระบบขนส่งเชื่อมต่อ (Feeder) เป็นต้น โดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง แล้วเสร็จ เมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ และอยู่ระหว่างรายงานผลการศึกษาคู่กระทรวงคมนาคมตามขั้นตอนต่อไป

๓.๔.๖ มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการโครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY) โดยให้เชื่อมโยงเข้ากับการพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้

- ๑) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่บ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง (ก่อสร้างระบบระบายน้ำและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณคลองพูน) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้าง
- ๒) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่บ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะที่ ๒ (ก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณคลองพูนและคลองสาขา ส่วนต่อเนื่อง) ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงแจ้งว่าทั้งสองโครงการมีแผนศึกษาพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกในอนาคต

- ๓) โครงการจ้างออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชายหาดน้ำริน และหาดพูน หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีแผนที่จะดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด TOR และราคากลางในการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายละเอียด TOR และราคาในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

๔) โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และออกแบบเบื้องต้นการก่อสร้างสะพานสุขใจเทศบาลตำบลบ้านฉาง ขณะนี้บรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) มีแผนลงนามความร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

๕) โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และจัดทำแผนแม่บทเพื่อการจัดรูปที่ดินเมืองใหม่อัจฉริยะ (Banchang Smart City) ขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการดำเนินการในงวดงานที่ ๔ ร่างรายงานการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ในการรวบรวมเอกสารผู้เข้าร่วมโครงการแบบ จร.๑ ได้แล้ว ๕๓ ราย คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๕๓ ของทั้งหมด หรือร้อยละ ๗๔.๓๐ ของจำนวนสองในสาม คงเหลือ ๑๘ ราย (อยู่ระหว่างการติดต่อขอรับเอกสารจำนวน ๗ ราย) ของเนื้อที่ ๙๗๖.๒๗ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๔๘ ของทั้งหมด หรือร้อยละ ๘๙.๒๒ ของจำนวนสองในสาม

๖) โครงการจัดบริการสุขภาพผู้สูงอายุ (Smart Healthcare) ด้วย Smart Technology ขณะนี้มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

๗) โครงการจัดทำระบบเครือข่ายฐานข้อมูลคุณภาพน้ำแหล่งน้ำผิวดิน ขณะนี้มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) และเทศบาลอยู่ติดงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

๘) จัดซื้อครุภัณฑ์ห้องเรียนอัจฉริยะมีแผนการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓) ตามแผนงานจะดำเนินการสำหรับโรงเรียนอนุบาลเทศบาลบ้านฉาง (บ้านประชุมมิตร

– ล้อเกวียน) /ศูนย์พัฒนาเด็กเทศบาลตำบลบ้านฉาง ๓ (บ้านประชุมมิตร – ล้อเกวียน) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเขาห้วยมะหาดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๙) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบตรวจสอบกฎหมายการใช้ประโยชน์ที่ดิน และจัดทำฐานข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงการสร้างพื้นฐานของ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอโครงการเพื่อทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

๑๐) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการฐานทรัพยากรเทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะเวลา ๑๘๐ วัน โดยได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA) จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอโครงการเพื่อทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

๑๑) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมลงนาม MOU เดินหน้าให้บริการ โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม ด้านพัฒนาชุมชนโครงการเมืองอัจฉริยะบ้านฉางในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง รองรับระบบ ๕G เสริมความเข้มแข็งการลงทุนใน EEC ยกระดับภาคธุรกิจ และความเป็นอยู่ ประชาชนอย่างยั่งยืน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสำรวจและดำเนินการออกแบบโครงการต่อไป

นอกจากนี้ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) และมหาวิทยาลัยบูรพา (มบ.) เป็นหน่วยงานร่วมดำเนินการศึกษา ความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชน ๒ โครงการ ดังนี้ (๑) โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามแนวคิด การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในเขตเทศบาลนครระยองของเทศบาลนครระยอง โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ (๒) โครงการจัดทำแผนแม่บทและออกแบบ เพื่อก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนเมืองระยอง จังหวัดระยองของสำนักงานจังหวัดระยอง โดยมหาวิทยาลัยบูรพา

๓.๕ ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

ดำเนินการเพื่อสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วม ของภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาคเอกชน ประชาสังคม ชุมชนท้องถิ่นมาร่วมขับเคลื่อน โดยการเสริมสร้าง ความเข้มแข็งของชุมชนในการจัดการตนเองและเตรียมความพร้อมของประชาชนในพื้นที่ให้สอดคล้องกับ ความต้องการของตลาดแรงงาน รวมทั้งการพัฒนาด้านการแพทย์และสาธารณสุขเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ของคนไทยที่มีคุณภาพอย่างเป็นธรรมและทั่วถึง รวมทั้งสิ้น ๘ ประเด็น ดังนี้

๓.๕.๑ มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนา ศูนย์ความเชี่ยวชาญทางการแพทย์และเครือข่ายบริการสุขภาพ จังหวัดราชบุรี

ความคืบหน้า:

๑) โครงการจัดสร้างอาคารสถานที่เพื่อรองรับการพัฒนาระบบบริการทางการแพทย์ ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้ขอรับการสนับสนุนผ่านงบประมาณการกลุ่มจังหวัด แต่ยังไม่ได้รับการสนับสนุน

๒) โครงการจัดหาครุภัณฑ์การแพทย์ เพื่อพัฒนาศูนย์ความเชี่ยวชาญสำหรับการรักษา ระดับตติยภูมิขั้นสูง โรงพยาบาลโพธาราม จังหวัดราชบุรี ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้รับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ รายการงบลงทุนค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประกอบด้วย (๑) เครื่องตรวจอวัยวะภายในด้วยคลื่นความถี่สูง วงเงิน ๒.๔๕ ล้านบาท (๒) เตียงผ่าตัดทั่วไประบบไฟฟ้าพร้อม รีโมทคอนโทรล วงเงิน ๑.๗๒ ล้านบาท และ (๓) เครื่องเอกซเรย์เคลื่อนที่ดิจิทัลไม่น้อยกว่า ๓๐๐ mA (ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา) วงเงิน ๕.๑๕ ล้านบาท

๓.๕.๒ มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการจัดหาอาคารเรียนและอาคารที่พักอาศัยวิทยาลัยเทคนิคราชบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วิทยาลัยเทคนิคราชบุรีได้รับจัดสรรค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการอาคารแฝดจำนวน ๑ หลัง วงเงินงบประมาณ ๑๒.๖ ล้านบาท

๓.๕.๓ มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาโครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในพื้นที่ชุมชน จังหวัดนครราชสีมา

ความคืบหน้า: สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ได้มีการประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการ ขณะนี้ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการ ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณในระยะแรกปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงิน ๒๖๐ ล้านบาท โดยที่เหลือจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๐๐ ล้านบาท

๓.๕.๔ มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโขทัย-ลกและโครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก ๑๐ ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา รวมทั้งพิจารณายกระดับโรงพยาบาลเครือข่ายในกลุ่มจังหวัดหรือพื้นที่ห่างไกลให้มีความพร้อมด้านบุคลากรและเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยสามารถรองรับผู้ป่วยฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วย

ความคืบหน้า:

๑) โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้ขอรับการสนับสนุนผ่านงบประมาณการกลุ่มจังหวัด แต่ยังไม่ได้รับการสนับสนุน

๒) โครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก ๑๐ ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา เนื่องจากโรงพยาบาลยะลาได้รับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน ๑๐ ชั้น แล้วเสร็จเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๒ และอาคารไต่เตี้ยม ทำให้สามารถรองรับการให้บริการสำหรับผู้มารับบริการได้เพียงพอในระยะ ๒ - ๓ ปี ดังนั้น โรงพยาบาลยะลาจึงชะลอการขอรับการสนับสนุนออกไปก่อน

๓.๕.๕ เห็นชอบในหลักการการเพิ่มกรอบอัตรากำลังของคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ และมอบหมายให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมประสานสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานงบประมาณรับไปพิจารณารายละเอียดในการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดยมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ ได้ดำเนินการขอเพิ่มอัตรากำลังของโรงพยาบาลกัลป์ยาณินวัฒนาการุณย์ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗ ไปยังกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณา โดยกระทรวงสาธารณสุขได้มีหนังสือแจ้งข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้คณะแพทยศาสตร์ดำเนินการ ขณะนี้คณะแพทยศาสตร์อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายละเอียดตามข้อเสนอแนะของกระทรวงสาธารณสุข

๓.๕.๖ มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพรองรับโรคอุบัติใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง หากโครงการมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ โดยเฉพาะการผลิตบุคลากรทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องและจัดหาเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยสามารถรองรับผู้รับบริการให้มี

ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดลำดับความสำคัญและประสานสำนักงบประมาณพิจารณา
 ปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มาดำเนินการโดยด่วน

ความคืบหน้า: กระทรวงสาธารณสุข อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดและจัดลำดับ
 ความสำคัญของกิจกรรม เพื่อขอสนับสนุนงบประมาณ วงเงินงบประมาณ ๙๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ
 ปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗

๓.๕.๗ มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดโครงการ
 ยกระดับคุณภาพชีวิตภายใต้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อนำองค์ความรู้การพัฒนาเขาหินซ้อน
 อันเนื่องมาจากพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้รับ
 งบประมาณรายจ่ายอื่น (งบพัฒนาจังหวัด) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการฟื้นฟู
 เศรษฐกิจฐานรากสร้างความมั่นคงทางด้านอาชีพตามแนวปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง โดยดำเนินการใน
 ๕ อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอบางปะกง บ้านโพธิ์ คลองเขื่อน ราชสาสน์ และสนามชัยเขต ทำให้
 กลุ่มประชาชนในพื้นที่ได้รับการฟื้นฟูอาชีพในพื้นที่ จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน และประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น
 คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของประชาชนกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ที่ได้รับการฟื้นฟูอาชีพ

๓.๕.๘ มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาเร่งรัด
 โครงการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสิน-กลอง (ระดับประถมศึกษา) โรงเรียนในสังกัดองค์การบริหาร
 ส่วนจังหวัดระยอง รองรับการเข้ามาของครอบครัวจากนักลงทุนต่างประเทศ สำหรับโครงการก่อสร้าง
 ศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุจังหวัดระยองในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
 ระยองนั้น ให้คำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัยการให้บริการ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการจัดการ
 การให้บริการไปสู่ชุมชน

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสิน - กลอง
 ได้ประกาศตั้งโรงเรียนเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และเปิดการเรียนการสอนแล้ว เมื่อปีการศึกษา พ.ศ.
 ๒๕๖๓ มีอาคารเรียน ๒ อาคาร นักเรียน ๖๐ คน ครู ๑๑ คน โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ.ระยอง)
 ได้เสนอของบประมาณ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ และก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของ
 ผู้สูงอายุ วงเงินดำเนินการ ๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดย อบจ.ระยอง ได้จัดสรรงบประมาณสมทบในปีงบประมาณ
 พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓.๖ ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน

โดยพัฒนาต่อยอดความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพเพื่อยกระดับไปสู่อุตสาหกรรมที่ใช้
 เทคโนโลยีขั้นสูง ด้วยการสร้างระบบเครือข่ายที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพในการเชื่อมโยงความร่วมมือ
 ของภาคธุรกิจในลักษณะคลัสเตอร์ รวมทั้งกระจายการลงทุนไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ ขยายโอกาส
 ทางการค้าและการลงทุนไปยังประเทศเพื่อนบ้านเพื่อสร้างศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและนวัตกรรมแห่งใหม่
 ในภูมิภาค โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อวางรากฐานการพัฒนาศักยภาพ
 ของอุตสาหกรรมอนาคต เช่น การพัฒนากำลังคน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยี ฯลฯ
 รวม ๓ ประเด็น ดังนี้

๓.๖.๑ มอบหมายให้กระทรวงแรงงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณามาตรการพิเศษ
 เพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ อาทิ การลดอัตราเงินสมทบกองทุน

ประกันสังคมเฉพาะในส่วนนายจ้างและลูกจ้าง เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการเข้ามาลงทุนและพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๖.๒ มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งปรับปรุงผังเมืองให้เอื้อต่อการขยายเขตอุตสาหกรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนเชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งให้ความสำคัญกับการส่งเสริมตลาดกลางสินค้าเกษตรอัตลักษณ์พื้นที่ถิ่นที่หลากหลาย การนำนวัตกรรมที่สามารถเพิ่มมูลค่ามาประยุกต์ใช้ได้จริง การสร้างโอกาสการเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ การส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ผ่านระบบออนไลน์ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โดยไม่กระทบต่อการพัฒนาในภาพรวมของประเทศ

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง/สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดบางประเภทในท้องที่ตำบลโคกเคียน ตำบลละหาร ตำบลเจ๊ะเห ตำบลสุโงโกะ-ลก และตำบลละจุด ประกาศใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และจัดทำร่างผังเมืองรวมเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส ครอบคลุมพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๕ ตำบล ๕ อำเภอ และพื้นที่คาบเกี่ยว รวม ๒๖ ตำบล ใน ๕ อำเภอ มีพื้นที่ ๑,๐๗๙.๘๒ ตารางกิโลเมตร ดำเนินการ ในขั้นตอนเตรียมจัดประชุมขอความเห็นจากคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวมจังหวัดนราธิวาส คาดว่าจะมีการจัดประชุมในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ และวางผังพื้นที่เฉพาะเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาสในพื้นที่ ๕ ตำบล ๕ อำเภอ เพื่อวางระบบชุมชนของพื้นที่ดังกล่าว โดยกำหนดย่านการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านต่าง ๆ พร้อมโครงการพัฒนาและโครงการด้านการสาธารณสุขและสาธารณสุข

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สท.) ส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินงานเพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ โดยการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่อปท. จัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่ อปท. งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจสำหรับสนับสนุนการก่อสร้าง/ซ่อมแซม/ปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ปัตตานี และยะลา) นอกจากนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้ขยายผลการดำเนินงานโดยการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงบประมาณ เพื่อจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจให้กับ อปท. ในการดำเนิน โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับสนับสนุนการก่อสร้าง/ซ่อมแซม/ปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ปัตตานี และยะลา)

๓.๖.๓ มอบหมายให้กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาการขอเพิ่มวงเงินและกรอบระยะเวลาของโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Soft Loan) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการคลัง ได้ดำเนินโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปรับปรุงใหม่) ของธนาคารออมสิน มีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาภาระดอกเบี้ยของยอดสินเชื่อค้างและเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการฟื้นฟูกิจการในรูปของการกู้ยืมเงินประเภทวงเงินหมุนเวียนแบบมีกำหนดระยะเวลา และสามารถให้เป็นสินเชื่อระยะยาว (L/T) วงเงินโครงการ ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อนุมัติสินเชื่อแล้ว ๔,๑๔๐ ราย จำนวนเงิน ๒๑,๘๖๒ ล้านบาท ยังมีวงเงินคงเหลือจำนวน ๓,๑๓๘ ล้านบาท รับคำขอกู้ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ธนาคารออมสินขอรับงบประมาณสำหรับการชดเชยส่วนต่างระหว่างต้นทุนเงินกับอัตราผลตอบแทนที่ธนาคาร

ออมสินได้รับจากการปล่อยสินเชื่อดำเนินโครงการสูงสุดไม่เกิน ๕๖๗.๕ ล้านบาทต่อปี รวม ๕ ปี คิดเป็นจำนวนเงิน
ชดเชยทั้งสิ้นไม่เกิน ๒,๘๓๗.๕ ล้านบาท

๓.๗ ข้อเสนอเชิงนโยบาย รวม ๔ ประเด็น ดังนี้

๓.๗.๑ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ ศึกษา
การปรับปรุงแบบและมาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี โดยคำนึงถึง
การใช้งานที่ส่งผลกระทบกับวิถีชีวิตดั้งเดิมของประชาชน เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่
ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้พิจารณาออกแบบ
ระบายน้ำในพื้นที่ของโครงการฯ ไว้แล้ว เพื่อช่วยแก้ไขปัญหการระบายน้ำในพื้นที่ นอกจากนี้ รฟท. ได้พิจารณา
ออกแบบ จุดตัดทางรถไฟแบบ Overpass สะพานกลับรถแบบ U-Turn เพื่อความปลอดภัยต่อผู้สัญจรและได้
พิจารณาออกแบบอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถยนต์ขนาดเล็กสำหรับสัญจรไป-มา ตามคำร้องขอของประชาชน
ในพื้นที่ อีกทั้งยังพิจารณาออกแบบสะพานลอยคนเดินข้ามในกรณีที่มีชุมชนหนาแน่น

๓.๗.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปเร่งพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ
ตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) ในภาพรวม และเชื่อมโยงฝั่งตะวันออก ทั้งทางถนน
ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวมถึงการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) และลานกองเก็บ
ตู้สินค้า (Container yard) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
รายงานว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาการจัดจ้างได้ภายในเดือน
มกราคม ๒๕๖๔

๓.๗.๓ มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ สำนักงานส่งเสริม
การจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาศึกษาศักยภาพ
ด้านการท่องเที่ยวและการค้าขายแดนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ รองรับอุตสาหกรรมไมซ์
(Meeting, Incentive , Convention and Exhibition : MICE) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
กาญจนบุรี ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หรือ สสปน. และหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง อยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางความร่วมมือการพัฒนาจังหวัดกาญจนบุรีในการรองรับการจัดกิจกรรม
ไมซ์ ขณะนี้จังหวัดกาญจนบุรีพร้อมทั้งผู้ประกอบการท่องเที่ยวได้เตรียมความพร้อมในการพัฒนาเพื่อเป็นเมือง
เจ้าภาพรองรับการจัดกิจกรรมไมซ์ในด้านต่าง ๆ โดยจะมีการติดตามผลการดำเนินงานเป็นระยะ

๓.๗.๔ มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม เป็นต้น รับไปพิจารณาศึกษา
เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อุทยานหินเขางู จังหวัดราชบุรี หากมีความจำเป็นเร่งด่วน
ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย
งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาดำเนินการในโอกาสแรก

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
ราชบุรี ได้จัดทำคำขอของงบประมาณเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ผ่านกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ แล้ว

๔. ข้อวิเคราะห์การแก้ไข/ปรับปรุงในการดำเนินงาน

การจัดทำข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาสำหรับการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดที่ผ่านมา พบว่ายังมีขั้นตอนและกระบวนการจัดทำข้อเสนอฯ รวมทั้งการขับเคลื่อนติดตามการดำเนินให้เป็นไปตามมติที่ประชุมที่ควรมีการปรับปรุงประสิทธิภาพพลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/ กรอ.จังหวัด เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ดังนี้

๔.๑ ข้อเสนอภาคเอกชนในบางประเด็นมีรายละเอียดประกอบการพิจารณาไม่เพียงพอ ส่งผลให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่สามารถดำเนินการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมตามระยะเวลาที่กำหนดได้ เนื่องจากต้องรวบรวม ประมวล ศึกษาวิเคราะห์ในรายละเอียดรวมทั้งต้องใช้เวลาในการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในการดำเนินการได้ในภายหลัง

๔.๒ กระบวนการขับเคลื่อนติดตามอาจยังไม่มีอย่างต่อเนื่องเท่าที่ควร เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีการโยกย้ายสับเปลี่ยนหมุนเวียน บางจังหวัดไม่ให้ความสำคัญกับ กรอ. ขณะเดียวกัน ภาคเอกชนบางพื้นที่บางกลุ่มไม่ตระหนักถึงความสำคัญของบทบาทในเวที กรอ. ทำให้กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด / กรอ.จังหวัด ไม่มีการพัฒนาอย่างจริงจัง ขาดความเข้มแข็งทั้งในเรื่องการกำหนดชี้้นำประเด็นการพัฒนาในเชิงยุทธศาสตร์และการขับเคลื่อนติดตามให้เกิดประสิทธิผล

๔.๓ การขับเคลื่อนการดำเนินการตามข้อสั่งการ ในบางโครงการมีขั้นตอนตามกฎหมายที่ต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณา เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และชุมชนในพื้นที่ในระยะยาว อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การขับเคลื่อนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเห็นควรใช้กลไก กรอ. กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เพื่อกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์ที่เป็นรูปธรรมต่อไป

๔.๔ กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/กรอ.จังหวัด ในบางพื้นที่ยังไม่มีเอกภาพในการขับเคลื่อนข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีไปสู่การปฏิบัติ ขณะเดียวกันหน่วยงานในพื้นที่ไม่มีการประสานงานกับส่วนกลาง ทำให้ไม่ทราบช่องทางในการดำเนินโครงการ ส่งผลให้การขับเคลื่อนไม่เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมหรือไม่เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รวมทั้งไม่ได้ให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้หน่วยงานในพื้นที่ขาดความเข้าใจถึงช่องทางการนำเสนอเรื่องที่นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการ ซึ่งส่งผลให้เรื่อง/ประเด็นดังกล่าวไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ทำให้ดำเนินงานล่าช้าและสูญเสียโอกาสในการพัฒนาพื้นที่

๕. ปัจจัยแห่งความสำเร็จจากการดำเนินงาน

จากการดำเนินงานของฝ่ายเลขานุการฯ พบว่า ข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาจากที่ประชุมฯ อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเกิดจากปัจจัยที่สำคัญ ดังนี้

๕.๑ การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่โดยคำนึงถึงประเด็นต่าง ๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ประเทศและทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความเข้าช้องกับงบประมาณจังหวัด หรือกระทรวงที่ได้รับจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น

๕.๒ มีกระบวนการกลั่นกรองข้อเสนอที่ดี ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง ๓ สถาบัน ได้จัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมหารือร่วมฯ โดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุม ร่วมกับ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ เพื่อให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่องบางประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ รวมทั้งมีการซักซ้อมการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

๕.๓ มีการขับเคลื่อนติดตามผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ของ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. เป็นการช่วยกระตุ้นให้ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เกิดการตื่นตัวและเข้าใจถึงช่องทางการขับเคลื่อนโครงการตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการไว้ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจากการที่ สศช. ได้ลงพื้นที่เป็นประโยชน์และเป็นความต้องการของภาครัฐและเอกชนที่มีความต้องการให้ สศช. ลงไปขับเคลื่อนติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีนำไปสู่การปฏิบัติและเกิดประโยชน์กับทุกภาคส่วนในพื้นที่

๖. ข้อเสนอแนะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานในระยะต่อไป

ผลการดำเนินงานที่รวบรวมไว้ในรายงานฉบับนี้ แสดงให้เห็นได้ว่ากลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด กรอ.จังหวัด และ กรอ.ระดับชาติ เป็นกลไกสำคัญที่สามารถช่วยรัฐบาลขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาในมิติต่าง ๆ บนพื้นฐานของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อระดมสรรพกำลังในการแก้ปัญหาเศรษฐกิจของพื้นที่ ดังนั้น จึงควรสนับสนุนการสร้าง ความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล ของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจรอย่างมีคุณภาพ โดยการพัฒนาที่เชื่อมโยงเศรษฐกิจในระดับพื้นที่ กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด สามารถตอบสนองความต้องการพัฒนาสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ซึ่งสอดคล้องกับเจตนารมณ์ของเวทีประชุมหารือและทิศทางนโยบายของรัฐบาล ทั้งนี้ กระบวนการดำเนินงาน อย่างต่อเนื่องดังกล่าวยังจะช่วยทำให้สมาชิกกรรมการใน กรอ. รู้และเข้าใจสถานการณ์การพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ ได้อย่างแม่นยำและเป็นระบบ นำไปสู่ความเข้มแข็งในการนำเสนอประเด็นการพัฒนาพื้นที่ของตนเองได้อย่างมี ประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและมิติการพัฒนา ที่เป็นเชิงกายภาพที่ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ โดยบางส่วนมีการริเริ่มการพัฒนาที่สร้างรูปแบบใหม่ ๆ โดยเฉพาะทางด้านเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการพัฒนาคุณภาพชีวิต ดังนั้น แนวทางขับเคลื่อนที่ต้องดำเนินการ ในระยะต่อไป ควรให้ความสำคัญ ดังนี้

๖.๑ การกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินโครงการ/มาตรการที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเกิด ผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๖.๒ การพัฒนาและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจให้สามารถเข้าถึง/ใช้ประโยชน์จากโอกาส ทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น เพื่อสร้างให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเน้นกลยุทธ์การยกระดับขีดความสามารถ ในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ อาทิ การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า/บริการ และการพัฒนารูปแบบ ธุรกิจเชิงพาณิชย์

๖.๓ การแก้ไขปัญหาที่มาจากการเติบโตของความเป็นเมืองที่เป็นศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจ ให้เป็นไปอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะการบริหารจัดการขยะ น้ำเสีย เพื่อเป็นการป้องกันก่อนที่ปัญหาจะลุกลาม ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่อย่างรุนแรงในอนาคต

๖.๔ การสนับสนุนการสร้าง ความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล ของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจร โดยควรสนับสนุนให้กลไกและเวที กรอ. แต่ละระดับมีการจัด ประชุมหารือ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการในระดับพื้นที่ร่วมกันระหว่างภาครัฐ และเอกชนอย่างต่อเนื่อง

๖.๕ การสนับสนุนให้ กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด เป็นกลไกกลั่นกรองข้อเสนอในคณะกรรมการ บูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) เนื่องจากเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในระดับภาค โดยมีคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (อ.ก.บ.ภ.) เป็นกลไกการทำงานระดับภาคของทั้ง ๖ ภาค ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันทุกระดับ

๖.๖ การสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการกระบวนการจัดทำแผนพัฒนา ในระดับจังหวัด กลุ่มจังหวัด หรือภาค ตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการ เพื่อส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมของการจัดทำ แผนงาน/โครงการพัฒนา รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปอย่างบูรณาการ เพื่อตอบโจทย์การพัฒนา พื้นที่ในแต่ละระดับสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

รวบรวม/ประมวลโดย

นายไพศาล จตุรพิตร / นายองอาจ รุกขวัฒนกุล

ภาคผนวก

- ตารางรายงานตารางรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
- มติคณะรัฐมนตรี: -
เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จังหวัดกาญจนบุรี /
เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ จังหวัดนราธิวาส และ
เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ จังหวัดระยอง
- คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี: -
เรื่อง คณะกรรมการภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)
- หนังสือกระทรวงมหาดไทย เรื่อง มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตารางรายงานผลการดำเนินการของรัฐบาลจากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
การประชุม ครั้งที่ 1/2562 วันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน 2562 ณ จังหวัดกาญจนบุรี						
	ด้านเกษตร					
	1. มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวง การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและ นวัตกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ สถาบันการศึกษา ในพื้นที่ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ที่เกี่ยวข้อง ร่วมขับเคลื่อนโครงการ พัฒนาต้นแบบระบบการตัดอ้อยสด และบรรจุอ้อยเข้าโรงงานให้เกิดผล เป็นรูปธรรม เพื่อลดต้นทุน ลดมลพิษ ลดการสูญเสีย ลดความเดือดร้อนของ ชุมชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่ม จังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 โดย กำหนดรายละเอียดแผนการดำเนินงาน และรูปแบบการบริหารจัดการแบบ บูรณาการ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงผู้มีส่วนได้ เสียต้องไม่ได้รับความเดือดร้อนและ ผลกระทบจากโครงการ รวมทั้งใช้กลไก ภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เกิดประโยชน์ และคุ้มค่า ดังมีรายละเอียด ดังนี้	ก.อุตสาหกรรม	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	
	1.1 การพัฒนาต้นแบบระบบการ ตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อยเข้า โรงงาน	ก.อุตสาหกรรม	สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ได้จัดทำข้อเสนอโครงการ พัฒนาต้นแบบและแผนแม่บทโลจิสติกส์เก็บเกี่ยว และขนส่งอ้อย ของประเทศไทย ตามแบบฟอร์มการจัดทำของบประมาณ เสนอตามลำดับขั้นตอนไปยังสำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง	10 ล้านบาท	ตุลาคม 2563 ถึง กันยายน 2564	โครงการไม่ได้รับ การจัดสรร งบประมาณ ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
			<u>การจัดหาเครื่องสางใบอ้อยเพื่อส่งเสริมให้แก่เกษตรกรชาวไร่อ้อยตัดอ้อยสด</u> - คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ในการประชุมครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2563 เห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายจัดหาเครื่องสางใบอ้อยจำนวน 80 เครื่อง งบประมาณรวม 5.5 ล้านบาท โดยสำนักงาน สามารถจัดหาเครื่องสางใบได้จำนวน 112 เครื่อง นำไปส่งเสริมให้แก่เกษตรกรชาวไร่อ้อยกลุ่มการเรียนรู้ได้ยืมไปใช้เพื่อสางใบอ้อยก่อนการเก็บเกี่ยวอ้อยสดด้วยแรงงานคน เพื่อลดการเผาอ้อยเพิ่มขึ้นจากเดิมได้อีกไม่น้อยกว่า 168,000 ไร่ (เครื่องสางใบ 1 เครื่อง ต่อพื้นที่ตัดอ้อยสดที่เพิ่มขึ้น 1,500 ไร่) <u>การวิจัยและพัฒนาเครื่องแยกกาบใบและเศษซากใบอ้อย</u> - คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ในการประชุมครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2563 เห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายจ้างที่ปรึกษาวิจัยและพัฒนาเครื่องแยกกาบใบและเศษซากใบอ้อย เพื่อสนับสนุนการตัดอ้อยสด ซึ่งสำนักงานได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒดำเนินการในวงเงิน 2.5 ล้านบาท นอกจากนี้ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยมหาวิทยาลัยราชภัฏกาญจนบุรี ได้อนุมัติโครงการพัฒนาต้นแบบระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อย ระยะเวลาในการดำเนินการ 12 เดือน วงเงินงบประมาณ 2 ล้านบาท	- ใช้งบประมาณกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย 5.5 ล้านบาท - ใช้งบประมาณกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย 5.5 ล้านบาท	- ตุลาคม – พฤศจิกายน 2563 - ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564	- ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ - ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	1.2 การวิจัยและพัฒนาอุปกรณ์ต่อพ่วงเครื่องจักรกลทางการเกษตรเพื่อสนับสนุนการเก็บเกี่ยวอ้อย	• ก.อุตสาหกรรม	สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ได้จัดทำข้อเสนอโครงการต้นแบบเครื่องจักรกลการเกษตรที่ใช้ในไร่อ้อย ตามแบบฟอร์มการจัดทำของบประมาณ เสนอตามลำดับขั้นตอนไปยังสำนักงบประมาณกระทรวงการคลัง	• 20 ล้านบาท	• ตุลาคม 2563 ถึง กันยายน 2564	• โครงการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
	1.3 การเพิ่มผลิตภาพแรงงานสาขาพนักงานขับรถตัดอ้อย	• ก.อุตสาหกรรม	สำนักงานคณะกรรมการอ้อย ผลักดันให้คณะกรรมการอ้อยระดับท้องถิ่น มีการเสนอโครงการเพิ่มผลิตภาพแรงงานสาขาพนักงานขับรถตัดอ้อย โดยใช้ค่างบประมาณที่หักตามระบบอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทราย ในอัตราไม่เกิน 1.5 บาทต่อตันอ้อย ซึ่งคณะกรรมการอ้อยระดับท้องถิ่น ได้จัดทำข้อเสนอโครงการพร้อมงบประมาณเพื่อขอพัฒนา	• งบประมาณที่หักตามระบบอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทราย	• ตุลาคม 2563 ถึง กันยายน 2564	• ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			พนักงานขับรถตัดอ้อย เช่น คณะอนุกรรมการอ้อยระดับท้องถิ่นเขต 19 จังหวัดพิษณุโลก โดยโรงงานน้ำตาลพิษณุโลก งบประมาณ งบประมาณ 215,600 บาท เป็นต้น	ในอัตราไม่เกิน 1.5 บาทต่อตันอ้อย		
	1.4 การติดตามและเฝ้าระวัง และตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	• ก.อุตสาหกรรม	• อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	1.5 การศึกษารูปแบบศูนย์การบริหารขนส่งและตรวจวัดคุณภาพอ้อย และคัดแยกสิ่งปนเปื้อนออกจากอ้อยตามแนวนโยบายเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular economy)	• ก.อุตสาหกรรม	• สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ได้จัดทำข้อเสนอโครงการศึกษารูปแบบศูนย์การบริหารขนส่งและตรวจวัดคุณภาพอ้อย และคัดแยกสิ่งปนเปื้อนออกจากอ้อยตามแนวทางเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular economy) ตามแบบฟอร์มการจัดทำของบประมาณเสนอตามลำดับขั้นตอนไปยังสำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง	• 10 ล้านบาท	• ตุลาคม 2563 ถึง กันยายน 2564	• โครงการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
	2. มอบหมายให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษาในพื้นที่ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการโครงการยกระดับเศรษฐกิจฐานราก ด้วยนวัตกรรมชุมชนสู่เชิงพาณิชย์ โดยให้ความสำคัญพืชเศรษฐกิจ ได้แก่ ข้าว อ้อย ข้าวโพด มันสำปะหลัง ถั่วเหลือง เป็นต้น เพื่อเพิ่มมูลค่าและสร้างรายได้ให้กับพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 รวมทั้งเชื่อมโยงกับโครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis)	• ก.อุดมศึกษา	• กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยสถาบันวิจัย วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ได้ดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์จากกล้วยหอมทอง เพื่อตอบสนองต่อการทำเกษตรแปลงใหญ่ โดยการดำเนินงานดังกล่าว มุ่งเน้นด้านการเกษตรอาหารการวิจัยและนวัตกรรมการสร้างองค์ความรู้พื้นฐาน และสามารถนำผลวิจัยไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมให้มีการเพิ่มมูลค่าการเพาะปลูกและสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรรวมทั้งเพิ่มมูลค่าให้กับวัตถุดิบ เพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์การแปรรูปจากกล้วยหอมทอง ทางด้านการเกษตร มีผลการดำเนินงานดังนี้ 1. มีการพัฒนาการผลิตต้นกล้วยหอมทองปลอดโรคจากหน่อพันธุ์กล้วยหอมทองที่มีลักษณะดีเพื่อส่งเสริมการปลูกเชิงพาณิชย์จากการเพาะเลี้ยงเนื้อ 2. ศึกษาแนวโน้มทางการตลาด การพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารว่างจากกล้วยหอมทอง และการพัฒนาวิธีการสกัดสารสำคัญจากเปลือกกล้วย 3. พิสูจน์ฤทธิ์ ทางชีวภาพรวมทั้งพัฒนาผลิตภัณฑ์เครื่องสำอางบำรุงผิวที่มีสารสกัดจากเปลือกกล้วยหอมทอง	• 1,900,000 บาท	• 12 เดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	ของประเทศ หากโครงการได้กำหนดรูปแบบและวิธีการดำเนินงาน รวมทั้งกำหนดผลสัมฤทธิ์ด้านต่างๆ ที่ชัดเจนให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานสำนักงบประมาณพิจารณางบประมาณสำหรับดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป		4. การพัฒนาบรรจุภัณฑ์เพื่อการจำหน่ายสำหรับผลิตภัณฑ์กล้วยหอมทอง เพื่อเพิ่มมูลค่าให้แก่ผลิตภัณฑ์ และสามารถนำผลงานวิจัยองค์ความรู้ นวัตกรรม และเทคโนโลยีจากงานวิจัยไปใช้ประโยชน์			
	ด้านการท่องเที่ยว					
	3. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น รับผิดชอบการเร่งรัดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาเมืองเก่ากาญจนบุรี และสองฝั่งแม่น้ำแควน้อยแควใหญ่ โดยเน้นอัตลักษณ์ท้องถิ่นและส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาพิจารณางบประมาณดำเนินการ และเสนอให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่าพิจารณาตามกฎหมายและขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง ดังมีรายละเอียด ดังนี้	- ก.มหาดไทย - ก.วัฒนธรรม	- กระทรวงวัฒนธรรม ในฐานะหน่วยงานสนับสนุน ได้มอบหมายให้กรมศิลปากรดำเนินการ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมศิลปากรมีแผนงานโครงการที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรีเพื่อสร้างอัตลักษณ์ความเป็นเมืองเก่า ตลอดจนการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ดังนี้ - ศึกษาโบราณคดีสมัยก่อนประวัติศาสตร์ในวัฒนธรรมบ้านเก่า และที่เกี่ยวข้อง งบประมาณ 3,000,000 บาท - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โบราณสถานในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี งบประมาณ 2,000,000 บาท - อนุรักษ์และพัฒนาอุทยานประวัติศาสตร์เมืองสิงห์ อำเภอไทรโยค งบประมาณ 5,000,000 บาท - ขุดแต่ง บูรณะ ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์กำแพงเมืองสิงห์ด้านทิศตะวันออก-ทิศใต้ อุทยานประวัติศาสตร์เมืองสิงห์ อำเภอไทรโยค งบประมาณ 25,000,000 บาท	• 35,000,000	• ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	3.1 ขอเร่งรัดการขอใช้พื้นที่และการบริหารจัดการเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์โรงงานกระดาษไทยกาญจนบุรี เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ โดยการ	• อบจ.กาญจนบุรี	กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้ ฝ่ายพัฒนาการท่องเที่ยวและกีฬา อบจ.กาญจนบุรี ได้จัดทำคำแถลงยุติเรื่อง ยุติขอความเห็นชอบเรื่องโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์โรงงานกระดาษไทยกาญจนบุรี เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อขอความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรีก่อนที่			

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	จัดซื้อสิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์ (เครื่องจักร) ภายในอาคารโรงงานกระดาษเก่าคืนจากภาคเอกชน สำรวจและออกแบบปรับปรุงตัวอาคารโรงงานกระดาษและพื้นที่ภายในสำหรับใช้เป็นพิพิธภัณฑ์ภูมิเมืองกาญจน์ สำรวจและออกแบบปรับปรุงตัวอาคารและพื้นที่ภายในอาคารสโมสรโรงงานกระดาษไทยกาญจนบุรี สำรวจและออกแบบก่อสร้างกำแพงบริเวณโดยรอบโรงงานกระดาษ		กรมธนารักษ์จะขออนุญาตให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรีใช้ที่ราชพัสดุ ดังกล่าว (รายละเอียดตามหนังสือบันทึกข้อความที่ กจ 51001/1106 ลงวันที่ 24 กันยายน 2563)			
			จัดทำหนังสือแจ้งสำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี เรื่อง การขอใช้พื้นที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ กจ. 194 (แปลงโรงงานกระดาษ) รายละเอียดตามหนังสือองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรีที่ กจ 51001/3261 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2563	• 23,685,220	• ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564	• เนื่องจากคณะกรรมการเลือกตั้งได้มีประกาศกำหนดให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดและนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2563 โดยให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดและนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภายใน 60 วันนับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการเลือกตั้งได้มีประกาศกำหนดให้มีการเลือกตั้งทำให้สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดและนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพ้นจากตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 26 ตุลาคม 2563 จึงส่งผลให้ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
		• สนง.ธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี	ตามที่กรมธนารักษ์ได้อนุญาตให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรีใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ กจ.194 (บางส่วน) แปลงโรงงานกระดาษ ต.บ้านใต้ อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี เนื้อที่ประมาณ 58-0-89 ไร่ เพื่อก่อสร้างสวนสาธารณะ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ และแหล่งศึกษาเชิงประวัติศาสตร์ของจังหวัดกาญจนบุรี ปัจจุบันองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี โดย นายรังสรรค์ รัศมิฤกษ์เศรษฐ์ ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ได้ลงนามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 เรียบร้อยแล้ว			
		• สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี	ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จากกรมศิลปากร จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)			
			(1) อนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานกำแพงเมืองกาญจนบุรี ตำบลบ้านเหนือ อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอรูปแบบรายการและรายการประมาณราคาให้อธิบดีกรมศิลปากรลงนาม	• 8,928,000	• ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564	
			(2) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โบราณสถานในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี ตำบลรั้วใหญ่ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลโบราณสถานเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อนำมาประกอบการจัดทำขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) และเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป	• 2,000,000	• ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			(3) อนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานอาคารสโมสรโรงงานกระดาศกาญจนบุรี ตำบลบ้านใต้ อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรูปแบบรายการและรายการประมาณราคา เพื่อเสนอให้อธิบดีกรมศิลปากรลงนาม	• 17,900,000	• ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564	ประจำปี พ.ศ. 2564 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ยังไม่ได้ประกาศใช้
		• ก.วัฒนธรรม	• กระทรวงวัฒนธรรม (วธ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากรได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานอาคารสโมสรโรงงานกระดาศกาญจนบุรี งบประมาณ 17,900,000 บาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งคาดว่าจะได้รับจ้างในเดือนธันวาคม 2563	• 17,900,000	• ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			• ในส่วนของกำแพงเมืองกาญจนบุรีที่ผ่านมา กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากรได้ดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานกำแพงเมืองซึ่งก่อสร้างในช่วงต้นกรุงรัตนโกสินทร์ให้มีความมั่นคงแข็งแรง เพื่อให้เป็นอัตลักษณ์ในพื้นที่ที่สำคัญของจังหวัดกาญจนบุรี และเป็นแหล่งท่องเที่ยว	• 19,028,100	• ดำเนินการเสร็จแล้ว	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			ทางวัฒนธรรมที่สำคัญแห่งใหม่ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้ดำเนินการ 2 ส่วน โดยในส่วนที่ 1 ดำเนินการบูรณะกำแพงเมืองด้านทิศใต้และด้านทิศตะวันออก ยาว 209 เมตร และบูรณะป้อมมุมกำแพง 2 ป้อม พร้อมกับดำเนินงานโบราณคดีและงานปรับปรุงภูมิทัศน์ควบคู่กันไป และในส่วนที่ 2 ได้ดำเนินการขุดแต่งกำแพงเมืองด้านทิศตะวันตกส่วนเพิ่มเติม พร้อมกับบูรณะกำแพงด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกเฉียงใต้ รวมความยาว 721 เมตร งบประมาณที่ดำเนินการจำนวน 19,028,100 บาท • ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมศิลปากรได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการบูรณะกำแพงเมืองฝั่งทิศตะวันตก ยาว 176 เมตร และฝั่งทิศตะวันออก ยาว 46 เมตร รวมทั้งบูรณะป้อมทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ งบประมาณ 8,928,000 บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมเข้ากระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	• 8,928,000	• ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	3.2 ปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำโดยการปรับปรุงเขื่อนป้องกันตลิ่งบริเวณดงบัวและบึงบัว ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากสะพานสมเด็จพระสังฆราช - บึงบัว ระยะทาง 165 เมตร ปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือขุนแผนปรับปรุงภูมิทัศน์ และท่าเทียบเรือ (พื้นที่ตั้งที่พริบศึก บ้านลิ้นช้าง)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกาญจนบุรี	กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้ - โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ (ท่าเทียบเรือขุนแผน) ตำบลบ้านเหนือ อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี อยู่ระหว่างการจัดทำรูปแบบรายการ เพื่อเตรียมความพร้อมถูกต้องเพื่อนำเสนอขออนุมัติโครงการต่อไป - โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือ (พื้นที่ตั้งที่พริบศึกบ้านลิ้นช้าง) อยู่ระหว่างการจัดทำรูปแบบรายการ เพื่อเตรียมความพร้อมถูกต้องเพื่อนำเสนอขออนุมัติโครงการต่อไป	30,000,000 39,800,000	- ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564 - ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564	- ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ - ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	3.3 เพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี โดยสำรวจและออกแบบก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี	เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ	ยังไม่ได้รับการ จัดสรร งบประมาณ	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	3.4 โครงการออกแบบและก่อสร้างจุดชมวิว Sky Walk ในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี โดยสำรวจและออกแบบก่อสร้างจุดชมวิว Sky Walk ในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี	ก.ม.หาดไทย	กระทรวงมหาดไทยอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	3.5 โครงการออกแบบและก่อสร้างหอคอยชมวิวแม่น้ำสามสาย ในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี โดย การสำรวจและออกแบบก่อสร้าง และก่อสร้างหอคอยชมวิวแม่น้ำสามสายในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี	ก.ม.หาดไทย	กระทรวงมหาดไทยอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	4. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม องค์การบริหารการ พัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยว อย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) องค์การ ปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น รับผิดชอบ พิจารณาโครงการก่อสร้างเส้นทาง พุทธธรรม และปรับปรุงภูมิทัศน์ พุทธมณฑลประจำจังหวัดสุพรรณบุรี หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มี ความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อม ดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทย ประสานสำนักงบประมาณบรรจุไว้ใน แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ตามกฎหมายและขั้นตอน ที่เกี่ยวข้อง	• ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้ - สำนักงานพื้นที่พิเศษ 7 ได้เสนอไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2565 ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ดังนี้ - โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และอารยธรรม ทวารวดี เชื่อมโยงกลุ่มภาคกลางตอนล่าง 1 - กิจกรรมหลัก ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และ อารยธรรมทวารวดี เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 - กิจกรรมย่อย พัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวเพื่อฟื้นฟู เศรษฐกิจภาคการท่องเที่ยวและบริการเส้นทางพุทธธรรม หรือ สะพานทางเดินศึกษาธรรมชาติเมืองโบราณอู่ทอง (Sky walk) วงเงิน 70,000,000.- บาท - กิจกรรมย่อย พัฒนาความสัมพันธ์และเส้นทางเชื่อมโยง กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 เส้นทางประวัติศาสตร์ และอารยธรรมทวารวดี วงเงิน 19,000,000 บาท (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดราชบุรี วงเงิน 14,000,00 บาท อพท.7 วงเงิน 5,000,000 บาท) - โครงการส่งเสริมและพัฒนากาดและการประชาสัมพันธ์ การท่องเที่ยวเชิงรุก กิจกรรมหลัก ส่งเสริมและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ภายใต้แนวคิด “นิยามแห่งทวารวดี Defining Dvaravat : ต้นทางสำคัญ ของอารยธรรมวัฒนธรรมไทย” วงเงิน 5,000,000 บาท - โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวเพื่อ ยกระดับการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว วงเงิน 24,574,000 บาท กิจกรรม ก่อสร้างน้ำตกพลังงานแสงอาทิตย์ วงเงิน 21,574,000 บาท กิจกรรม ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่โดยรอบ แหล่งท่องเที่ยวเขาชนหมาก วงเงิน 1,000,000 บาท	• 118,574,000 บาท	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ราชบุรี (7) วัดโฆลงสุวรรณคีรี ตำบลคูบัว อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี (8) กำแพงเมือง สุพรรณบุรี อำเภอเมือง สุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี และ (9) วัดโบสถ์ อำเภอห้วย กระเจา จังหวัดกาญจนบุรี		(3) บูรณะระเบียงคต จำนวน 1 หลัง (4) บูรณะซุ้มประตูเก่า จำนวน 1 ซุ้ม (5) บูรณะหอรบซัง จำนวน 1 หลัง (6) ปรับปรุงภูมิทัศน์ จำนวน 1 งาน			
			3. วัดคงคาราม จังหวัดราชบุรี ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำแบบบูรณะ ความคืบหน้าจัดทำแบบ คิดเป็นร้อยละ 60 งานที่ดำเนินการ ประกอบด้วย (1) บูรณะอุโบสถ จำนวน 1 หลัง (2) บูรณะศาลาการเปรียญ จำนวน 1 หลัง (3) บูรณะเจดีย์ จำนวน 2 องค์ (4) บูรณะซุ้มประตูเก่า จำนวน 1 ซุ้ม (5) อนุรักษ์จิตรกรรมฝาผนัง จำนวน 1 งาน	• หน่วยบาท	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
			4. วัดมหาธาตุวรวิหาร จังหวัดราชบุรี ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำแบบ บูรณะ ความคืบหน้าจัดทำแบบ คิดเป็นร้อยละ 40 งานที่ดำเนินการ ประกอบด้วย (1) บูรณะอุโบสถ จำนวน 1 หลัง (2) บูรณะมณฑป จำนวน 1 หลัง	• หน่วยบาท	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
			5 วัดคุ้งกระถิน จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างกรมศิลปากร ดำเนินการ (ปีงบประมาณ พ.ศ.2563) คาดว่าจะแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 งานที่ดำเนินการประกอบด้วย (1) บูรณะอุโบสถหลังเก่า จำนวน 1 หลัง (2) บูรณะกำแพงแก้ว จำนวน 1 แห่ง	• หน่วยบาท	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
			6. วัดม่วง จังหวัดราชบุรี ปัจจุบันจัดทำแบบบูรณะอุโบสถและซุ้มเสมา เสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำประมาณราคา	• หน่วยบาท	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
			7. วัดโฆลงสุวรรณคีรี จังหวัดราชบุรี ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำแบบและ ประมาณราคา ความคืบหน้าการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 85 (1) วางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก (2) ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ (3) จัดทำประตูน้ำควบคุมระบายน้ำเข้า - ออก	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
			8. กำแพงเมืองสุพรรณบุรี อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี กรมศิลปากร ได้อนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานกำแพงเมืองสุพรรณบุรี โดยจะดำเนินการบูรณะกำแพงเมืองด้านทิศตะวันออกฝั่งเหนือ ด้านทิศเหนือ ด้านทิศตะวันตกฝั่งเหนือ ความยาวประมาณ 1,377 เมตร และดำเนินงานบูรณะกำแพงเมืองด้านทิศตะวันตก (งานที่ดำเนินการทางโบราณคดีปี 2555) กว้าง 4 เมตร ยาวประมาณ 250 เมตร สูงเฉลี่ย 1.30 - 1.35 เมตร จากกระต๊อบฐานราก (ช่วงถนนมาลัยแมนถึงถนนอาชาสีหมอก) รวมทั้งจะดำเนินงานบูรณะกำแพงเมืองด้านทิศตะวันตกฝั่งใต้ ความยาวประมาณ 483 เมตร ความหนาประมาณ 4 เมตร และงานบูรณะกำแพงเมืองด้านทิศใต้ ความยาวประมาณ 813 เมตร (ซ่อมแซมส่วนที่บูรณะ) พร้อมงานขุดลอกคูเมืองฝั่งทิศตะวันตกช่วงถนนมาลัยแมนถึงถนนอาชาสีหมอก ระยะทาง 920 เมตร กว้าง 30 เมตร	• 40,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
			9. วัดโบสถ์ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ในช่วงที่ผ่านมา กรมศิลปากรได้ดำเนินการขุดค้นขุดแต่งทางโบราณคดีแล้ว กรมศิลปากรจะขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินการ ดังนี้ (1) บูรณะโบราณสถาน (2) ปรับปรุงภูมิทัศน์	• 5,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	5.2 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ โบราณสถาน จังหวัดราชบุรี เพื่อการท่องเที่ยวด้วยระบบ QR CODE	• ก.วัฒนธรรม	• มอบหมายกรมศิลปากรดำเนินการ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำแบบรูป รายการและประมาณราคาแบบละเอียด (ปร.4,ปร.5 และ ปร.6) โดยจะจัดทำป้ายในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวที่เป็นโบราณสถาน ในจังหวัดราชบุรี จำนวน 30 แห่ง	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	5.3 การปรับปรุงพิพิธภัณฑ์ชุมชน ตำบลคู่งกระถิน อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี	• ก.วัฒนธรรม	• มอบหมายกรมศิลปากร เตรียมการสำรวจออกแบบปรับปรุงพิพิธภัณฑ์ ห้องถิ่นบ้านโคกพริก ตำบลคู่งกระถิน อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยมีแผนที่จะดำเนินการปรับปรุง สำรวจ และออกแบบ ดังนี้ (1) ปรับปรุงอาคารจัดแสดง จำนวน 1 หลัง (2) จัดแสดงโบราณวัตถุ (3) ก่อสร้างห้องน้ำ จำนวน 1 หลัง (4) จัดทำลานจอดรถยนต์ (5) ปรับปรุงภูมิทัศน์	• 800,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	5.4 การส่งเสริมและต่อยอดการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมชุมชน จีนแคะ	• ก.วัฒนธรรม	• มอบหมายสำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม จัดสรรงบประมาณให้แก่สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี ดำเนินการ และขอรับการสนับสนุนงบประมาณ งบพัฒนาจังหวัดราชบุรี (งบไฟฟ้า) จัดโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ถนนสายวัฒนธรรมวิถีจีนแคะบ้านห้วยกระบอก ตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี เพื่อต่อยอดการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เปิดพื้นที่ให้ชุมชนภูมิปัญญาท้องถิ่น นำทุนทางวัฒนธรรม มาสร้างรายได้และอนุรักษ์ฟื้นฟูวิถีวัฒนธรรมท้องถิ่น จำนวน 1 ครั้ง ระยะเวลา 7 วัน ผู้ร่วมกิจกรรม 2,000 คน	• 200,000	• มีนาคม 2563	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
ด้านการบริหารจัดการน้ำ						
	6. เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า การเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง และเชื่อมโยงลุ่มน้ำโขง-ชี-มูล ทั้งระบบ รวมทั้งสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนก่อนเริ่มดำเนินการ โดยต้องเตรียมความพร้อมของโครงการในทุกด้านโดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ทันที ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาความเป็นไปได้ในการปรับแผนงบประมาณของหน่วยงานให้สามารถดำเนินการได้เร็วขึ้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดลำดับความสำคัญของโครงการเสนอ	• สทนช.	• สทนช. ได้ประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามผลการประชุมดังกล่าวโดยให้มีการรายงานความคืบหน้าให้ สทนช. ทราบในทุกวันที่ 5 ของเดือน และได้มีการจัดประชุมเพื่อติดตามและเร่งรัดการดำเนินการเป็นระยะ โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	คณะกรรมการลุ่มน้ำเพื่อพิจารณาบรรจุ ในแผนปฏิบัติการลุ่มน้ำตามขั้นตอน สำหรับโครงการศึกษาและสำรวจ ออกแบบแหล่งน้ำบึงไขบัว (แก้ม ลิง) ให้กระทรวงมหาดไทยประสาน สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ พิจารณาในรายละเอียดก่อนดำเนินการ ต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้					
	6.1 โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูและ แหล่งน้ำลำสมุห์ อำเภอเมือง สุพรรณบุรีและอำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อบรรเทา ปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง โดย การขุดลอกเพิ่มประสิทธิภาพการ กักเก็บความกว้าง 20 - 332 เมตร ความยาว 2,112 เมตร ความลึก เฉลี่ย 6 เมตร ปริมาณน้ำกักเก็บ รวม 2,433,688 ลูกบาศก์เมตร บรรเทาปัญหาอุทกภัย พื้นที่ ประมาณ 9,375 ไร่ บรรเทาภัย แล้ง พื้นที่เกษตร 4,200 ไร่	• กรมทรัพยากรน้ำ (ทน.)	• ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดำเนินการ	• 67,174,700	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	6.2 โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อ การแก้ไขปัญหามลพิษและภัย แล้ง จังหวัดสุพรรณบุรี ประกอบด้วย					
	➢ ขออนุมัติในหลักการเพื่อ สนับสนุนเชิงนโยบาย จำนวน 1 โครงการ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ	• กรมชลประทาน	• กรมชลประทานเตรียมความพร้อม/สำรวจออกแบบ มีปัญหาการคัดค้าน ของประชาชน	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• มีการคัดค้านของ ประชาชนในพื้นที่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	ห้วยทวีป อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี					
	➢ ขอสันับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษาปีงบประมาณ 2564 จำนวน 1 โครงการ ประกอบด้วย โครงการศึกษาความเหมาะสมการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากระเสียว จังหวัดสุพรรณบุรี	• กรมชลประทาน	• ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดำเนินการ	• 9,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	➢ ขอสันสนับสนุนงบประมาณดำเนินการก่อสร้างปีงบประมาณ 2563 จำนวน 5 โครงการ ประกอบด้วย (1)โครงการสถานีสูบน้ำปากคลองมะขามเฒ่า-กระเสียว (2) โครงการปรับปรุงคลองมะขามเฒ่า-อู่ทอง พร้อมอาคารประกอบ (3)โครงการสถานีสูบน้ำกระเสียว กม. 47+290 คลองมะขามเฒ่า-อู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี (4) โครงการขุดลอกบึงปลายน้ำเทศบาลตำบลท่าเสด็จ หมู่ที่ 4 อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี และ (5) อนุรักษ์ฟื้นฟูน้ำตกพุ่มวง	• กรมชลประทาน (ชป.) • กรมทรัพยากรน้ำ (ทน.)	• ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดำเนินการแล้ว จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ 1. โครงการปรับปรุงคลองมะขามเฒ่า - อู่ทอง พร้อมอาคารประกอบ (ชป.) 2. โครงการสถานีสูบน้ำกระเสียว กม. 47 + 290 คลองมะขามเฒ่า-อู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี (ชป.) 3. โครงการขุดลอกบึงปลายน้ำเทศบาลตำบลท่าเสด็จ หมู่ที่ 4 อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี (ทน.) 4. อนุรักษ์ฟื้นฟูน้ำตกพุ่มวง ตำบลจรเข้มสามพัน อำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี (ทน.)	• 278,450,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ตำบลจรเข้สามพัน อำเภอ อุ้มทอง จังหวัดสุพรรณบุรี					
	6.3 โครงการการพัฒนาแหล่งน้ำ ลุ่มน้ำแม่กลองเพื่อแก้ไขปัญหา ภัยแล้ง โดยแบ่งเป็น 3 กิจกรรม ดังนี้					
	➢ ขอสันับสนุนงบประมาณ ดำเนินการก่อสร้าง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 โครงการพัฒนา แหล่งน้ำในพื้นที่แห้งแล้ง จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน 9 แห่ง ประกอบด้วย ฝ่าย 8 แห่ง และแก้มลิง 1 แห่ง และโครงการพัฒนาพื้นที่ ต้นน้ำ ลุ่มน้ำแม่กลอง โดย ปลูกป่าเพื่อฟื้นฟูดินน้ำและ พัฒนาแหล่งกักเก็บน้ำ	- กรมชลประทาน - ทสจ.	- ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดำเนินการ แล้ว จำนวน 6 รายการ ได้แก่ - ฝ่ายห้วยป่าผาก พร้อมระบบส่งน้ำ ตำบลหนองปลิง อำเภอเลาขวัญ จังหวัดกาญจนบุรี - ฝ่ายหนองไม้แก่น-ดงยาง พร้อมระบบส่งน้ำ ตำบลหนองปรือ อำเภอ หนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี - แก้มลิงบ้านหนองกร่าง พร้อมอาคารประกอบ ตำบลหนองปลาไหล อำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี - ฝ่ายทดน้ำบ้านหนองบรเพ็ด ตำบลหนองนกแก้ว อำเภอเลาขวัญ จังหวัดกาญจนบุรี - ฝ่ายบ้านหนองกระทุ่ม ตำบลเลาขวัญ อำเภอเลาขวัญ จังหวัด กาญจนบุรี - ฝ่ายบ้านวังโก 1 ตำบลเลาขวัญ อำเภอเลาขวัญ จังหวัดกาญจนบุรี - ฝ่ายบ้านหลุมหิน ตำบลหนองโรง อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี	• 261,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
			- เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 2 รายการ ได้แก่ - ฝ่ายบ้านวังโก 2 ตำบลเลาขวัญ อำเภอเลาขวัญ จังหวัดกาญจนบุรี - ฝ่ายบ้านวังรัก 2 ตำบลหนองโรง อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี	• 68,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	➢ ขออนุมัติในหลักการเพื่อ สนับสนุนเชิงนโยบาย โครงการขยายความจุอ่างเก็บ น้ำลำอิฐ ตำบลหนองรี อำเภอบ่อพลอย จังหวัด กาญจนบุรี แผนดำเนินการ ระยะเวลา 4 ปี (ประจำปี		อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ง บ ป ร ะ ม า ณ พ.ศ. 2565-2568)					
	➢ ขออนุมัติในหลักการเพื่อ สนับสนุนเชิงนโยบายโครงการ อ่างเก็บน้ำลำตะเพินบน จังหวัดกาญจนบุรี แผน ดำเนินการระยะเวลา 3 ปี (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566-2568)	• กรมชลประทาน	• เสนอขอตั้งงบประมาณ ในปี พ.ศ. 2565 เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการ วงเงิน 40.00 ล้านบาท งบประมาณทั้งโครงการ 950.00 ล้านบาท (ดำเนินการปี พ.ศ. 2565 - 2568)	• 950,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565-2568	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	6.4 โครงการพัฒนาแหล่งน้ำลุ่มแม่ กลอง เพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้ง เพื่อเพิ่มปริมาณเก็บกักน้ำ ระบบกระจายน้ำ และเพิ่ม ประสิทธิภาพระบบเก็บกักและ กระจายน้ำเดิมให้สูงขึ้นจังหวัด ราชบุรี ประกอบด้วย					
	➢ ขออนุมัติในหลักการเพื่อ สนับสนุนเชิงนโยบาย จำนวน 9 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการอ่างเก็บน้ำ บ้านโป่งพรหม อันเนื่องมาจาก พระราชดำริ ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัด ราชบุรี (2) สถานีสูบน้ำด้วย ไฟฟ้าวัดอัมพวัน (3) สถานี สูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านคลอง แค (4) สถานีสูบน้ำด้วย ไฟฟ้าบ้านลาดเมธังกร	• กรมชลประทาน	• ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดำเนินการแล้ว จำนวน 3 รายการ ได้แก่ 1. อาคารบังคับน้ำกลางคลองระบายน้ำสายใหญ่บางป่า กม. 16+300 2. คลองส่งน้ำ 1 ซ้าย – 1 ขวา – 3 ขวา – 12 ซ้าย 3. โครงการคลองขุดลัดราชบุรี • เสนอขอตั้งงบประมาณในปี พ.ศ. 2565 จำนวน 2 รายการ วงเงิน 63.00 ล้านบาท ได้แก่ 1. ประตูปรับน้ำกลางคลอง ร.2 ซ้าย บางป่า (ลำถ่อแพ) กม. 5 + 500 ตำบลสามเรือน อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 2. สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านคิ่งน้ำวน ตำบลคิ่งน้ำวน อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี	• 103,000,000 • 63,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 • ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ • ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	(5) สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านคิ่งน้ำวน (6) อาคารบังคับน้ำกลางคลองระบายน้ำสายใหญ่บางป่า กม. 16+300 (7) ประตูระบายน้ำกลางคลอง ร.2 ซ้ายบางป่า (ลำถ่อแพ) กม.5+500 (8) คลองส่งน้ำ 1 ซ้าย – 1 ขวา – 3 ขวา – 12 ซ้าย และ (9) โครงการคลองขุดลัดตราบุรี		- เร่งรัดเตรียมความพร้อมภายในปี 2564 และให้ดำเนินการในปี 2565 จำนวน 3 รายการ ได้แก่ - โครงการอ่างเก็บน้ำบ้านโป่งพรหมอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี - สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านคลองแค ตำบลพงสวาย อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี - สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านลาดเมธังกร ตำบลบางป่า อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี - ไม่มีความเหมาะสมในการดำเนินการ 1 รายการ คือ สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าวัดอัมพวัน	• 120,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	➢ ขอสันนิษฐานงบประมาณดำเนินการก่อสร้างปีงบประมาณ 2563 จำนวน 3 กิจกรรม ประกอบด้วย (1) ก่อสร้างฝาย จำนวน 4 แห่ง (2) กิจกรรมก่อสร้างระบบกระจายน้ำ จำนวน 4 แห่ง และ (3) ก่อสร้าง/ปรับปรุงอาคารชลประทาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำ จำนวน 11 แห่ง	• กรมชลประทาน	- ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดำเนินการ แล้ว จำนวน 15 รายการ ได้แก่ - ฝายทดน้ำหุบทะเล ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี - ฝายพุกруд 1 ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี - ฝายทดน้ำหนองครก ตำบลด่านทับตะโก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี - ฝายทดน้ำห้วยแม่ประจัน 1 ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี - ปรับปรุงระบบส่งน้ำฝายทดน้ำห้วยผาปก อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลสวนผึ้ง อำเภอสวนผึ้ง จังหวัดราชบุรี - โครงการป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง ร.5 – แม่กลอง (คลองบางโหนด) ตำบลบางโหนด อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี - ทอระบายน้ำคลองขุดลัดตราบุรี กม. 9 + 280 (ฝั่งขวา) ตำบลบางป่า อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี - ปรับปรุงทอระบายน้ำวัดต้นกระทุ่ม ตำบลบางป่า อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี - ปรับปรุงคอนกรีตตาดคูส่งน้ำสายใหญ่ 151 (1 ขวา) ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี - ปรับปรุงไขฟ่อนลอดคลอง 12 ซ้าย – 1 ขวา กม.1+445 พร้อมส่วนประกอบอื่น ตำบลเขาแร้ง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			11. ปรับปรุงอาคารบังคับน้ำกลางคลอง 15 ซ้าย – 1 ขวา พร้อมอาคารประกอบ ตำบลเจดีย์หัก อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 12. ปรับปรุงอาคารปากคู คลอง 13 ซ้าย – 1 ขวา ตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 13. ปรับปรุงอาคารปากคู คลอง 12 ซ้าย – 1 ขวา ตำบลเขาแร้ง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 14. ปรับปรุงไซฟ่อนคลอง 13 ซ้าย – 1 ขวา ตำบลเขาแร้ง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 15. ปรับปรุงอาคารบังคับน้ำกลางคลอง 12 ซ้าย – 1 ขวา ตำบลเขาแร้ง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี			
			- เสนอขอตั้งงบประมาณในปี พ.ศ. 2565 จำนวน 3 รายการ วงเงิน 51.00 ล้านบาท ได้แก่ - ระบบส่งน้ำอ่างเก็บน้ำทุ่งศาลา อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ท่อส่งน้ำ 2 ซ้าย – สายใหญ่ กม. 0 + 000 – กม. 2 + 000 ตำบลป่าหมาย อำเภอสวนผึ้ง จังหวัดราชบุรี - สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าประตูละบายน้ำแพงพวย ตำบลแพงพวย/บางป่า อำเภอดำเนินสะดวก/เมือง จังหวัดราชบุรี - ประตูละบายน้ำคลองขุดลัดพร้อมสถานีสูบน้ำ กม. 7 + 100 ตำบลบางป่า อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี - เร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 1 รายการ ได้แก่ สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านศาลเจ้าตำบลคิงกระถิ่น อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี	51,000,000 - หน่วยบาท	- ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - หน่วยเดือน	- ยังไม่มีกรรณการงาน ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ - ยังไม่มีกรรณการงาน ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	6.5 โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบแหล่งน้ำบึงโชชัย (แก้มลิง) โดยขอรับการสนับสนุนการศึกษาสำรวจการติดตั้งประตูน้ำและเครื่องสูบน้ำเพื่อเก็บกักน้ำไว้ในภาคเกษตรกรรมและชุมชน	• ก.มหาดไทย	เร่งรัดให้กระทรวงมหาดไทย โดยเทศบาลตำบลเบิกไพร ดำเนินการภายในปีงบประมาณ 2565 และให้ประสานรายละเอียดกับ สทช. ก่อนดำเนินการ	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรรณการงาน ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน					
	7. เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย เป็นต้น เร่งพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 และพื้นที่เชื่อมโยงตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564) และยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 – 2580) ก่อนดำเนินการรวมทั้งสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนเห็นถึงความสำคัญโครงการที่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ และโครงการที่กำลังดำเนินการของรัฐบาลเป็นระยะด้วยโดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้	ก.คมนาคม		หน่วยบาท	หน่วยเดือน	
	7.1 โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท 4059 แยกทางหลวง	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	ทางหลวงชนบทสาย สน.4059 แยก ทล.3264 - อำเภออุ้มทอง, อำเภอดอนเจดีย์ จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทางทั้งสิ้น 32.230 กม. เป็นถนนตามแนวคลองชลประทาน ได้ดำเนินการปรับปรุงขยายไหล่ทางให้มีความสะดวกและปลอดภัยแล้ว ระยะทาง 19.930 กม. ยังเหลือถนนที่	23 ล้านบาท	ปี พ.ศ. 2564	ยังไม่มีกรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	3264 - อำเภออุ้มทอง อำเภอ ดอนเจดีย์ จังหวัดสุพรรณบุรี		เป็นผิวจราจร 6 เมตร ไม่มีไหล่ทางมีสภาพคับแคบ ไม่สะดวกและ ปลอดภัยอีก ระยะทาง 12.300 กม. ที่จะต้องปรับปรุงขยายเป็นผิวจราจร 7 เมตร ไหล่ทางข้างละ 2 เมตร ซึ่งในปีงบประมาณ 2564 กรมทางหลวง ชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อมาปรับปรุงขยายผิวจราจร ระยะทาง 2.500 กม. งบประมาณ 23 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะได้ทยอย ดำเนินการตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และความพร้อมของเขตทางต่อไป			
	7.2 โครงการทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510 ระยะทาง 36.8 กม.	• กรมทางหลวง	• ได้รับงบประมาณ 2564 เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด ช่วงทาง แนวใหม่ กม.0+000 - กม.14+800 • มีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ขยาย 4 ช่องจราจร ทล.3206 (กม. 19+000 - กม.21+852) และ ทล.3510 (กม.0+000 - กม. 15+000) รวมระยะทางประมาณ 17.852 กม. วงเงิน 700 ลบ. หากได้รับการจัดสรรจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป	• 3,042 ล้านบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	7.3 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง แผ่นดิน จำนวน 4 รายการ ดังนี้ (1) ก่อสร้างสะพานและทาง แยกต่างระดับ สะพานข้าม แม่น้ำแม่กลองบนทาง หลวงหมายเลข 4 (สะพาน สิริลักษณ์) (2) ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4 ตอนหลุมดิน - ห้วยชินสีห์ ในช่วง กม. 102+200 - กม. 108+000 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 5.8 กิโลเมตร (3) ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3087 ราชบุรี - แก้มอัน ในช่วง กม. 0+000 - กม. 3+800 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 3.8 กิโลเมตร และ	• กรมทางหลวง	• ได้รับงบประมาณปี 2564 เพื่อออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว • ขอดังงบประมาณก่อสร้างปี 2566 เปิดให้บริการปี 2568 • ได้รับงบประมาณปี 2564 เพื่อออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว • ขอดังงบประมาณก่อสร้างปี 2565 เปิดให้บริการปี 2567 • มีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อออกแบบ รายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ช่วง กม.1+800 - กม.4+788 ระยะทางประมาณ 2.98 กม. หากได้รับ การจัดสรรจะดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	• 700 ล้านบาท • 450 ล้านบาท • 150 ล้านบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	(4) ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับหมายเลข 330 สะพานธนรัชต์ ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 330 บริเวณ กม. 1+166 ทางเข้าจังหวัดราชบุรี ระยะทาง 150 เมตร		มีแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อออกแบบรายละเอียด	100 ล้านบาท		
	7.4 โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางและระบบระบายน้ำหมายเลข 3291 เติญหัก – หนองหอย ช่วง กม. 0+000 – กม. 9+242 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 9.242 กิโลเมตร	กรมทางหลวง	ได้รับงบประมาณปี 2564 เพื่อดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ช่วง กม. 0+000-กม. 3+920, กม. 4+207-กม.9+242 ระยะทาง 8.955 กม. งบประมาณ 150 ล้านบาท อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง	150 ล้านบาท	24 เดือน	ยังไม่มีกรรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	7.5 โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3208 น้ำพุ – เหมืองผาปกค้ำควา จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 48 กม.	กรมทางหลวง	มีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วง กม. 9+050-กม. 19+ 100 , กม. 21+699-กม. 35+650 ระยะทาง 29.010 กม. วงเงินงบประมาณ 990 ล้านบาท หากได้รับการจัดสรรจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป	800 ล้านบาท	24 เดือน	ยังไม่มีกรรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	7.6 โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3291 เตาปูน – เบ็กไพร ช่วง กม. 32+382 – กม. 41+000 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 8.618 กิโลเมตร	กรมทางหลวง	มีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วง กม. 33+887-กม.44+425 ระยะทาง 10.538 กม. วงเงินงบประมาณ 650 ล้านบาท หากได้รับการจัดสรรจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป	300 ล้านบาท	24 เดือน	ยังไม่มีกรรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	7.7 โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3273 โคกสูง – หนองเป็ด ช่วง กม. 0+000 – กม. 16 + 457 ระยะทาง 16.457 กิโลเมตร จังหวัดราชบุรี	กรมทางหลวง	จัดเข้าแผนพัฒนาทางหลวง เพื่อดำเนินการช่วงปี 2566-2569	420 ล้านบาท	24 เดือน	ยังไม่มีกรรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	7.8 โครงการก่อสร้างอุโมงค์และทางลอด ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจางถึงหลุมดิน กม.	กรมทางหลวง	ได้รับงบประมาณก่อสร้างปี 2564 แล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง	20 ล้านบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	82+600 (บ้านฮ่อง) อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี					
	7.9 โครงการก่อสร้างอุโมงค์และทางลอดทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม – คลองอีจาง กม. 74+500 (แยกหัวทุ่ง) หนองโพ จังหวัดราชบุรี	• กรมทางหลวง	• ได้รับงบประมาณก่อสร้างปี 2564 แล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง	• 30 ล้านบาท	• 12 เดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	7.10 โครงการปรับปรุงถนนตามผังเมืองสายมนตรีสुरิยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาส ประกอบด้วย (1) ก่อสร้างถนนตามผังเมืองสายมนตรีสुरิยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาสสาย ข.7 และ (2) ปรับปรุงถนนตามผังเมืองสายมนตรีสुरิยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาส สายซอยวาสนาดี	• กรมทางหลวงชนบท	• โครงการถนนผังเมืองสายมนตรีสुरิยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาสสาย ข.7 เป็นโครงการที่ตัดผ่านพื้นที่เขตชุมชนที่ประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่นในปิงบประมาณ พ.ศ. 2564 ทช. จึงได้ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน หากมีความเหมาะสมจะได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด สำรวจอสังหาริมทรัพย์ เว้นคืนและก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	8. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย รับไปพิจารณาในรายละเอียดการปรับปรุงสายไฟฟ้าลงดินในบริเวณเขตพื้นที่เมืองเก่า จังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี โดยให้พิจารณาเส้นทางที่มีความจำเป็นและความพร้อมดำเนินการก่อน รวมทั้งงานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดราชบุรี หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็น	• ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้ • จังหวัดสุพรรณบุรี ได้มีคำสั่งจังหวัดสุพรรณบุรี ที่ 2851/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานก่อสร้างตามแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2563 • การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้อนุมัติแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะเป็นผู้ลงทุนปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ทั้งงานระบบไฟฟ้า และงานโยธา ยกเว้น งานติดตั้งไฟส่องสว่าง กำหนดระยะทางจังหวัดสุพรรณบุรี ประมาณ 1.4 กิโลเมตร (ช่วงหัวถนนพระพันวษา โรงพยาบาลเจ้าพระยา ยมราช ถึงสามแยกหัวถนน สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี)	• อยู่ระหว่างการดำเนินการออกแบบรูปแบบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	เร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และให้เสนอคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่าพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป		• แผนดำเนินงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสุพรรณบุรี ประสานงานกับเทศบาลจัดทำประชาพิจารณ์ ช่วงเดือน ก.ค. 63 การไฟฟ้าสำรวจประมาณการ ช่วงเดือน ก.ค.63 -ก.ย.63 ดำเนินงานปรับปรุงก่อสร้าง พ.ศ.2564-2565 • เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสุพรรณบุรี จัดทำโครงการก่อสร้างเคเบิลใต้ดิน ในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 -2565 ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดให้มีการดำเนินโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าลงใต้ดินในเขตเมืองเก่า และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ทำแบบสอบถามเบื้องต้นแล้ว ร้อยละ 98 เห็นด้วย แต่ยังไม่ได้นำผลการประชาคม เนื่องจากต้องรอรายละเอียดจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ในการออกรูปแบบรายการ ส่งให้เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี เพื่อดำเนินการประชาคม และรับฟังความคิดเห็นในการปรับปรุงสายไฟฟ้าและสายเคเบิลต่างๆ ลงใต้ดินประชาชนก่อน			
	8.1 ด้านไฟฟ้า โดยขอรับการสนับสนุนการศึกษาแนวทางการปรับปรุงสายไฟฟ้าลงดินในบริเวณเขตพื้นที่เมืองเก่า จังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี โดยขอรับการสนับสนุนเป็นกิจกรรมนำร่องที่จังหวัดราชบุรี พื้นที่เขตเมืองเก่าบริเวณถนนนคร เดช ถนนอัมรินทร์ และถนนไกรเพชร ซึ่งมีสถานที่ท่องเที่ยวและอาคารอนุรักษ์ที่สำคัญอยู่บริเวณดังกล่าว	• ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้ • โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ได้รับงบประมาณจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปริมาณงานที่ดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน ถนนนคร เดช ตั้งแต่วัดช่องลม จนถึงสะพานจุฬาลงกรณ์ ระยะทาง 800 เมตร - กันยายน 2563 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอนุมัติแบบก่อสร้าง - ธันวาคม 2563 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอนุมัติประกวดราคาและประกาศจัดซื้อจัดจ้าง - ภายในปี 2563 จังหวัดราชบุรีดำเนินการประชาพิจารณ์ (30 ตุลาคม 2563) - ภายในปี 2563 เทศบาลเมืองราชบุรีส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง - พฤษภาคม 2564 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคลงนามสัญญาจ้าง ภายในปี 2564 • จังหวัดสุพรรณบุรี ได้มีคำสั่งจังหวัดสุพรรณบุรี ที่ 2851/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานก่อสร้างตามแผนงานปรับปรุง	• 50,000,000	• ปี พ.ศ. 2563 - 2564	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
			ระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2563 - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้อนุมัติแผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะเป็นผู้ลงทุนปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินทั้งงานระบบไฟฟ้าและงานโยธา ยกเว้น งานติดตั้งไฟส่องสว่างกำหนดระยะทางจังหวัดสุพรรณบุรี ประมาณ 1.4 กิโลเมตร (ช่วงหัวถนนพระพันวษา โรงพยาบาลเจ้าพระยา ยมราชถึงสามแยกหัวถนน สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี) - แผนดำเนินงานปรับปรุงระบบไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน 1 จังหวัด 1 ถนนเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสุพรรณบุรี ประสานงานกับเทศบาลจัดทำพิจารณา ช่วงเดือนกรกฎาคม 2563 การไฟฟ้าสำรวจประมาณการ ช่วงเดือนกรกฎาคม – กันยายน 63 ดำเนินงานปรับปรุงก่อสร้าง พ.ศ. 2564 – 2565 - เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสุพรรณบุรี จัดทำโครงการก่อสร้างเคเบิลใต้ดิน ในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2565 ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดให้มีการดำเนินโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าลงดินในเขตเมืองเก่า และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ทำแบบสอบถามเบื้องต้นแล้ว ร้อยละ 90 เห็นด้วย แต่ยังไม่ได้นำมาดำเนินการประชาคม เนื่องจากต้องรอรายละเอียดจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ในการออกแบบรูปรายการ ส่งให้เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี เพื่อดำเนินการประชาคม และรับฟังความคิดเห็นในการปรับปรุงสายไฟฟ้าและสายเคเบิลต่างๆ ลงใต้ดินจากประชาชนก่อน			
	8.2 ด้านประปา โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้	• ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย ได้ขอรับการสนับสนุน ดังนี้	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	
	➢ งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัด	• การประปาส่วนภูมิภาค สาขากาญจนบุรี	การประปาส่วนภูมิภาค สาขากาญจนบุรี ได้ดำเนินการ ดังนี้ ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ภายใต้โครงการบรรเทาปัญหาภัย	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	กาญจนบุรี 1 รายการ คือ บริเวณตำบลคอนตาเพชร		แล้งและน้ำท่วม ในพื้นที่ 76 จังหวัดทั่วประเทศผ่านจังหวัดกาญจนบุรี แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งจะเตรียมขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี พ.ศ. 2566 ต่อไป			
	➢ งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี 4 รายการ ประกอบด้วย (1) บริเวณเทศบาลตำบลบ้านดอน (2) บริเวณหมู่บ้านสามชุก - วัดลำพญา ตำบลสามชุก อำเภอสามชูก (3) บริเวณตำบลทัพหลวง อำเภอหนองหญ้าไซ และ (4) บริเวณตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอมืองสุพรรณบุรี	• การประสานงาน ภูมิภาค สาขาสุพรรณบุรี	การประสานงานภูมิภาค สาขาสุพรรณบุรี ได้ดำเนินการ ดังนี้ • เสนอโครงการภายใต้แผนงาน/โครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม จำนวน 9 โครงการ ขณะนี้ ได้ออกรูปแบบรายการเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างรอการจัดสรรงบประมาณจากการประสานงานภูมิภาค	• 56,861,080	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	➢ งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดราชบุรี 20 รายการ ประกอบด้วย (1) บริเวณหมู่ 1 – 4 ตำบลคู่งกระถิน อำเภอมืองราชบุรี (2) บริเวณซอยถนนหนองสะเดาบน หมู่ที่ 6 และซอยห้วยปลาตุก ซอย 4 ตำบลหินกอง อำเภอมืองราชบุรี (3) บริเวณซอยถนนทุ่งไถ่ไก่อ หมู่ที่ 9 ตำบลหินกอง อำเภอมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี และงานวางท่อขยายเขตน้ำ บริเวณชุมชนบ้านต้นมะม่วงพัฒนา หมู่ที่ 2 ตำบลเกาะ	•	กระทรวงมหาดไทย ได้รายงานการดำเนินงานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดราชบุรี ดังนี้ 1. บริเวณหมู่ 1-4 ต.คู่งกระถิน อ.เมืองราชบุรี 2. บริเวณซอยถนนหนองสะเดาบน หมู่ที่ 6 และซอยห้วยปลาตุก ซอย 4 ต.หินกอง อ.เมืองราชบุรี 3. บริเวณซอยถนนทุ่งไถ่ไก่อ หมู่ 9 ต.หินกอง อ.เมืองราชบุรี 4. บริเวณชุมชนบ้านต้นมะม่วงพัฒนา หมู่ 2 ต.เกาะพลับพลา อำเภอมืองราชบุรี 5. บริเวณวัดลาดเมธังกร หมู่ 6 ตำบลบางป่า อ.เมืองราชบุรี ถึงแยกวัดท่าเรือ หมู่ 2 ต.แพ่งพวย อ.ดำเนินสะดวก 6. บริเวณแยกถนนเลียงเมืองราชบุรี-สี่แยกห้วยชินสีห์ ต.อ่างทอง อ.เมืองราชบุรี 7. บริเวณโรงเรียนบรมราชินีนาถราชวิทยาลัยอ.ปากท่อ 8. บริเวณบ้านหนองรี ต.บ้านเลือก อ.โพธาราม 9. บริเวณหมู่ 3 ต.เบิกไพร อ.บ้านโป่ง	• 34,735,000 • 2,600,000 • 4,510,000 • 7,900,000 • 10,721,000 • 38,207,000 • 3,574,000 • 1,200,000	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	พลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี (4) บริเวณวัดลาดเมธังกร หมู่ที่ 6 ตำบลบางป่า อำเภอเมืองราชบุรี ถึง แยกวัดท่าเรือ หมู่ที่ 2 ตำบลแพ่งพวย อำเภอเมืองราชบุรี (5) แยกถนนเลี่ยงเมืองราชบุรี - สีแยกห้วยชินสีห์ ตำบลอ่างทอง อำเภอเมืองราชบุรี (6) บริเวณโรงเรียนบวรราชินีนครราชวิทยาลัย อำเภอปากท่อ (7) บริเวณบ้านหนองรี ตำบลบ้านลึก อำเภอโพธาราม (8) บริเวณหมู่ 3 ตำบลเบิกไพร อำเภอบ้านโป่ง (9) บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านเขาช้าง ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอปากท่อ (10) บริเวณหมู่ที่ 1,5 ตำบลชัยภูมิ อำเภอสวนผึ้ง (11) บริเวณโรงสูบน้ำ 2 ถึงถนนบายพาสจอมบึง (3087) หมู่ที่ 3 ตำบลจอมบึง อำเภอจอมบึง (12) บริเวณหมู่ที่ 5 บ้านเขาถ่าน ตำบลดอนทราย อำเภอปากท่อ (13) บริเวณปากทางเข้าบ้านขุนพิทักษ์ถึงสี่แยกบ้านรางห้าตำลึง ตำบลขุนพิทักษ์ อำเภอดำเนินสะดวก (14) บริเวณปากทางเข้าวัดสรประดิษฐ์ หมู่ 3 ถึงวัดปรกเจริญ หมู่ 6 ตำบลหนองตาหลวง อำเภอดำเนินสะดวก (15) บริเวณตลาดเสรีเก่า ถึงโรงเรียนอภินิหารกุลบุตร หมู่ 3 ต.ศรีสุราษฎร์ อำเภอดำเนินสะดวก (16) บริเวณปากทางเข้าโรงแรมผิงหลวง หมู่ 10 ต.ดำเนินสะดวก อำเภอดำเนินสะดวก (17) บริเวณบ้านสนามชัยซอย 10 หมู่ 4 ต.ดอนกรวย อำเภอดำเนินสะดวก (18) บริเวณโรงแรมผิงหลวงรีสอร์ท หมู่ 8 ต.ศรีสุราษฎร์ อำเภอดำเนินสะดวก (19) บริเวณปากคลองเต็กเฮง หมู่ 8 ต.ศรีสุราษฎร์ อำเภอดำเนินสะดวก (20) บริเวณบ้านหนองสลิต และซอยบ้านตาหลวง หมู่ 2 ต.ตาหลวง อำเภอดำเนินสะดวก"		10. บริเวณหมู่ 8 บ้านเขาช้าง ต.หนองกระทุ่ม อ.ปากท่อ 11. บริเวณหมู่ 1, 5 ต.ชัยภูมิ อำเภอสวนผึ้ง 12. บริเวณโรงสูบน้ำ 2 ถึงถนนบายพาสจอมบึง (3087) หมู่ 3 ต.จอมบึง อ.จอมบึง 13. บริเวณหมู่ 5 บ้านเขาถ่าน ต.ดอนทราย อ.ปากท่อ 14. บริเวณปากทางเข้าบ้านขุนพิทักษ์ ถึงสี่แยกบ้านรางห้าตำลึง ต.ขุนพิทักษ์ อ.ดำเนินสะดวก 15. บริเวณปากทางเข้าวัดสรประดิษฐ์ หมู่ 3 ถึงวัดปรกเจริญ หมู่ 6 ต.หนองตาหลวง อ.ดำเนินสะดวก 16. บริเวณตลาดเสรีเก่า ถึงโรงเรียนอภินิหารกุลบุตร หมู่ 3 ต.ศรีสุราษฎร์ อ.ดำเนินสะดวก 17. บริเวณปากทางเข้าโรงแรมผิงหลวง หมู่ 10 ต.ดำเนินสะดวก อ.ดำเนินสะดวก 18. บริเวณบ้านสนามชัยซอย 10 หมู่ 4 ต.ดอนกรวย อ.ดำเนินสะดวก 19. บริเวณโรงแรมผิงหลวงรีสอร์ท หมู่ 8 ต.ศรีสุราษฎร์ อ.ดำเนินสะดวก 20. บริเวณปากคลองเต็กเฮง หมู่ 8 ต.ศรีสุราษฎร์ อ.ดำเนินสะดวก 21. บริเวณบ้านหนองสลิต และซอยบ้านตาหลวง หมู่ 2 ต.ตาหลวง อ.ดำเนินสะดวก"	• 9,252,000 • 2,547,000 • 6,396,000 • 7,371,000 • 3,135,000 • 1,400,000 • 2,000,000 • 1,916,000 • 2,800,000 • 963,000 • 8,624,000		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	(15) บริเวณตลาดเสรีเก่าถึง โรงเรียนอภินิหารกุลบุตร หมู่ 3 ตำบลศรีสุราษฎร์ อำเภอดำเนินสะดวก (16) บริเวณ ปากทางเข้าโรงแรมผิงหลวง หมู่ 10 ตำบลดำเนินสะดวก อำเภอดำเนินสะดวก (17) บริเวณบ้านสนมชัยซอย 10 หมู่ 4 ตำบลดอนกรวย อำเภอดำเนินสะดวก (18) บริเวณโรงแรมผิงหลวงรี สอร์ท หมู่ 8 ตำบลศรีสุราษฎร์ อำเภอดำเนินสะดวก (19) บริเวณปากคลองเต็กเฮง หมู่ 8 ตำบลศรีสุราษฎร์ อำเภอดำเนินสะดวก และ (20) บริเวณบ้านหนองสลิตและ ซอยบ้านตาหลวง หมู่ 2 ตำบล ตาหลวง อำเภอดำเนินสะดวก					
	ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต					
	9. เห็นชอบในหลักการและมอบหมาย ให้กระทรวงสาธารณสุขรับไป พิจารณาในรายละเอียดโครงการ พัฒนาศูนย์ความเชี่ยวชาญทาง การแพทย์และเครือข่ายบริการ สุขภาพ จังหวัดราชบุรี หากโครงการ มีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มี ความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อม ดำเนินการให้กระทรวงสาธารณสุข จัดลำดับความสำคัญและประสาน	ก.สาธารณสุข	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	สำนักงบประมาณพิจารณาบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มาดำเนินการโดยด่วน รวมทั้งพิจารณากระดับโรงพยาบาลเครือข่ายในกลุ่มจังหวัดหรือพื้นที่ห่างไกลให้มีความพร้อมด้านบุคลากรและเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยสามารถรองรับผู้ป่วยฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วย ซึ่งประกอบด้วย					
	9.1 จัดสร้างอาคารสถานที่เพื่อรองรับการพัฒนาระบบบริการทางการแพทย์	• ก.สาธารณสุข	• ขอรับการสนับสนุนผ่านงบบูรณาการกลุ่มจังหวัดและไม่ได้รับการสนับสนุน	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	9.2 จัดหาครุภัณฑ์การแพทย์ เพื่อพัฒนาศูนย์ความเชี่ยวชาญสำหรับการรักษาระดับตติยภูมิขั้นสูง	• ก.สาธารณสุข	• โรงพยาบาลโพธาราม จังหวัดราชบุรี 1) ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รายการ งบลงทุนค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ดังนี้ 1.1 เครื่องตรวจอวัยวะภายในด้วยคลื่นเสียงความถี่สูง ระดับความคมชัดสูง 3 หัวตรวจ 1.2 เตียงผ้าตัดทั่วไประบบไฟฟ้าพร้อมรีโมทคอนโทรล 2) ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เครื่องเอกซเรย์เคลื่อนที่ดิจิทัลไม่น้อยกว่า 300 mA: ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา	• 2,450,000 บาท • 1,724,800 บาท • 5,150,000 บาท	• ปีงบประมาณ 2564 • ปีงบประมาณ 2564 • ปีงบประมาณ 2564	
	10. มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการเข้าไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการจัดหาอาคารเรียนและอาคารที่พักอาศัยวิทยาลัยเทคนิคราชบุรี	• ก.ศึกษาธิการ	• สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาขอเรียนว่าการจัดสรรงบประมาณรายการงบลงทุนเป็นไปตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์การจัดทำคำขอของงบลงทุนประจำปี โดยให้สถานศึกษาในสังกัดทุกแห่งจัดทำคำขอของงบลงทุนตามลำดับความต้องการ ความจำเป็นของสถานศึกษาและ	• 12,641,800	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	หากโครงการมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่จะดำเนินการให้กระทรวงศึกษาธิการจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนและประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มาดำเนินการในโอกาสแรก ซึ่งประกอบด้วย		ความพร้อมของรายการเพื่อ สอศ.เสนอขอตั้งเป็นงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วิทยาลัยเทคนิคราชบุรีได้รับจัดสรรค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างรายการอาคารแฟลต จำนวน 1 หลัง			
	10.1 อาคารโรงฝึกงาน 4 ชั้น ตามแบบรายการก่อสร้างสำหรับสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาแบบ สอศ.เลขที่ 49A04 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเรียนการสอนอย่างครบวงจร		หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรรณายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	10.2 อาคารเรียน 5 ชั้น และปฏิบัติการพร้อมครุภัณฑ์แบบ สอศ.เลขที่ 51A04/53 เพื่อรองรับผู้เรียนในการจัดการเรียนการสอน		หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรรณายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	10.3 อาคารแฟลต 4 ชั้น พร้อมครุภัณฑ์แบบ สอศ. เลขที่ 50A19		หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรรณายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม						
	11. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นต้น เร่งพิจารณา	ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทยได้ดำเนินการ ดังนี้ กระทรวงมหาดไทย โดยองค์การเจ้าหน้าที่เสียได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 ในโครงการก่อสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ	275,000,000 บาท (งบบุคลากร)	36 เดือน	ยังไม่มีกรรณายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบท่อรวบรวมน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองราชบุรี หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เป็นกรณีเร่งด่วน ทั้งนี้ ให้มีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของการดำเนินโครงการของภาครัฐด้วย		คุณภาพน้ำ เทศบาลเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี พร้อมจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินงานในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง	3 ปี พ.ศ. 2564 – 2566)		
ข้อเสนอเชิงนโยบาย						
	12. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ ศึกษาการปรับปรุงแบบและมาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี โดยคำนึงถึงการใช้งานที่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตดั้งเดิมของประชาชน เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ตามขั้นตอนต่อไป	• ก.คมนาคม	• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	12.1 การปรับปรุงแบบเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี โดยเฉพาะในเขตอำเภอเมืองราชบุรี อำเภอบ้านโป่ง	• การรถไฟแห่งประเทศไทย	- รฟท. ได้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำในพื้นที่ของโครงการฯ ไว้แล้ว เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาระบายน้ำในพื้นที่ทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำ หากจะแก้ไขปัญหาระบายน้ำทั้งระบบเห็นสมควรให้หน่วยงานในท้องถิ่นร่วมกันออกแบบและบูรณาการร่วมกัน - โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ส่วนใหญ่ก่อสร้างทางใหม่ขนานไปกับแนวเส้นทางรถไฟเดิม มีการก่อสร้างรั้วตลอดแนวเส้นทางเพื่อความปลอดภัย	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	ข้อเรียกร้อง คือ ให้ รฟท. จัดระบบการจราจร ปรับแบบการก่อสร้างจุดกลับรถ อุโมงค์ทางลอด และการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	อำเภอโพธาราม และอำเภอปากท่อ		ต่อการเดินรถและผู้โดยสาร ทั้งนี้ รฟท. ได้พิจารณาออกแบบ จุดตัดทางรถไฟแบบ Overpass สะพานกลับรถแบบ U-Turn เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ที่สัญจรตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และได้พิจารณาออกแบบอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถยนต์ขนาดเล็กสำหรับสัญจรไป-มาตามคำร้องขอของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งยังพิจารณาออกแบบสะพานลอยคนเดินข้ามในกรณีที่มีชุมชนหนาแน่น จึงไม่ทำให้กระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนแต่อย่างใด • ทั้งนี้ รฟท. ได้ร่วมประชุมหารือกับจังหวัดราชบุรี เมื่อวันที่ 31 ต.ค. 2562 ที่ผ่านมา เพื่อหาข้อสรุปและแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกันเรียบร้อยแล้ว โดยมีข้อสรุป ดังนี้ 1. การจัดระบบจราจร ปรับแบบจุดตัดทางผ่าน ร.ฟ.ท. ได้รับข้อเสนอเพื่อพิจารณาปรับแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับความต้องการในแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ได้มอบให้ที่ปรึกษาและ รฟท. จัดทำรายละเอียดและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นอีกครั้งเพื่อชี้แจงประชาชนในพื้นที่เกี่ยวข้องให้รับทราบต่อไป 2. การก่อสร้างทางระบายน้ำ ร.ฟ.ท. ได้รับทราบปัญหาและจะลงพื้นที่หน้างาน เพื่อปรับรูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพการระบายน้ำของท้องถิ่นในปัจจุบัน โดยจะคำนึงถึงโครงการก่อสร้างระบบรางในอนาคตควบคู่กันไป และจะเร่งรัดประสานกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขบรรเทาปัญหาโดยด่วน			ก่อสร้างทางระบายน้ำ เพื่อการเกษตรสองข้างทางรถไฟ โดยให้ รฟท. สามารถขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการได้ตามจริง
	13. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปเร่งพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) ในภาพรวม และเชื่อมโยงฝั่งตะวันออกทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวมถึงการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) และ	• ก.คมนาคม (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.))	• ทล. มีแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแผนแม่บทมอเตอร์เวย์ ระยะ 20 ปี ที่จะสามารถสนับสนุนโครงการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจฝั่งตะวันตก WEC (กาญจนบุรี-ราชบุรี-สุพรรณบุรี) ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย M81 นครปฐม -ชะอำ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบาย PPP ตั้งแต่กันยายน 2561 ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการนโยบาย PPP เตรียมนำเสนอกรม. โดยมีแผนงานก่อสร้างปี 2564-2567 และในอนาคต มีแผนดำเนินการ สาย M52 สุพรรณบุรี – ชัยนาท และ สาย M92 สุพรรณบุรี - นครปฐม (แผนปี 2570-2574) • สำหรับการพัฒนาโครงข่ายถนน WEC ที่เสนอมา เป็นโครงการที่มีวงเงินลงทุนสูง เห็นควรให้ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการก่อน เนื่องจากเป็น	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) ตามขั้นตอนต่อไป		การศึกษาในภาพรวมของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวมถึงการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า (Distilbution Center) และลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) ไปพร้อมกัน โดย สนข. จะขอรับไว้ศึกษาความเหมาะสมและเป็นไปได้ตามขั้นตอนต่อไป <u>ความคืบหน้า</u> - ในปีงบประมาณ 2564 สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เพื่อศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ระยะเวลาดำเนินงาน 22 เดือน โดยมีวัตถุประสงค์ - เพื่อจัดทำภาพรวมกรอบการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว - เพื่อจัดทำแผนการลงทุนการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว - ปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาการจัดจ้างได้ ภายในเดือนมกราคม 2564			
	14. มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาศึกษาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการค้าชายแดนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 รองรับอุตสาหกรรม	ก.ท่องเที่ยว	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกาญจนบุรี ได้ร่วมประชุมเพื่อหารือแนวทางการร่วมมือการพัฒนาจังหวัดกาญจนบุรีในการรองรับการจัดกิจกรรมไมซ์ ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หรือ สสปน. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2563 ณ ห้องประชุมแควน้อย ชั้น 3 ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี	หน่วยบาท	12 เดือน	ยังไม่มีรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ไมซ์ (Meeting, Incentive , Convention and Exhibition : MICE) ตามขั้นตอนต่อไป		ทั้งนี้ จังหวัดกาญจนบุรีพร้อมทั้งผู้ประกอบการท่องเที่ยวได้เตรียมความพร้อมในการพัฒนาเพื่อเป็นเมืองเจ้าภาพรองรับการจัดกิจกรรมไมซ์ในด้านต่างๆ ได้แก่ 1. ด้านความสะดวกในการเข้าสู่เมืองและสถานที่จัดงาน 2. ด้านการสนับสนุนการจัดงานไมซ์จากในเมืองจัดงาน 3. ด้านกิจกรรมเพิ่มเติมนอกเหนือจากการประชุม 4. ด้านที่พักและสิ่งอำนวยความสะดวก 5. ด้านสถานที่จัดงานและสิ่งอำนวยความสะดวก 6. ด้านภาพลักษณ์และความมีชื่อเสียง ของเมือง 7. ด้านสภาพแวดล้อมของเมือง 8. ด้านความเสี่ยงในการยกเลิกงานและการรักษาความปลอดภัย ทั้งนี้ จะมีการติดตามผลการดำเนินงานเป็นระยะต่อไป			
	15. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม เป็นต้น รับไปพิจารณาศึกษาเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อุทยานหินเขางู จังหวัดราชบุรี หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มาดำเนินการในโอกาสแรก	• ก.มหาดไทย	• สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดราชบุรีได้จัดทำคำของบประมาณเข้าแผนพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ผ่านกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาต่อไป	• 6,500,000 บาท	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
การประชุม ครั้งที่ 1/2563 วันอังคารที่ 21 มกราคม 2563 ณ จังหวัดนราธิวาส						
	ด้านการยกระดับการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิตทางการเกษตรกรรม					
	1. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา ในรายละเอียดโครงการส่งเสริมการผลิตพืชน้ำมันฯ และการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตปาล์มน้ำมันและพืชที่สร้างมูลค่าเพิ่ม โดยพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่ได้คุณภาพและมาตรฐานรองรับอุตสาหกรรมการเกษตรจังหวัดภาคใต้ชายแดนเสนอคณะกรรมการพืชน้ำมันและน้ำมันพืชพิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้	• ก. อุดมศึกษา	- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยสถาบันวิจัย วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตผลิตภัณฑ์โอเลโอเคมีเพื่อเพิ่มมูลค่าน้ำมันปาล์มและไบโอดีเซล - แปรรูปน้ำมันปาล์ม/ไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มเป็นผลิตภัณฑ์โอเลโอเคมีที่มีมูลค่าสูง เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันและวางรากฐานเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันทั้งระบบ ภายใต้แนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจ BCG model รวมถึงผลักดันให้เป็นแนวทางการสร้าง อุตสาหกรรมใหม่ (New S-curve) ด้านเคมีชีวภาพที่มีมูลค่าสูงที่สามารถนำมาทดแทนการใช้เคมีภัณฑ์ที่มาจากปิโตรเลียมซึ่งก่อให้เกิดมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม - การพัฒนาเทคโนโลยีและถ่ายทอดไปสู่กลุ่มที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม	• 3,577,000 บาท	• 12 เดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	1.1 โครงการส่งเสริมการผลิตพืช น้ำมัน คุณ ภาพ ร อ ง ร ับ อุตสาหกรรมการเกษตรจังหวัดภาคใต้ชายแดน	•	• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	2. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาส่งเสริมการปลูกพืชทดแทนหรือพืชผสมผสานทดแทนการปลูกพืชเชิงเดี่ยว เพื่อสร้างความมั่นคง	• ก.เกษตร	• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	ทางรายได้ให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ โดยคำนึงถึงความต้องการของตลาดด้วย สำหรับโครงการพัฒนาศักยภาพปศุสัตว์ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ เพื่อเพิ่มศักยภาพสินค้าและบริการด้านเกษตรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน รวมทั้งพิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของผลิตภัณฑ์ทดแทนอื่นๆ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้ประสานสำนักงบประมาณบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป					
	2.1 โครงการพัฒนาศักยภาพปศุสัตว์ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ เพื่อเพิ่มศักยภาพสินค้าและบริการด้านเกษตรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน	•	• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	ด้านการพัฒนาการค้าและการลงทุนเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน					
	3. มอบหมายให้กระทรวงแรงงานร่วมกับกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณามาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ อาทิ การลดอัตราเงิน	• ก.แรงงาน	• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	สมทบกองทุนประกันสังคมเฉพาะในส่วนนายจ้างและลูกจ้าง เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการเข้ามาลงทุนและพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ตามขั้นตอนต่อไป					
4.	มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องปรับปรุงผังเมืองให้เอื้อต่อการขยายเขตอุตสาหกรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน เชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งให้ความสำคัญกับการส่งเสริมตลาดกลางสินค้าเกษตรอัตลักษณ์พื้นที่ที่หลากหลาย การนำนวัตกรรมที่สามารถเพิ่มมูลค่ามาประยุกต์ใช้ได้จริง การสร้างโอกาสการเข้าถึงแหล่งเงินทุน ดอกเบี้ยต่ำ การส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ผ่านระบบออนไลน์ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โดยไม่กระทบต่อการพัฒนาในภาพรวมของประเทศ	• ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง/สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส : อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้ 1. จัดทำประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิดบางประเภทในท้องที่ตำบล โคกเคียน ตำบลละหาร ตำบลเจ๊ะเห ตำบลสุโงโกะ-ลก และตำบลโล๊ะจูด ประกาศใช้บังคับ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 2. จัดทำร่างผังเมืองรวมเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส ครอบคลุมพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 5 ตำบล 5 อำเภอ และพื้นที่คาบเกี่ยว รวม 26 ตำบล ใน 5 อำเภอ มีพื้นที่ 1,079.82 ตารางกิโลเมตร ดำเนินการในขั้นตอนเตรียมจัดประชุมขอความเห็นจากคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวมจังหวัดนราธิวาส คาดว่าจะมีการจัดประชุมในเดือนธันวาคม 2563 3. วางผังพื้นที่เฉพาะเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาสในพื้นที่ 5 ตำบล 5 อำเภอ เพื่อวางระบบชุมชนของพื้นที่ดังกล่าว โดยกำหนดย่านการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านต่างๆ พร้อมโครงการพัฒนาและโครงการด้านการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ • สก. ส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินงานเพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ โดยการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่ อบท. จัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่ อบท. งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจสำหรับสนับสนุนการก่อสร้าง/ซ่อมแซม/ปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส.ปัตตานี. และยะลา)	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			สธ. ได้ขยายผลการดำเนินงานโดยการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณ เพื่อจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจให้กับ อปท. ในการดำเนิน โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับสนับสนุนการก่อสร้าง/ซ่อมแซม/ปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ปัตตานีและยะลา)			
	5. มอบหมายให้กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาการขอเพิ่มวงเงินและกรอบระยะเวลาของโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Soft Loan) ตามขั้นตอนต่อไป			หน่วยบาท	หน่วยเดือน	
	5.1 ขอเพิ่มวงเงินและกรอบระยะเวลาของโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Soft Loan)	ก.คลัง	- โครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปรับปรุงใหม่) ของธนาคารออมสิน มีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาภาระดอกเบี้ยของยอดสินเชื่อคงค้างและเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการฟื้นฟูกิจการในรูปของการกู้ยืมเงินประเภทวงเงินหมุนเวียนแบบมีกำหนดระยะเวลา และสามารถให้เป็นสินเชื่อระยะยาว (L/T) เพื่อการลงทุนขยายกิจการได้ เช่น ขยายโรงงาน ซื้อเครื่องจักร เป็นต้น สำหรับผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ วงเงินโครงการ 25,000 ล้านบาท โดยธนาคารออมสินสนับสนุนเงินทุนดอกเบี้ยต่ำให้กับสถาบันการเงินที่เข้าร่วมโครงการคิติดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.01 ต่อปี และสถาบันการเงินคิติดอกเบี้ยจากผู้ประกอบการในอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปี ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 อนุมัติสินเชื่อแล้ว 4,140 ราย จำนวนเงิน 21,862 ล้านบาท ยังมีวงเงินคงเหลือจำนวน 3,138 ล้านบาท รับคำขอกู้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565 - ธนาคารออมสินขอรับงบประมาณสำหรับการชดเชยส่วนต่างระหว่างต้นทุนเงินกับอัตราผลตอบแทนที่ธนาคารออมสินได้รับจากการปล่อยสินเชื่อตามโครงการสูงสุดไม่เกิน 567.5 ล้านบาทต่อปี รวม 5 ปี คิดเป็นจำนวนเงินชดเชยทั้งสิ้นไม่เกิน 2,837.5 ล้านบาท	2,837.5 ล้านบาท	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565	ยังไม่มีรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	5.2 เพิ่มประสิทธิภาพการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน	ก.คลัง				

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว					
6.	มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น รับไปดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ และความเหมาะสม (Feasibility Study) ของการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ ณ จังหวัดนราธิวาส โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงกับแหล่งเรียนรู้และแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ การสร้างวัฒนธรรมภายใต้อัตลักษณ์ที่แตกต่างหลากหลาย และความพร้อมในการบริหารจัดการโครงการหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อความยั่งยืน โดยการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน สถาบันการศึกษา ภาคประชาสังคม และประชาชนในพื้นที่ เพื่อลดความขัดแย้ง รวมทั้งการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้านด้วย	ก.วัฒนธรรม	กระทรวงวัฒนธรรม มอบหมายสำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม โดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนราธิวาส ดำเนินการในฐานะจังหวัดนราธิวาส จัดประชุมเตรียมการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2563 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนราธิวาส อาคารศาลากลางจังหวัดนราธิวาสหลังเก่า โดยมีนายไพโรจน์ จริตงาม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส ทำหน้าที่เป็นประธานที่ประชุม สรุปมติที่ประชุม ทุกหน่วยงานที่มีอาคารสำนักงานในบริเวณรั้วศาลากลางจังหวัดนราธิวาส (หลังเก่า) จะย้ายออกไปยังสำนักงานแห่งใหม่ภายในปี 2565 โดยสำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม ได้จัดสรรงบประมาณให้สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนราธิวาสดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	15,000,000 (อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณจากงบลงทุน)	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
7.	มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงมหาดไทย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สภาความมั่นคงแห่งชาติ เป็นต้น รับไปพิจารณาโครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Experience	ก.ท่องเที่ยว	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี ได้จัดทำโครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ 2022 (Experience Tourism in Southern Border 2022) งบประมาณ 20,000,000 บาท โดยได้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โดยมีกิจกรรมดำเนินการ ดังนี้	20,000,000	พ.ศ. 2565 (12 เดือน)	ยังไม่มีกรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	Tourism in Southern Border) โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ ความคุ้มค่าในการลงทุน และรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระของรัฐบาลและยั่งยืนในระยะยาว		1. Southern Border Trail 2022 งบประมาณ 3,000,000 บาท ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดปัตตานี 2. Southern Border Music Festival 2022 งบประมาณ 7,000,000 บาท ดำเนินการจำนวน 2 ครั้ง ในพื้นที่จังหวัดปัตตานีและนราธิวาส 3. Southern Border Heritage 2020 For Art, Handicraft and Recipe งบประมาณ 10,000,000 บาท ดำเนินการจำนวน 3 ครั้ง ในพื้นที่จังหวัดปัตตานี นราธิวาส และจังหวัดยะลา • ขณะนี้ ได้รับการประสานจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนว่า ได้บรรจุโครงการดังกล่าว อยู่ในแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 เรียบร้อยแล้ว			
	ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐาน					
	8. เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการคลัง เป็นต้น รับผิดชอบดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการการค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการของกระทรวงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่	• ก.คมนาคม		• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	12 (พ.ศ. 2560 – 2565) และ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 – 2580) ก่อนดำเนินการ รวมทั้งสร้างความรับรู้ ความเข้าใจให้ประชาชนเห็นถึง ความสำคัญโครงการที่ได้มีการจัดสรร งบประมาณ และโครงการที่กำลัง ดำเนินการของรัฐบาลอย่างต่อเนื่อง					
	8.1 โครงการขायคมนาคมทางถนน ได้แก่					
	➢ เส้นทางเชื่อมยะลา – เบตง – สนามบินเบตง จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ (1) การก่อสร้างโครงการ พัฒนาโครงข่ายทาง หลวงแผ่นดินทางเลี้ยว เมืองจังหวัดยะลา (ด้านตะวันตก) 4 ช่อง จราจรระหว่าง กม. 0+000 - กม.19+766 จังหวัดยะลา (2) การก่อสร้างโครงการ ขยายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา – อำเภอเบตง จาก 2	• กรมทางหลวง (ทล.)	• โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางเลี้ยวเมืองยะลา ได้ดำเนินการออกแบบ เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 19.766 กม. แล้วเสร็จตั้งแต่ ปี 2548 แต่เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ทำให้ไม่สามารถ ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไปได้ ปัจจุบัน เส้นทางที่ได้ออกแบบไว้อาจไม่สามารถนำมาใช้ได้โดยทันที เนื่องจากมีการ เปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการใช้ ประโยชน์ที่ดิน ทล. จึงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2565 เพื่อ ดำเนินการศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบรายละเอียดของโครงการ อีกครั้ง เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสอดคล้องกับความต้องการของ ประชาชน หากแล้วเสร็จจะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จ และ เสนอขอตั้งงบประมาณในการก่อสร้างตามลำดับต่อไป • ทล. มีแผนที่จะพัฒนาปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็วและความปลอดภัยในการจราจร โดยปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วง บ.ตือลาฆอบาตะ - บ.ตะบิงดิง ระยะทางประมาณ 18.015 กม. และมีแผนเสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณ 2565 เพื่อดำเนินการให้ต่อเนื่องจากช่วง บ.ตะบิงดิง -	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (3) การก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนเบตง – บ้าน กม.17 จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ไปยังสนามบินเบตง ระหว่าง กม.1+120 – กม.9+735		อำเภอธารโต ระยะทางประมาณ 11.48 กม. หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป - สำหรับทางช่วงจาก อ.ธารโต - อำเภอเบตง ระยะทางประมาณ 62 กม. มีแผนเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หากแล้วเสร็จและรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ทล. จะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างตามลำดับต่อไป - มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วง อ.เบตง - บ.ยะรม ระหว่าง กม.1+050 กม.8+935 ระยะทางประมาณ 7.89 กม. วงเงิน 450 ล้านบาท หากได้รับการจัดสรรจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป			
	➤ เส้นทางเชื่อมเขตเศรษฐกิจพิเศษ – ด้านชายแดน จำนวน 5 โครงการ ได้แก่ (1) การก่อสร้างขยายถนนสายทาง นร.ถ1-0015 สายทางหลวงหมายเลข 42 (สายเก่า) ตอนทุ่งคา-ปลักปลา อำเภอเมือง - อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส	กรมทางหลวงชนบท	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	(2) การก่อสร้างถนนฝั่งเมือง จ1. ฝั่งเมืองรวม เมืองนราธิวาส และ ส่วนต่อขยาย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 (ใหม่) (3) การศึกษาการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา (สะพานเชื่อมต่อหาดนราทัศน์ – เขตเมือง – อ่าวมะนาว จังหวัดนราธิวาส) (4) การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 4056 สายเขาบก – สุโงโกล จังหวัดนราธิวาส		- โครงการก่อสร้างถนนฝั่งเมือง จ 1 ฝั่งเมืองรวมเมืองนราธิวาส และส่วนต่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 (ใหม่) จังหวัดนราธิวาส ระยะทาง 5.714 กม. ปัจจุบัน ทช. ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เรียบร้อยแล้ว มีแผนที่จะออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2565 สำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2566 จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2567 และก่อสร้างในปี พ.ศ. 2568 - 2570 (ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี) - การศึกษาการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา สะพานเชื่อมต่อหาดนราทัศน์ - เขตเมือง - อ่าวมะนาว จังหวัดนราธิวาส โดยโครงการดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเล ในระยะ 50 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด อยู่ในข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการก่อสร้างซึ่งการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EA) และกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนสมควรถ้าหน่วยงานราชการในพื้นที่ (จังหวัดนราธิวาส) จะพิจารณาดำเนินการเนื่องจากเป็นหน่วยงานที่ใกล้ชิดประชาชน เข้าใจปัญหาและเหตุผลความจำเป็นอย่างแท้จริง รวมทั้งสามารถชี้แจงประเด็นข้อซักถามความต้องการปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ได้ชัดเจนและน่าเชื่อถือกว่าหน่วยงานภายนอก ทั้งนี้ ทช. อาจจะช่วยเหลือสนับสนุนการดำเนินงานด้านวิชาการในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และแนะนำขั้นตอนการดำเนินงานตามข้อระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สำหรับการก่อสร้างสะพาน หากได้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องแล้ว ทช. ยินดีให้การสนับสนุนด้านการสำรวจออกแบบรายละเอียดและพิจารณาเข้าแผนการก่อสร้างตามลำดับความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนต่อไป - ได้รับงบประมาณปี 2564 เพื่อก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วง บ.โคกตา - บ.กือองคาแม ระหว่าง กม.36+275 – 49+000 ระยะทาง 12.725 กม. วงเงินรวม 520 ล้านบาท - มีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วง บบโป๊ะแบง - บ.โคกตา ระหว่าง กม. 19+775- กม.			

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	(ระยะทางรวม 46 กิโลเมตร) (5) เสร็จรัดการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนสาย ค.2 ผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย-ลก		36+275 ระยะทาง 16.50 กม. วงเงิน 1,050 ล้านบาท หากได้รับการจัดสรรจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป • โครงการก่อสร้างถนนสาย ค 2 ผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส ระยะทาง 1.120 กม. ปัจจุบัน ทช. ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว โดยอยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ มีแผนที่จะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2565 จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2566 และก่อสร้างในปี พ.ศ. 2567 -2568 (ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี)			
	➤ เส้นทางเชื่อม 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ (1) เสร็จรัดโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 43 (แยกดอนยาง) อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี (2) ดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุโบ๊ะ) (3) เห็นชอบโครงการก่อสร้างด่านตรวจและชุมประตูเมืองเข้าจังหวัดชายแดนภาคใต้	• กรมทางหลวง	• มีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.42 กับ ทล.43 (แยกดอนยาง) วงเงิน 500 ล้านบาท หากได้รับการจัดสรรจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป • ได้รับงบประมาณ 2564 เพื่อออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หากแล้วเสร็จและรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจาก คชก. แล้ว ทล. จะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างตามลำดับต่อไป	• 500 ล้านบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	➤ เส้นทางสายรองเชื่อมสายหลัก จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ (1) ดำเนินการก่อสร้างโครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง ทล.4071 ตอนโกตาบารู – วังพญา เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) ระหว่าง กม. 0+000 – กม.13+248 จังหวัดยะลา (2) ดำเนินการก่อสร้างโครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง ทล.4272 ตอนยี่อานัง – คลองชิง เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) ระหว่าง กม. 0+000 – กม.3+000 จังหวัดยะลา	กรมทางหลวง	- ปี 2563 ปรับปรุงขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ช่วง บ.โต๊ะ ปาเกะ ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 ระยะทางประมาณ 1.00 กม. วงเงิน 45 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ - ปี 2564 ปรับปรุงขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ช่วง บ.วังพญา ระหว่าง กม.11+813 กม. 13+248 ระยะทางประมาณ 1.44 กม. วงเงิน 40 ล้านบาท อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง - สำหรับทางส่วนที่เหลือจะขอรับไว้พิจารณาความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่นๆ หากมีความเหมาะสมและมีลำดับความสำคัญสูงจะพิจารณาดำเนินการต่อไป - มีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว หากได้รับการจัดสรรจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป	85 ล้านบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	8.2 โครงการข่ายคมนาคมทางราง ได้แก่					
	➤ เพิ่มระยะทางการวิ่งของขบวนรถไฟขบวนทักษิณารัถย์จากสิ้นสุดที่สถานีชุมทางหาดใหญ่ไปสิ้นสุดที่สถานีสุโขทัย-ลก และเพิ่มจำนวนตู้รถไฟเส้นทางกรุงเทพ - สุโขทัย-ลก และกรุงเทพ - ยะลา ทั้งเที่ยวขึ้นและเที่ยวลง	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ปัจจุบัน รฟท. มีขบวนรถด่วนและรถเร็ว จำนวน 4 ขบวน ซึ่งข้อเสนอในการขอให้ใช้ขบวนรถทักษิณารัถย์ในเส้นทางเชื่อมต่อสถานีชุมทางหาดใหญ่-สุโขทัย-ลก นั้น ปัจจุบันยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเส้นทางรถไฟดังกล่าวไม่รองรับการเดินรถขบวนใหม่จากปัญหาในเรื่องของเส้นทางหลักซึ่ง รฟท. จะต้องดำเนินการปรับปรุงเส้นทางรถไฟก่อน ทั้งนี้ รฟท. อาจพิจารณาความเป็นไปได้ในการเพิ่มจำนวนตู้ขบวนรถด่วนและรถเร็วเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่เพิ่มมากขึ้นไปพลางก่อน	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	➢ เสร็จสิ้นศึกษาการก่อสร้างทาง รถไฟทางคู่จากสถานีสุโขทัย โก-ลก ถึง สถานีหาดใหญ่ ให้ เป็น ไป ตา ม ม ตี คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2560 ณ จังหวัดสงขลา	• กรมการขนส่ง ทางราง	• สำหรับเรื่องการก่อสร้างรถไฟทางคู่จากสถานีสุโขทัยโก-ลก (นราธิวาส) ถึง สถานีหาดใหญ่ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 28 พ.ย. 2560 นั้น คค. ได้พิจารณา จัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาเส้นทางรถไฟ เชื่อมโยงโครงข่ายระบบราง ตามมติ ครม. ดังกล่าวแล้ว โดยคำนึงถึง ความเชื่อมโยงระหว่างภาค การอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน และ ความคุ้มค่าของการดำเนินการ โดยปรากฏในแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่าย ทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษการท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-สุโขทัยโก-ลก มีช่วงระยะเวลา การพัฒนาอยู่ใน ปี พ.ศ. 2570-2579 โดยจะต้องมีการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการ ก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตให้ ประชาชนอยู่ดีมีสุขและยั่งยืน					
	9. เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำในพื้นที่ชุมชน จังหวัด นราธิวาส โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า การ เชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการน้ำ ในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงทั้งระบบ รวมทั้งสร้างความรับรู้ความเข้าใจ ให้แก่ประชาชนก่อนเริ่มดำเนินการ โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของ ประชาชน เพื่อให้โครงการสามารถ ดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับการจัดสรร งบประมาณ หากมีแผนงาน/โครงการ/ กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและ	• สทนช.	• สทนช. ได้มีการประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการ โดยมี ผลการดำเนินงานดังนี้ กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการในระยะแรกปี พ.ศ. 2563 - 2565 วงเงิน 260.00 ล้านบาท โดยที่เหลือจะดำเนินการในปี พ.ศ.2566 วงเงิน 200.00 ล้านบาท	• 460,000,000 บาท	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563-2566	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	พร้อมดำเนินการให้หน่วยงานที่รับผิดชอบประสานสำนักงบประมาณพิจารณาเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณมาเนินการตามขั้นตอนต่อไป โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้					
	9.1 ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก และชุมชนต่อเนื่อง (ระยะที่ 2) ระยะทาง 5,149 เมตร		• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	9.2 ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำเทศบาลตำบลบึงเก๋ตา และชุมชนต่อเนื่อง ระยะทาง 6,000 เมตร		• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	9.3 ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำเทศบาลตำบลตากใบ และชุมชนต่อเนื่อง ระยะทาง 1,530 เมตร		• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	10. เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก และโครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก 10 ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา รวมทั้งพิจารณายกระดับโรงพยาบาลเครือข่ายในกลุ่มจังหวัดหรือพื้นที่ห่างไกลให้มีความพร้อมด้านบุคลากรและเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัย	• ก.สาธารณสุข	• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	สามารถรองรับผู้ป่วยฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วย หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงสาธารณสุขจัดลำดับความสำคัญและประสานสำนักงบประมาณพิจารณาบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้					
	10.1 โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโขทัย	• ก.สาธารณสุข	• ขอรับการสนับสนุนผ่านงบบูรณาการกลุ่มจังหวัด และไม่ได้รับการสนับสนุนโครงการดังกล่าว	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	10.2 โครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก 10 ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา	• ก.สาธารณสุข	• เนื่องจากโรงพยาบาลยะลาได้รับการจัดสรรงบประมาณ งบลงทุนรายการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน 10 ชั้น ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อเดือนกันยายน 2562 และอาคารไต่เทียม ทำให้สามารถรองรับการให้บริการสำหรับผู้มารับบริการได้เพียงพอในระยะ 2-3 ปี ดังนั้น โรงพยาบาลยะลาจึงชะลอการขอรับการสนับสนุนออกไปก่อน	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	11. เห็นชอบในหลักการการเพิ่มกรอบอัตราค่าจ้างของคณะแพทยศาสตร์มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ และมอบหมายให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมประสานสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกระทรวงสาธารณสุข และสำนัก	• ก.อุดมศึกษา	• กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ (มนร.) เป็นหน่วยงานดำเนินงาน มีผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1. เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2563 มนร. ได้ประสานความร่วมมือกับเขตสุขภาพที่ 12 กระทรวงสาธารณสุข เพื่อวางแผนบริการสุขภาพร่วมกัน 2. เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2563 มนร. ได้จัดประชุมร่วมกับเขตสุขภาพที่ 12 โดยที่ประชุมมีมติให้โรงพยาบาลกัลยาณิวัฒนาการุณย์ให้การบริการสุขภาพ 7 ด้าน ดังนี้	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	งบประมาณรับไปพิจารณารายละเอียด ในการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป		<u>พ.ศ. 2564 เปิดบริการ</u> 1. Service Plan หัวใจ 2. Service Plan โรคไต 3. Service Plan โรคติดต่อ 4. Service Plan การใช้ยาอย่างสมเหตุสมผล <u>พ.ศ. 2566</u> 5. Service Plan ศัลยกรรม 6. Service Plan จักษุ <u>พ.ศ. 2567</u> 7. Service Plan อุบัติเหตุและฉุกเฉิน 3. เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2563 มนร. ได้จัดส่งเอกสารประกอบการพิจารณาการ ขอเพิ่มอัตราค่าจ้างของโรงพยาบาลกัลยาณิวัฒนาการุณย์ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ พ.ศ. 2564-2567 ไปยังกระทรวง สาธารณสุข (สธ.) เพื่อพิจารณา ต่อมา สธ. ได้มีหนังสือแจ้งข้อเสนอแนะ เพิ่มเติมให้คณะแพทยศาสตร์ มนร. ดำเนินการ 4. ปัจจุบันอยู่ มนร. อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายละเอียดตามข้อเสนอแนะของ สธ.			
ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี						
	12. การพัฒนาศักยภาพด้านศุลกากร ชายแดนไทย-มาเลเซีย (9 ด้าน) เพื่อยกระดับการค้าชายแดนและความ ร่วมมือในมิติต่างๆ รับทราบและ มอบหมายให้ศูนย์อำนวยความสะดวก จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งรัดการ ดำเนินการปักปันเขตแดนและเจรจากับ ประเทศเพื่อนบ้านให้ได้ข้อยุติ และ จัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็น	• ศอ.บต.	• กระทรวงการคลังโดยกรมศุลกากร ขอเรียนดังนี้ 1. การดำเนินการปักปันเขตแดนและเจรจากับประเทศเพื่อนบ้าน อยู่ระหว่างการเจรจากับมาเลเซียเพื่อกำหนดจุดพิกัดเชื่อมต่อ ระหว่างด้านศุลกากรสะเดา (แห่งใหม่) และด้านบูกิตกาเยอติ้ม ซึ่งได้มีการประชุมของคณะทำงานด้านเทคนิคฝ่ายไทยครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 2. การสร้างความรู้ให้กับประชาชนทั่วไป ผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย (Social Media) 2.1 ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ เผยแพร่ทางเว็บไซต์ http://padangbesar.customs.go.th/ และ เว็บไซต์ Facebook ชื่อ “ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์” 2.2 ด้านศุลกากรสะเดา เผยแพร่ทางเว็บไซต์ http://sadso.customs.go.th/	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงาน ปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	เร่งด่วนของแผนงาน โครงการ และ กิจกรรม เสนอคณะกรรมการ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัด ชายแดนภาคใต้ (กพต.) เพื่อพิจารณา ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ตามขั้นตอน นอกจากนี้ต้องให้ ความสำคัญกับการสร้างความรู้ให้กับ ประชาชนทั่วไป ผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย (Social Media) สำหรับระยะเวลา เปิด-ปิดด่าน ควรพิจารณาเท่าที่จำเป็น เพื่อไม่ให้กระทบต่อประชาชน		2.3 ด้านศุลกากรบ้านประกอบ เผยแพร่ทางเว็บไซต์ http://banprakob.customs.go.th/ 2.4 ด้าน ศุลกากรสตูล เผยแพร่ทางเว็บไซต์ http://satun.customs.go.th/ 2.5 ด้านศุลกากรวังประจันต์ เผยแพร่ทางเว็บไซต์ http://wangprachan.customs.go.th/ 2.6 ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก เผยแพร่ทางเว็บไซต์ http://sungaiKolok.customs.go.th 2.7 ด้านศุลกากรตากใบ เผยแพร่ทางเว็บไซต์ http://takbai.customs.go.th/ 2.8 ด้านศุลกากรบูเกะตา เผยแพร่ทางเว็บไซต์ http://buketa.customs.go.th/ 2.9 ด้าน ศุลกากรเบตง เผยแพร่ทางเว็บไซต์ http://www.betongcustoms.com/ และเว็บไซต์ Facebook ชื่อ “ด้านศุลกากรเบตง กรมศุลกากร” 3. ระยะเวลาเปิด – ปิดด่าน 3.1 ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ ระหว่างเวลา 05.00-21.00 น. 3.2 ด้านศุลกากรสะเตาะ ระหว่างเวลา 05.00-23.00 น. 3.3 ด้านศุลกากรบ้านประกอบ ระหว่างเวลา 07.00-17.00 น. 3.4 ด้านศุลกากรสตูล เปิดทำการ 24 ชั่วโมง 3.5 ด้านศุลกากรวังประจันต์ ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. 3.6 ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก ระหว่างเวลา 07.00-19.00 น. (ตั้งแต่ จังหวัดนราธิวาสมีคำสั่งให้ระงับการเดินทางเข้า-ออกของบุคคล ยานพาหนะและสิ่งของ ณ จุดผ่านแดนถาวรของจังหวัด นราธิวาสเป็นการชั่วคราว เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (จากเดิมเปิดทำการระหว่าง เวลา 05.00-21.00 น.) 3.7 ด้านศุลกากรตากใบ ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. 3.8 ด้านศุลกากรบูเกะตา ระหว่างเวลา 05.00-18.00 น. 3.9 ด้านศุลกากรเบตง ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.			

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	13. การบริหารจัดการน้ำในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อความยั่งยืน รับทราบและมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ร่วมกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนของแผนงาน โครงการ และกิจกรรม เสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กพต.) เพื่อพิจารณาก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน ทั้งนี้ ควรให้ความสำคัญกับการสร้างการรับรู้ความเข้าใจให้ประชาชนรู้และเข้าใจผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องด้วย	• ศอ.บต.	• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
การประชุม ครั้งที่ 2/2563 วันอังคารที่ 25 สิงหาคม 2563 ณ จังหวัดระยอง						
	ด้านการท่องเที่ยวและการเกษตร					
	1. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการ ป่าชายเลนในเมืองจังหวัดระยอง ป่าชายเลน พระเจดีย์กลางน้ำ อัญมณีหนึ่งเดียวในระยอง (ระยะที่ 2) เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความต่อเนื่องต่อจากระยะที่ 1 ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน พ.ศ. 2563 และให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564	ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้ - การดำเนินการโครงการป่าชายเลนในเมือง จ.ระยอง ป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำ อบจ.ระยองเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินโครงการมีกิจกรรมที่สำคัญ ดังนี้ 1. ปรับปรุงเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติ (เดิม) ระยะทาง 390 เมตร 2. ก่อสร้างศาลาพักผ่อน จำนวน 12 จุด 3. ก่อสร้างเรือนเพาะชำ จำนวน 1 จุด 4. ปรับปรุงอาคารสำนักงานโครงการ (เดิม) - ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ได้รับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการแล้วจำนวน 81,703,000 บาท แบ่งเป็น (1) งบกลาง ปี 2563 จำนวน 73,533,300 บาท (2) งบ อบจ.สมทบ จำนวน 8,170,300 บาท ในส่วนการดำเนินการในระยะต่อไป องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะเสนอของบประมาณตามช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้แล้วเสร็จตามโครงการต่อไป	73,533,300 (งบกลาง 2563) 8,170,300 (งบ อบจ. สมทบ.)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	ยังไม่มีกรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	2. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงและฟื้นฟูเมืองเก่าระยอง เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีคุณค่าในด้านประวัติศาสตร์ ศิลปะ และวัฒนธรรม	ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้ - จากมติที่ประชุมคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าเมืองระยอง โครงการภายใต้แผนและผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาบริเวณเมืองเก่าระยอง ประกอบด้วย 1. โครงการสะพานเชื่อมพื้นที่เมืองเก่าระยอง โครงการตั้งอยู่บริเวณติดกับถนนยมจินดา ตรงข้ามกับถนนป่าประดู่ ซอยข้างบ้านมาลีวนิชย์ (จุดที่ 1) เทศบาลนครระยอง เป็นผู้รับผิดชอบ และสะพานบริเวณพื้นที่ใกล้กับศาลเจ้าแม่ทับทิม (จุดที่ 2) สำนักงานโยธาธิการและ	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ควรค่าแก่การอนุรักษ์และมีศักยภาพในการฟื้นฟูให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้ให้แก่ชุมชน ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564		ผังเมือง จังหวัดระยอง รับไปพิจารณาออกแบบและดำเนินการของงบประมาณต่อไป 2. <u>โครงการออกแบบและก่อสร้างท่าเรือเล็กเพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมประเพณีแม่น้ำระยองบริเวณเมืองเก่า</u> โครงการประกอบด้วยท่าเรือเล็ก จำนวน 3 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 พื้นที่บริเวณท่าเรือศาลเจ้าแม่ทับทิม พื้นที่ริมแม่น้ำระยองขนานกับถนนยมจินดา เทศบาลนครเมืองระยอง อำเภอเมืองระยอง จุดที่ 2 พื้นที่บริเวณคอสะพานเทศบาล 1 ติดถนนยมจินดา เทศบาลนครเมืองระยอง อำเภอเมืองระยอง และจุดที่ 3 พื้นที่บริเวณท่าเรือข้างวัดโฆตตรงข้ามถนนอดุลย์ธรรมประภาส เทศบาลนครเมืองระยอง อำเภอเมืองระยอง เทศบาลนครระยองเป็นผู้รับผิดชอบทั้ง 3 จุด 3. <u>โครงการพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำเมืองเก่าระยอง</u> โครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ริมแม่น้ำระยองบริเวณเมืองเก่าระยอง และพื้นที่ฝั่งตรงข้ามกับชุมชนถนนยมจินดา ระยะทางประมาณ 700 เมตร ขนานกับถนนยมจินดา เทศบาลนครระยอง แบ่งพื้นที่เป็น 2 ส่วน โดยส่วนที่ 1 พื้นที่ริมน้ำฝั่งศาลเจ้าแม่ทับทิม ตั้งแต่สะพานไม้ จนถึงท่าประตู (ศาลเจ้าแม่ทับทิม) เทศบาลนครระยองเป็นผู้รับผิดชอบ และส่วนที่ 1 บริเวณพื้นที่ริมน้ำฝั่งโรงเรียนอนุบาลระยอง ตั้งแต่บริเวณสะพานไม้ จนถึงสะพานเทศบาล 1 (ระยะทาง 500 เมตร) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เป็นผู้รับผิดชอบ 4. <u>โครงการปรับปรุงตลาดเทศบาล 1</u> โครงการตั้งอยู่บริเวณริมถนนยมจินดาในเขตเมืองเก่าระยอง ปัจจุบันเป็นที่ตั้งของตลาดเทศบาล 1 อาคารเดิมมีลักษณะเป็นอาคารปูน มีเนื้อที่ประมาณ 1,200 ตารางเมตร มีแนวทางการพัฒนา 2 แนวทาง ได้แก่ แนวทางที่ 1 ปรับปรุงโดยยึดโครงสร้างของอาคารเดิมที่มีอยู่ และแนวทางที่ 2 รื้ออาคารเดิมออก ดำเนินการสร้างใหม่ โดยแนวทางที่ 2 จะสามารถเพิ่มเติมกิจกรรมหรือรูปแบบโครงสร้างที่แนวทางที่ 1 ไม่สามารถทำได้ เทศบาลนครระยองเป็นผู้รับผิดชอบ			

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			5. <u>โครงการปรับปรุงพื้นที่ริมน้ำชุมชนวัดโชด เพื่อส่งเสริมกิจกรรมทางวัฒนธรรมบริเวณเมืองเก่าระยอง</u> โครงการตั้งบริเวณริมถนนยมจินดาในเขตเมืองเก่าระยอง ปัจจุบันเป็นที่ตั้งของตลาดเทศบาล 1 อาคารเดิมมีลักษณะเป็นอาคารปูน มีเนื้อที่ประมาณ 1,200 ตารางเมตร เทศบาลนครระยองเป็นผู้รับผิดชอบ 6. <u>โครงการปรับปรุงพื้นที่ศาลหลักเมืองเพื่อส่งเสริมการรับรู้เมืองเก่าระยอง</u> โครงการตั้งอยู่ติดถนนสุขุมวิท (นครระยอง 62) เทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เนื้อที่ประมาณ 340 ตารางเมตร เทศบาลนครระยองเป็นผู้รับผิดชอบ เนื่องจากในขณะนี้เทศบาลนครระยอง ยังไม่มีแผนรายละเอียดในขั้น (Detail Design) เพื่อเป็นการขับเคลื่อนการดำเนินการ เทศบาลนครระยองจึงได้จัดงบประมาณเหลือจ่ายในปี 2563 จำนวน 3,000,000 บาท เพื่อจ้างที่ปรึกษา เพื่อออกแบบรายละเอียดของงานทั้งหมด (Detail Design) และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จและของบประมาณภายในปี 2564 – 2565			
		ก.ท่องเที่ยว	- กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดระยอง ได้ร่วมเป็นคณะกรรมการเมืองเก่าระยอง และประสานรายละเอียดความพร้อมของโครงการฯ - สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยองได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 จากจังหวัดระยองให้ดำเนินโครงการ จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองเก่าระยอง ภายใต้ชื่อกิจกรรมการจัดงานสืบสานตำนานเมืองเก่า 4 แห่ง (อำเภอบ้านค่าย เมืองแกลง บ้านฉาง และยมจินดา) งบประมาณ 3,000,000 บาท ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการจัดงาน	3,000,000	มกราคม 2564 เป็นต้นไป	ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
		ก.วัฒนธรรม	กระทรวงวัฒนธรรม ในฐานะหน่วยงานสนับสนุน ได้มอบหมายสำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม โดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง สนับสนุนการดำเนินงาน โดยจังหวัดระยองได้อนุมัติงบประมาณจังหวัดระยองให้สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง ดำเนินโครงการส่งเสริมการตลาดและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว จังหวัดระยอง กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	2,144,300	มกราคม-เมษายน 2564	ยังไม่มีกรรารายงานปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
			เชิงวัฒนธรรมจังหวัดระยอง “มหกรรมเล่าขานตำนานเมืองระยอง” ซึ่งจะจัดขึ้น ณ ถนนยมจินดา (บริเวณเมืองเก่าระยอง) และผู้ว่าราชการจังหวัดได้มอบอำนาจวัฒนธรรมจังหวัดระยอง เป็นผู้มีอำนาจในการสั่งการ และดำเนินการเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยองได้กำหนดแผนการดำเนินกิจกรรมระหว่างเดือนมกราคม – เมษายน 2564 กิจกรรมที่จะดำเนินการประกอบด้วย 1. จัดให้มีพิธีทำบุญตักบาตร การปล่อยปลา การถวายสักการะต่อพระฉายาลักษณ์สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี 2. การแสดงแสงสีเสียง การจัดนิทรรศการ การละเล่นพื้นบ้าน การแสดงศิลปวัฒนธรรม การประกวดขบวนแห่ทางศิลปวัฒนธรรม การแสดงและจำหน่ายสินค้าทางวัฒนธรรม (CPOT) และผลิตภัณฑ์พื้นบ้านสถานที่จัดงานภายใน ถนนยมจินดา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ทั้งนี้ กำหนดแต่งตั้งคณะทำงานและจัดประชุมเตรียมการจัดงานในเดือนมกราคม 2564			
	3. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ 2 ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว) ตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และประโยชน์	• ก.คมนาคม	• กรมทางหลวงชนบท ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ 2 อยู่ระหว่างศึกษาจัดทำแผนแม่บท สํารวจออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง หากรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบและอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ทช. จะได้พิจารณาจัดทำแผนการก่อสร้างต่อไป • ขอรับการสนับสนุนเงินนโยบายในการเร่งรัดการดำเนินการตามแผนงานของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งได้รับงบประมาณในการศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 คาดว่าจะศึกษา EIA แล้วเสร็จประมาณช่วงกลางปี พ.ศ. 2564	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1 และพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ให้กระทรวงคมนาคมเตรียมความพร้อมของโครงการเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ					
4.	มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง (ระยะที่ 3) ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้จ่ายงบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564	• ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้ • ในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ได้รับงบประมาณดำเนินการแล้วจำนวน 94,000,000 แบ่งเป็น 1. งบกลาง จำนวน 84,600,000 บาท 2. งบ อบจ. จำนวน 9,400,000 บาท โดยดำเนินกิจกรรมสำคัญ ประกอบด้วย 1) ปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณด้านหน้าและโดยรอบอาคารตลาดเกษตรปลอดสารพิษ ถนน ลานจอดรถ และสวนต้นไม้ด้านหน้าอาคาร 2) งานระบบรดน้ำ 3) งานปรับปรุงคอกม้า ทั้งนี้ ลงนามในสัญญาดำเนินการกับบริษัท เมอเจอร์ แอ็กซิส คอนสตรัคชั่น จำกัด ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการ • ในส่วนของการดำเนินการที่เหลือองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะหางบประมาณผ่านช่องทางต่าง ๆ ในปี 2564 – 2565 ต่อไป	• 94,000,000 บาท	• 1 ตุลาคม 2563 – 15 กันยายน 2564	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
5.	มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการจ้างศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนาพื้นที่ศูนย์บริการท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้าน ลานอเนกประสงค์ริมทะเล วัดใหม่สำราญ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	• ก.มหาดไทย	• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	บริเวณท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้าน เกาะ ล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็น เร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้ กระทรวงมหาดไทยประสานสำนัก งบประมาณพิจารณาใช้งบประมาณ เหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 หรือ ปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการ ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564					
	6. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์ร่วมกับสำนักงานทรัพยากร น้ำแห่งชาติรับไปพิจารณาเร่งรัด โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อ การเกษตร กิจกรรมก่อสร้างอ่างเก็บ น้ำคลองโพล้ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดระยอง เพื่อเสริมสร้างความ มั่นคงของแหล่งน้ำให้แก่พื้นที่ การเกษตรและลดปัญหาการขาด แคลนน้ำในช่วงฤดูแล้ง โดยให้เตรียม ความพร้อมของโครงการในทุกด้าน โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของ ประชาชน เพื่อให้โครงการสามารถ ดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับการจัดสรร งบประมาณ และให้กระทรวงเกษตร และสหกรณ์พิจารณาความเป็นไปได้ ในการปรับแผนการใช้จ่าย งบประมาณของหน่วยงานให้สามารถ ดำเนินการได้เร็วขึ้น	ก.เกษตร	ขป. เสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 1,218.32 ล้านบาท วงเงินทั้งโครงการ ประมาณ 3,551.62 ล้านบาท หมายเหตุ: เป็นโครงการสำคัญ ซึ่งต้องเสนอต่อ กนช. เพื่อพิจารณาอนุมัติ ดำเนินการเนื่องจากวงเงินเกิน 1,000.00 ล้านบาท (ผ่านการพิจารณาของ กนช. แล้วในการประชุม กนช. ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2563)	3,551,620,000	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565-2569	ยังไม่มีกร รายงานปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ด้านการบริหารจัดการน้ำ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม					
7.	เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไป พิจารณาเร่งรัดและดำเนินการการ บริหารจัดการน้ำ จำนวน 10 โครงการ โดยให้คำนึงถึงสถานการณ์ความ จำเป็นเร่งด่วนทั้งภาคเกษตร อุตสาหกรรม และอุปโภคบริโภคให้ เพียงพอต่อความต้องการและบรรเทา ความเดือดร้อนจากปัญหากล้งใน พื้นที่ รวมทั้งการเชื่อมต่อกับระบบการ บริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัด ใกล้เคียงทั้งระบบ ทั้งนี้ หากมีความ จำเป็นเร่งด่วนให้หน่วยงานที่ รับผิดชอบจัดลำดับความสำคัญและ ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้ งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 หรือปรับแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 สำหรับ โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ให้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการ โดยให้ความสำคัญถึงความ พร้อมและความคุ้มค่าการลงทุนระบบ	ก.เกษตร	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกร รายงานปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	การบริหารจัดการน้ำและสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบผลการดำเนินงานของรัฐบาล เพื่อจัดเตรียมความพร้อมโครงการดังกล่าวบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียด ดังนี้					
	7.1 โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห – เขาน้ำยอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง	• กรมชลประทาน (ชล.)	• ชป. เสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 370.00 ล้านบาท ทั้งนี้ สทช. ขอให้ ชป. พิจารณาปรับแผน ปี พ.ศ. 2564 เพื่อดำเนินการ	• 370,000,000 ล้านบาท	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	7.2 โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำหนองกระตัง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนาบชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา	• กรมชลประทาน (ชล.)	• ชป. เสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 110.00 ล้านบาท วงเงินทั้งโครงการ ประมาณ 1,350.00 ล้านบาท (แผนดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565 - 2568) หมายเหตุ : เป็นโครงการสำคัญ ซึ่งต้องเสนอต่อ กนช. เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการเนื่องจากวงเงินเกิน 1,000.00 ล้านบาท (อยู่ระหว่างเสนอ กนช. ในการประชุม ครั้งที่ 4/2563 ในวันที่ 28 ธันวาคม 2563)	• 1,350,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565-2568	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	7.3 โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองกะพง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนาบชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา	• กรมชลประทาน (ชล.)	• ชป.เสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 115.00 ล้านบาท วงเงินทั้งโครงการ ประมาณ 2,920 ล้านบาท (แผนดำเนินการ ปี 2567-2580) หมายเหตุ : เป็นโครงการสำคัญ ซึ่งต้องเสนอต่อ กนช. เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการเนื่องจากวงเงินเกิน 1,000.00 ล้านบาท	• 2,920,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2580	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	7.4 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในคลองท่าลาด ตำบลเกาะขนุน อำเภอนวมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา	• กรมชลประทาน (ชล.)	• ชป. เสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 50.00 ล้านบาท	• 50,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	7.5 โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำของอ่างเก็บน้ำคลองสิียด อำเภอท่าตะเียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา	• กรมชลประทาน (ชลป.)	• ชป. เสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 25.00 ล้านบาท	• 25,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	7.6 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	• กรมชลประทาน (ชลป.)	• ชป. เสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 220.00 ล้านบาท	• 220,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	7.7 โครงการพัฒนาแหล่งน้ำในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบบ้านพลูตาหลวง ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	• กรมชลประทาน (ชลป.)	• ชป. เสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 145.00 ล้านบาท	• 145,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	7.8 โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพแผนการผลิตน้ำ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางคล้า	• การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	• กปภ. เสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 109.30 ล้านบาท	• 109,300,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	7.9 โครงการบูรณาการระบบการจัดการน้ำจังหวัดระยองสู่ความมั่นคง จังหวัดระยอง	• สนทช.	• ดำเนินการบูรณาการแผนงานโครงการดำเนินการบริหารจัดการน้ำโดยผ่านคณะกรรมการลุ่มน้ำ และอนุคณะกรรมการน้ำจังหวัด	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	7.10 โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ แก้ไขปัญหาระบบประปาในพื้นที่เกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี	• การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	• กปภ. เสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 4.00 ล้านบาท	• 4,000,000	• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	8. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและ	• ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้ • กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นโดยกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กลุ่มงานทรัพยากรธรรมชาติ ได้ตรวจสอบและพิจารณาประเด็นที่ 1.2 ด้านการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	อุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบริมทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทย ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 หรือปรับแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 โดยมีรายละเอียด ดังนี้		บริหารจัดการน้ำทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเด็นย่อยที่ 1.2.2 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกัน กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น ได้ประสาน สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จังหวัดชลบุรี ซึ่งแจ้งว่าโครงการทั้ง 2 โครงการนั้นเมืองพัทยาได้ขอรับการสนับสนุนจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 โดยอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงาน ปลัดกระทรวงมหาดไทย			อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	8.1 โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	• เมืองพัทยา	ทำสัญญาแล้วเรียบร้อย (ขาดรายละเอียดและระยะเวลาการดำเนินการ)	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	8.2 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบริมทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	• เมืองพัทยา	ทำสัญญาแล้วเรียบร้อย (ขาดรายละเอียดและระยะเวลาการดำเนินการ)	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต						
	9. มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพรองรับโรคอุบัติใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาค	• ก.สาธารณสุข	อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมเพื่อจะได้ดำเนินการขอสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนงบประมาณต่อไป	• 950,176,800 บาท	• ปี 2565-2567	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ตะวันออก 1 และพื้นที่ใกล้เคียง หากโครงการมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ โดยเฉพาะการผลิตบุคลากรทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องและจัดหาเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยสามารถรองรับผู้รับบริการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดลำดับความสำคัญและประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 มาดำเนินการโดยด่วน					อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
	10. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ประสานกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดโครงการยกระดับคุณภาพชีวิตภายใต้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อนำองค์ความรู้การพัฒนาเขาหินซ้อน อันเนื่องมาจากพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ เช่น กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการว่างงาน เป็นต้น และหลักสูตรการฝึกอบรมที่สามารถนำไปใช้ในการประกอบอาชีพและสร้างรายได้จริง ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้	• ก.มหาดไทย	• สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้รับงบประมาณรายจ่ายอื่นรายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (งบพัฒนาจังหวัด) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 สำหรับดำเนินโครงการฟื้นฟูเศรษฐกิจฐานรากสร้างความมั่นคงทางด้านอาชีพ ตามแนวปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ดำเนินการใน 5 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอบางปะกง บ้านโพธิ์ คลองเขื่อน ราชสาสน์ และอำเภอสนามชัยเขต รวม 25 กลุ่ม ประชาชนเป้าหมายได้รับการฟื้นฟูอาชีพ จำนวน 500 ครัวเรือน มีรายได้เพิ่มขึ้น และร้อยละ 85 ของประชาชนเป้าหมายที่ได้รับการส่งเสริมอาชีพนำความรู้ไปปฏิบัติใช้ในชีวิตประจำวัน	• 1,200,000 บาท	• กันยายน 2563	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564					
	11. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์รับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสินแกล่ง (ระดับประถมศึกษา) โรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง รองรับการแข่งขันของครอบครัวจากนักลงทุนต่างประเทศ สำหรับโครงการก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุจังหวัดระยองในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองนั้น ให้คำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัยการให้บริการ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการจัดการ การให้บริการไปสู่ชุมชน ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564	ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้ - การก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสิน – แกล่งได้ประกาศตั้งโรงเรียนเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2562 และเปิดการเรียนการสอนแล้ว เมื่อปีการศึกษา 2563 มีอาคารเรียน 2 อาคาร นักเรียน 60 คน ครู 11 คน โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะเสนอของบประมาณ ในปี 2564 – 2565 ต่อไป - การก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้ตั้งงบประมาณดำเนินการ จำนวน 280,000,000 บาท ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 60,000,000 บาท ปีงบประมาณ 2565 จำนวน 22,000,000 บาท ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรารายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน					
	12. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 และพื้นที่เชื่อมโยงที่จะได้รับ รวมทั้งความสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ก่อนดำเนินการ พร้อมทั้งสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้ประชาชนเห็นถึงความสำคัญโครงการที่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ และโครงการที่รัฐบาลกำลังดำเนินการอย่างต่อเนื่องด้วย โดยมีรายละเอียด ดังนี้	ก.คมนาคม		หน่วยบาท	หน่วยเดือน	
	12.1 โครงการยกระดับเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เพื่อขยายช่องจราจร จากเดิม 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร จำนวน 2 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง – กะเฉด ช่วง กม. ที่ 226+000 – 271+822 และ ทางหลวงหมายเลข 3574	กรมทางหลวง (ทล.)	- ทางหลวงหมายเลข 3 ปัจจุบันเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร เป็นเส้นทางสายหลักของภาคตะวันออก ปริมาณจราจร 24,110 คัน/วัน จำเป็นต้องก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร จาก 4 เป็น 6 ช่องจราจร ช่วงระยอง-อ.แกลง ระยะทางประมาณ 50 กม. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ทล. ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี - อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบรายละเอียดคาดว่าจะแล้วเสร็จ ปี 2564	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรารายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ตอน มาบปู้ – เขาคันทรง ช่วง กม. ที่ 0+000 – 14+000		- เสนอตั้งงบประมาณปี 2565 เพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3142 (แยกตะพง) วงเงิน 600 ลบ. ซึ่งอยู่บน ทล 3 ช่วงระยอง - กะเฉด • ทางหลวงหมายเลข 3574 ปัจจุบันเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร เป็นเส้นทางสำคัญ ในพื้นที่ภาคตะวันออก ผ่านนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญ เช่น นิคมเหมราช ปริมาณจราจร 28,624 คัน/วัน เกิดการจราจรติดขัดบริเวณทางแยก จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไข ทล. ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี - เสนอตั้งงบประมาณปี 2565 เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3574 ช่วงแยกมาบปู้ - เขาคันทรง วงเงิน 18 ลบ. - เสนอตั้งงบประมาณปี 2565 เพื่อก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3574 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชบ. 3083 (แยกสุรศักดิ์) วงเงิน 700 ลบ.			
	12.2 โครงการก่อสร้างทางหลวงสายทาง เลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรติดขัด และ รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก ประกอบด้วย ด้านทิศ เหนือ (กม. 0+000 – 20+925) ขอ เร่งรัดการดำเนินการศึกษาสำรวจ ออกแบบทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านทิศเหนือ ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 20 กิโลเมตร และด้าน ทิศใต้ ขอรับสนับสนุนงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 เพื่อ ก่อสร้างทางแนวใหม่ (กม. 20+925 – 50+638) ระยะทาง 30 กิโลเมตร	• กรมทางหลวง	• เนื่องจากเมืองฉะเชิงเทรา มีการขยายตัว เส้นทางคมนาคมขนส่งสายหลัก มุ่งเข้าสู่ตัวเมืองฉะเชิงเทรา จึงเกิดปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมือง จำเป็นต้องก่อสร้างทางแนวใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 50 กม. เป็นวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ในตัวเมือง และรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ทล. ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบรายละเอียด • อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบรายละเอียดคาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2564 • แผนจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2565 - 2566 ทั้งนี้ คค. จะเร่งรัดการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินเพื่อสามารถก่อสร้างได้เร็วขึ้นจากแผน • แผนเสนอขอรับงบประมาณก่อสร้างได้ในปี 2567 – 2569 ความก้าวหน้า ปี 2565 เสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ วงเงิน 16,700 ลบ.	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการ รายงานปัญหา อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	12.3 ขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านอุตะเภ-สนามบินอุตะเภ (Spur Line)	• กรมทางหลวง	• ทล. ได้ดำเนินการประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยวางแผนการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเภ ดังนี้ • เดือน ส.ค. - ธ.ค. 2563 : ทล. ดำเนินการศึกษาแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการเบื้องต้น (Preliminary Design) แล้วเสร็จ สำหรับการเชื่อมต่อแนวเส้นทางจากทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 พร้อมทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3 • เดือน ก.ย. 2563 : EEC และ กิจการร่วมค้า BBS จัดส่ง Preliminary Design และตำแหน่ง Terminal ของโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออกให้กรมทางหลวง • ปี 2564 : ทล. ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) พร้อมศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) เส้นทางเชื่อมต่อ • ปี 2565-2567: ทล. ดำเนินงานก่อสร้างทางเชื่อมต่อจากทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางแยกต่างระดับจุดเชื่อมต่อถนนสุขุมวิท (ทางหลวงหมายเลข 3) เพื่อเชื่อมต่ออาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ • ความก้าวหน้า ปี 2565 เสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 - สนามบินอุตะเภวงเงิน 4,600 ลบ.	• 4,600 ล้านบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	12.4 ขอให้เร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี สาย ก (ถนนอ่างศิลา - ถนนข้าวหลาม) ตำบลอ่างศิลา อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี	• กรมทางหลวงชนบท	• ถนนตามแนวผังเมืองรวมเมืองชลบุรี สาย ก (ถนนอ่างศิลา - ถนนข้าวหลาม) ได้สำรวจออกแบบรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว และมีแผนที่จะจัดทำ พ.ร.ฎ.เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ปี 2565 สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี 2566 เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ปี 2567 จากนั้นจะขอตั้งงบก่อสร้าง ปี 2568 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	12.5 โครงการปรับปรุงถนนพญาสาย 2 และพื้นที่ใกล้เคียงช่วงพญากลาง - พญาใต้	•	• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	12.6 โครงการซ่อมสร้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ฌ. 3014 บ้านหนามแดง – บ้านคลองประเวศบุรีรมย์ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (ฌ.ถ.1 - 0002)	•	• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	12.7 ขอรับการสนับสนุนโครงการยกระดับด้านคมนาคม โดยศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (3 สายทาง) ได้แก่ (1) ถนนเลี่ยงเมืองบ้านฉาง เพื่อเชื่อมต่อ ทล 3376 กับ ทล 3 และมอเตอร์เวย์สาย 7 (2) ถนนบ้านฉาง-บูรพาพัฒนา เพื่อเชื่อมต่อมอเตอร์เวย์สาย 7 และนิคมมาบตาพุด (3) ถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง	• กรมทางหลวง/ กรมทางหลวง ชนบท	• ถนนเลี่ยงเมืองบ้านฉางเพื่อเชื่อมต่อ ทล 3376 กับ ทล 3 และมอเตอร์เวย์สาย 7 • ถนนบ้านฉาง-บูรพาพัฒนา เพื่อเชื่อมต่อมอเตอร์เวย์สาย 7 และนิคมมาบตาพุด • ทล. มีแผนศึกษาพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกในอนาคต โดยจะทำการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาทางแนวใหม่ตามข้อเสนอทั้ง 2 ประเด็น ต่อไป • ถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง : กข. จะได้ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ สังคม วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในปีงบประมาณ พ.ศ.2565 หากมีความเหมาะสมจะดำเนินการจะได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด สำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์เวนคืนก่อสร้างหาริมทรัพย์ และก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	12.8 ขอรับการสนับสนุนโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด แยก ทางหลวงหมายเลขหมายเลข 315 เชื่อมต่อถนนสาย ฌ8 และถนนสาย ฌ50 อำเภอพานทอง เมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ระยะทาง 18.500 กิโลเมตร ฝั่งระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	• กรมทางหลวง ชนบท	• เป็นถนนตามแนวผังเมืองรวมเมืองชลบุรี ผ่านพื้นที่ชุมชนที่มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ทช. มีแผนที่จะศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ สังคม วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หากมีความเหมาะสมจะได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ เวนคืน และก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป	• หน่วยบาท	หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	12.9 ขอรับการสนับสนุนเงินโยกย้ายโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด ผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอสัตหีบ และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	•	• หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	13. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน สถานีที่ 10 (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟฟ้าวัดความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะกาน ให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2568 พร้อมกับสถานีอุตะกานเพื่อให้ครอบคลุมและสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเมืองในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 และให้เร่งรัดโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมเตรียมความพร้อมของโครงการในทุกด้าน โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยมีรายละเอียด ดังนี้	• กระทรวงคมนาคม	• ขอเร่งรัดการขยายแนวเส้นทางรถไฟฟ้าวัดความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะกาน โดยเชื่อมต่อจากสนามบินอุตะกานเข้าสู่เมืองระยอง โดยขอให้ก่อสร้างสถานีระยองให้แล้วเสร็จพร้อมกับสถานีอุตะกาน ในปี พ.ศ. 2568	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	13.1 ขอเร่งรัดโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน สถานีที่ 10 (สถานีระยอง) ในการ	• การรถไฟแห่งประเทศไทย	• ปัจจุบัน รฟท ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะกาน สำหรับช่วงอุตะกาน - ระยอง อยู่ในแผนการก่อสร้างระยะที่ 2 ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	ขยายแนวเส้นทางรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อุตะภา โดยเชื่อมต่อจากสนามบิน อุตะภาเข้าสู่เมืองระยอง โดยขอให้ก่อสร้างสถานีระยองให้แล้วเสร็จพร้อมกับสถานีอุตะภา ในปี พ.ศ. 2568		โครงการแล้วเสร็จ และได้เสนอของบประมาณปี 2565 เพื่อจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการในรูปแบบ PPP ตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2567			อุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	13.2 ขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบายของโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อผลักดันโครงการเข้าสู่กระบวนการในการหาผู้ลงทุน เนื่องจากพื้นที่ได้มีการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชนไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ระบบ Smart Bus การพัฒนาพื้นที่ระบบการขนส่ง (TOD) และระบบขนส่งเชื่อมต่อ (Feeder) เป็นต้น	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	- สนข. ได้ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน ต.ค. 2563 และอยู่ระหว่างสนข. รายงานผลการศึกษาต่อ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและผลักดันเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป <u>ผลการศึกษา</u> (1) เส้นทางนำร่อง : จังหวัดละ 1 เส้นทาง - จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้แก่ สาย ฉข1 : HSR ฉะเชิงเทรา -รร.เบญจมาฯ - ตะวันออกคอมเพล็กซ์ ระยะทาง 8 กม. (EV Bus) - จังหวัดชลบุรี ได้แก่ สาย ขบ5 : เมืองศรีราชา -HSR ศรีราชา - ปลวกแดง ระยะทาง 42 กม. (EV Bus) - จังหวัดระยอง ได้แก่ สาย รย1 : นิคมฯ มาบตาพุด -นิคมฯ RPC ระยะทาง 22 กม. (Trambus) (2) เงินลงทุน : ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 14,410 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นค่าใช้จ่ายลงทุน (CAPEX) 6,872 ล้านบาทและค่าใช้จ่ายดำเนินงานตลอดระยะเวลา 20 ปี (OPEX) 7,538 ล้านบาท (ไม่รวมสาย ขบ6 HSR พัทยา - แหลมบาลีฮาย) (3) หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ : หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายให้สามารถดำเนินการโครงการระบบขนส่งสาธารณะได้ภายในพื้นที่เขต	หน่วยบาท	หน่วยเดือน	ยังไม่มีกรรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงินงบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
			พัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและมีความเหมาะสม คือ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ สกพอ. (EEC) ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง 3 จังหวัด (4) แผนการดำเนินงาน : แบ่งออกเป็น 3 ระยะ - แผนระยะที่ 1 (พ.ศ. 2563-2567) ช่วงก่อนการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง โดยจะเปิดให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับความต้องการเดินทางสู่โครงการ EECd และ EEC - แผนระยะที่ 2 (พ.ศ. 2568-2570) เมื่อโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเปิดให้บริการ (พ.ศ. 2568) แล้ว โดยจะเปิดให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่เสนอเพิ่มเติมอย่างเต็มรูปแบบ และเนื่องจากแผนพัฒนา EEC เป็นโครงการขนาดใหญ่ หากมีการเปลี่ยนแปลงจะส่งผลกระทบต่อระบบขนส่งสาธารณะเป็นอย่างมากจึงควรมีการทบทวนแผนแม่บทหลังจากดำเนินงานทุก ๆ 5 ปี จึงเสนอให้มีการทบทวนแผนอีกครั้ง ในปี พ.ศ. 2569 - แผนระยะที่ 3 (พ.ศ. 2571-2580) จะมีการพิจารณาจัดทำระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมต่อแผนพัฒนาเมืองที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เช่น Smart city Smart park และเมืองใหม่ เป็นต้นและจะดำเนินการปรับปรุงระบบขนส่งเดิมที่ให้บริการในพื้นที่โดยยกระดับยานพาหนะเดิมเป็นยานพาหนะพลังงานไฟฟ้า ● สนข. ได้ศึกษาโครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้วยคมนาคมขนส่ง "TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้" โดยอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ทั้งนี้โครงการดังกล่าวมีเนื้องานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ระบบการขนส่ง (TOD) ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเมืองพญา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดขอนแก่น คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. 2564			
	14. เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ	● ก.มหาดไทย	กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้	● หน่วยบาท	● หน่วยเดือน	● ยังไม่มีการรายงานปัญหา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	ภาคตะวันออก กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการโครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY) โดยให้เชื่อมโยงเข้ากับการพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางธุรกิจจากทั้งนักลงทุน อุตสาหกรรมต่อเนื่อง นักท่องเที่ยว และประชาชนโดยรอบ สนามบินอู่ตะเภาให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี สะดวกสบาย รวมทั้งคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้จ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564		• งานก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่บ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง (ก่อสร้างระบบระบายน้ำและปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณคลองพูน) – อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้าง • งานก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่บ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะที่ 2 (ก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณคลองพูนและคลองสาขา ส่วนต่อเนื่อง) – อยู่ระหว่างการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณ • โครงการจ้างออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชายหาดน้ำริน และหาดพูน หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีแผนที่จะดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – พ.ศ.2565) คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด TOR และราคากลางในการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2563 – 2564 เพื่อพิจารณารายละเอียด TOR และราคาในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป • โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และออกแบบ เบื้องต้นการก่อสร้างสะพานสุขใจเทศบาลตำบลบ้านฉาง ขณะนี้มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2565) มีแผนลงนามความร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง • โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และจัดทำแผนแม่บทเพื่อการจัดรูปที่ดินเมืองใหม่อัจฉริยะ (Banchang Smart City) บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการดำเนินการในงวดงานที่ 4 ร่างรายงานการศึกษาระดับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ในการรวบรวมเอกสารผู้เข้าร่วมโครงการแบบ จร.1 ได้แล้ว 53 ราย คิดเป็นร้อยละ 49.53 ของทั้งหมด หรือร้อยละ 74.30 ของจำนวนสองในสาม คงเหลือ 18 ราย (อยู่ระหว่างการติดต่อขอรับเอกสารจำนวน 7 ราย) ของเนื้อที่ 976.27 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 59.48 ของทั้งหมด หรือร้อยละ 89.22 ของจำนวนสองในสาม • โครงการจัดบริการสุขภาพผู้สูงอายุ (Smart Healthcare) ด้วย Smart Technology ขณะนี้มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2565)			อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

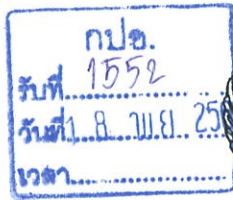
ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
			• โครงการจัดทำระบบเครือข่ายฐานข้อมูลคุณภาพน้ำแหล่งน้ำผิวดิน ขณะนี้อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2565) และเทศบัญญัติงบประมาณ พ.ศ. 2564 เพื่อพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป • จัดซื้อครุภัณฑ์ห้องเรียนอัจฉริยะมีแผนการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2563) ตามแผนงานจำดำเนินการสำหรับโรงเรียนอนุบาลเทศบาลบ้านฉาง (บ้านประจุมิตร – ล้อเกวียน) ,ศูนย์พัฒนาเด็กเทศบาลตำบลบ้านฉาง 3 (บ้านประจุมิตร – ล้อเกวียน) ในปีงบประมาณ 2564 และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเขาหัวมะหาดในปีงบประมาณ 2565 • โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบตรวจสอบกฎหมายการใช้ประโยชน์ที่ดิน และจัดทำฐานข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงการสร้างพื้นฐานของ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะเวลา ดำเนินการ 180 วัน จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ในระหว่างเสนอโครงการเพื่อทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป • โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการฐานทรัพยากรเทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะเวลา 180 วัน โดยได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ NIA จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอโครงการเพื่อทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป • กระทรวงดิจิทัล โดยบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมลงนาม MOU เดินหน้าให้บริการโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม ด้านพัฒนาชุมชนโครงการ เมืองอัจฉริยะบ้านฉาง ในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง รองรับระบบ 5G เสริมความเข้มแข็งการลงทุนใน EEC ยกระดับภาคธุรกิจ และความเป็นอยู่ประชาชนอย่างยั่งยืน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสำรวจ และดำเนินการออกแบบโครงการต่อไป • กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) และมหาวิทยาลัยบูรพา (มบ.) เป็น			

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
			หน่วยงานร่วมดำเนินการในการการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชน 2 โครงการ ดังนี้ 1. โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในเขตเทศบาลนครระยองของเทศบาลนครระยอง โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ 2. โครงการจัดทำแผนแม่บทและออกแบบ เพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเมืองระยอง จังหวัดระยองของสำนักงานจังหวัดระยอง โดยมหาวิทยาลัยบูรพา			
ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี						
	15. ม อ บ ห ม า ย ใ ห้ ก ร ะ ท ร ว ง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสม เพื่อแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเร่งด่วนต่อไป	• ก.ทรัพยากรฯ	• กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดย ทช. ได้ดำเนินการศึกษาการแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งและฟื้นฟูเนินทรายชายฝั่งโดยการทำรั้วดักทราย (Coastal dune restoration: Sand fence) โดยติดตั้งใกล้ชายฝั่งเรียงกันในรูปแบบตรงและซิกแซกตามคุณสมบัติและสภาพของชายฝั่งบริเวณนั้น ๆ เพื่อลดพลังงานที่เข้าปะทะชายฝั่งและอาจเกิดการสะสมตัวของตะกอนทรายหลังและหน้าของโครงสร้างรั้วไม้โดยศึกษา จำนวน 3 พื้นที่ดังนี้ 1) บริเวณวัดเทสก์ธรรมนาวา (วัดท่าไทร) ตำบลท้ายเหมือง อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา ดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ระยะทางชายฝั่ง 210 เมตร ผลจากการดำเนินโครงการพบว่าแนวชายฝั่งเดิมไม่ถูกกัดเซาะเพิ่มขึ้น 2) หาดหัวไทร พื้นที่ชายฝั่งบ้านหัวไทร ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการปีงบประมาณ 2563 ระยะชายฝั่ง 150 เมตร โดยอยู่ระหว่างติดตามเก็บข้อมูล 3) บริเวณพื้นที่อุทยานวิทยาศาสตร์พระจอมเกล้า ณ หว้ากอ ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการปีงบประมาณ 2563 ระยะชายฝั่ง 150 โดยโครงการอยู่ระหว่างการติดตามเก็บข้อมูล	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	16. การส่งเสริมโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก โดยคำนึงถึงหลักการของ Bio –	• ก.พลังงาน	• กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้มีการประชุมร่วมกับกรมป่าไม้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือ	• หน่วยบาท	• หน่วยเดือน	• ยังไม่มีการรายงานปัญหา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	วงเงิน งบประมาณ	ระยะเวลาในการ ดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค /ข้อเสนอแนะ
	Circular - Green Economy: BCG และความพร้อมในทุกมิติ มอบหมายให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งรัดดำเนินการสนับสนุนการร่วมลงทุนให้เกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ อย่างเป็นรูปธรรม	• ก.ทรัพยากรฯ • ก.เกษตรฯ	แนวทางในการปลูกไม้โตเร็วให้สอดคล้องกับโครงการพื้นที่เกษตรแปลงใหญ่ และพื้นที่ที่ไม่เหมาะสมต่อการปลูกพืชเศรษฐกิจ เมื่อวันจันทร์ที่ 26 ตุลาคม 2563 ณ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผลการประชุมเห็นควรให้กรมป่าไม้สนับสนุนองค์ความรู้ในการเผยแพร่ข้อมูลการปลูกไม้โตเร็วให้กับบุคลากรของกรมส่งเสริมวิชาการเกษตรซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในเรื่องการส่งเสริมพื้นที่เกษตรแปลงใหญ่ และส่งเสริมให้กับเกษตรกรที่จะหันมาปลูกไม้โตเร็วสำหรับเป็นเชื้อเพลิงให้กับโรงไฟฟ้าชีวมวล/โรงไฟฟ้าชุมชน ทั้งนี้ กษ. จะดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่าง กษ. พน. และ ทส. เพื่อดำเนินการร่วมกันให้บรรลุเป้าหมาย • ทส. ได้เสนอพื้นที่ คทช. ที่จะทำการส่งเสริมการปลูกไม้โตเร็ว อย่างไรก็ตามทั้งพื้นที่เกษตรแปลงใหญ่ และ พื้นที่ คทช. จะต้องดำเนินการกำหนดพิกัดเพื่อส่งข้อมูลให้ พน. นำไปประกอบการพิจารณาความพร้อมของพื้นที่ด้านอื่นๆ เช่น ความพร้อมด้านสายส่ง ซึ่งการดำเนินงานทั้งหมดที่กล่าวมาจะไม่ทันการเปิดรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการ นำร่องของโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนฯ แต่ยังคงสามารถเข้าร่วมโครงการทั่วไปได้ หรือ พน. จะเป็นผู้หาตลาด (โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม) เพื่อรับซื้อชีวมวลที่ได้จากการปลูกไม้โตเร็ว			อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๗๗๔๗๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

งานเลขานุการ ผอ.กพช

เลขที่รับ ๒๑๘๘

วันที่ ๑๐ พค. ๕๒

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี)

เรียน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๖๔๙๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ลงมติว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

๒. ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้รับยกเว้นการปฏิบัติ

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๒ (เรือนทิพย์) ๑๕๒๒ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th (พิกุล/พิมพ์นภัส)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๔. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๕. เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
๑๖. ผู้อำนวยการองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
๑๗. ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ
๑๘. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๖๔๙๓



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาในกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่นายกรัฐมนตรีมีบัญชาให้จัดประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันอังคารที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยมอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาในกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี) นั้น

ในการนี้ สศช. ขอเสนอผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาในกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอรพิม ชั้น ๒ อาคารบริการวิชาการ และบัณฑิตศึกษา มหาวิทยาลัยราชภัฏกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

๑. สารสำคัญและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

๑.๑ ด้านเกษตร โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๑.๑ โครงการพัฒนาต้นแบบระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อยเข้าโรงงานเพื่อลดต้นทุน ลดมลพิษลดการสูญเสีย ลดความเดือดร้อนของชุมชนและนักท่องเที่ยว โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้ (๑) การพัฒนาต้นแบบระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อยเข้าโรงงาน (๒) การวิจัยและพัฒนาอุปกรณ์ต่อพ่วงเครื่องจักรกลทางการเกษตรเพื่อสนับสนุนการเก็บเกี่ยวอ้อย (๓) การเพิ่มผลผลิตภาพแรงงานสาขาพนักงานขับรถตัดอ้อย (๔) การติดตามและเฝ้าระวัง และตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และ (๕) การศึกษารูปแบบศูนย์การบริหารขนส่งและตรวจวัดคุณภาพอ้อย และคัดแยกสิ่งปนเปื้อนออกจากอ้อยตามแนวนโยบายเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular economy)

๑.๑.๒ โครงการการยกระดับเศรษฐกิจฐานราก ด้วยนวัตกรรมชุมชน เพื่อส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตรของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ คู่เชิงพาณิชย์ ด้วยการนำความรู้ นวัตกรรมมาใช้ในการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าผลิตภัณฑ์เกษตรและอาหาร พัฒนาสินค้าเกษตรนวัตกรรมหรือสินค้าเกษตรจากวัสดุเหลือใช้ผ่านกระบวนการแปรรูปและพัฒนาบรรจุภัณฑ์ ส่งเสริมผลผลิตให้ได้มาตรฐานการรับรอง รวมถึงการพัฒนาเชื่อมโยงผลผลิตเกษตรกับผู้ประกอบการและกลุ่มอุตสาหกรรมในพื้นที่

ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ หน่วยงาน

ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมขับเคลื่อนโครงการพัฒนาด้านระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อยเข้าโรงงานให้เกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อลดต้นทุน ลดมลพิษ ลดการสูญเสีย ลดความเดือดร้อนของชุมชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ โดยกำหนดรายละเอียดแผนการดำเนินงานและรูปแบบการบริหารจัดการแบบบูรณาการ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียต้องไม่ได้รับความเดือดร้อนและผลกระทบจากโครงการ รวมทั้งใช้กลไกภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เกิดประโยชน์และคุ้มค่า

(๒) ให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษาในพื้นที่ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง พิจารณาดำเนินการโครงการยกระดับเศรษฐกิจฐานราก ด้วยนวัตกรรมชุมชนสู่เชิงพาณิชย์ โดยให้ความสำคัญพืชเกษตรหลัก ได้แก่ ข้าว อ้อย ข้าวโพด มันสำปะหลัง ถั่วลิสง เป็นต้น เพื่อเพิ่มมูลค่าและสร้างรายได้ให้กับพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ รวมทั้งเชื่อมโยงกับโครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) ของประเทศ หากโครงการได้กำหนดรูปแบบและวิธีการดำเนินงาน รวมทั้งกำหนดผลสัมฤทธิ์ด้านต่างๆ ที่ชัดเจน ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาพิจารณางบประมาณสำหรับการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๑.๒ ด้านการท่องเที่ยว โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๒.๑ โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาเมืองเก่ากาญจนบุรีและสองฝั่งแม่น้ำแควน้อยแควใหญ่ ดังนี้ (๑) ขอเร่งรัดการขอใช้พื้นที่และการบริหารจัดการเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์โรงงานกระดาษไทยกาญจนบุรีเพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ โดยการจัดซื้อสิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์ (เครื่องจักร) ภายในอาคารโรงงานกระดาษเก่าคืนจากภาคเอกชน สำรวจและออกแบบปรับปรุงตัวอาคารโรงงานกระดาษและพื้นที่ภายในสำหรับใช้เป็นพิพิธภัณฑ์ภูมิเมืองกาญจน์ สำรวจและออกแบบปรับปรุงตัวอาคารและพื้นที่ภายในอาคารสโมสรโรงงานกระดาษไทยกาญจนบุรี สำรวจและออกแบบก่อสร้างกำแพงบริเวณโดยรอบโรงงานกระดาษ (๒) ปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำโดยการปรับปรุงเขื่อนป้องกันตลิ่งบริเวณตงบัวและบึงบัว ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากสะพานสมเด็จพระสังฆราช - บึงบัว ระยะทาง ๑๖๕ เมตร ปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือขนแผนปรับปรุงภูมิทัศน์และท่าเทียบเรือ (พื้นที่ตั้งที่พริบศึก บ้านลิ้นช้าง) (๓) เพิ่มประสิทธิภาพพระบระบายน้ำในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี โดยสำรวจและออกแบบก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี (๔) โครงการออกแบบและก่อสร้างจุดชมวิว Sky Walk ในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี โดยสำรวจและออกแบบก่อสร้างจุดชมวิว Sky Walk ในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี และ (๕) โครงการออกแบบและก่อสร้างหอคอยชมวิวแม่น้ำสามสาย ในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี โดยสำรวจและออกแบบก่อสร้าง และก่อสร้างหอคอยชมวิวแม่น้ำสามสายในพื้นที่เมืองเก่ากาญจนบุรี

๑.๒.๒ โครงการก่อสร้างเส้นทางพุทธธรรม และปรับปรุงภูมิทัศน์พุทธมณฑลประจำจังหวัดสุพรรณบุรี โดยขอรับการสนับสนุนการก่อสร้างเส้นทางพุทธธรรมและปรับปรุงภูมิทัศน์พุทธมณฑล เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวของกลุ่มทวารวดีให้มีมาตรฐาน

๑.๒.๓ โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มการส่งเสริมต่อยอดการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม โดย (๑) อนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถาน ประกอบด้วย (๑.๑) วัดอรัญญิกาวาส ตำบลเจดีย์หัก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี (๑.๒) วัดขนอน ตำบลสร้อยฟ้า อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี (๑.๓) วัดคงคาราม ตำบลคลองตากุด อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี (๑.๔) วัดมหาธาตุวรวิหาร ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี (๑.๕) วัดคู้กระถิ่น ตำบลคู้้งน้ำวน อำเภอเมืองราชบุรี (๑.๖) วัดม่วง ตำบลบ้านม่วง อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี (๑.๗) วัดโขลงสุวรรณคีรี ตำบลคูบัว อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัด

ราชบุรี (๑.๘) กำแพงเมืองสุพรรณบุรี อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี และ (๑.๙) วัดโบสถ์ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี (๒) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาเมืองเก่ากาญจนบุรีและสองฝั่งแม่น้ำแควน้อยแควใหญ่ โดยเน้นอัตลักษณ์ท้องถิ่นและส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณางบประมาณมาดำเนินการ และเสนอให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่าพิจารณาตามกฎหมายและขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง

ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงมหาดไทยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น รับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาเมืองเก่ากาญจนบุรีและสองฝั่งแม่น้ำแควน้อยแควใหญ่ โดยเน้นอัตลักษณ์ท้องถิ่นและส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณางบประมาณมาดำเนินการ และเสนอให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่าพิจารณาตามกฎหมายและขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง

(๒) ให้กระทรวงมหาดไทยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น รับไปพิจารณาโครงการก่อสร้างเส้นทางพุทธธรรม และปรับปรุงภูมิทัศน์พุทธมณฑลประจำจังหวัดสุพรรณบุรี หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามกฎหมายและขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง

(๓) ให้กระทรวงวัฒนธรรมประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น รับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มการส่งเสริมต่อยอดการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงวัฒนธรรมประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาพิจารณามาดำเนินการ และเสนอให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่าพิจารณาตามกฎหมายและขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง

๑.๓ ด้านการบริหารจัดการน้ำ โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๓.๑ โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูและแหล่งน้ำลำสมุห์ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี และอำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง โดยการขุดลอกเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บความกว้าง ๒๐ - ๓๓๒ เมตร ความยาว ๒,๑๑๒ เมตร ความลึกเฉลี่ย ๖ เมตร ปริมาณน้ำกักเก็บรวม ๒,๔๓๓,๖๘๘ ลูกบาศก์เมตร บรรเทาปัญหาอุทกภัย พื้นที่ประมาณ ๙,๓๗๕ ไร่ บรรเทาภัยแล้ง พื้นที่เกษตร ๔,๒๐๐ ไร่

๑.๓.๒ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษและภัยแล้ง จังหวัดสุพรรณบุรี ประกอบด้วย (๑) ขออนุมัติในหลักการเพื่อสนับสนุนเชิงนโยบาย จำนวน ๑ โครงการ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำห้วยทวีป อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี (๒) ขอสันับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษา ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๑ โครงการ ประกอบด้วย โครงการศึกษาความเหมาะสมการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากระเสียว จังหวัดสุพรรณบุรี และ (๓) ขอสันสนับสนุนงบประมาณดำเนินการก่อสร้างปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย

(๓.๑) โครงการสถานีสูบน้ำปากคลองมะขามเฒ่า - กระเสี้ยว (๓.๒) โครงการปรับปรุงคลองมะขามเฒ่า - อุโมงค์ พร้อมอาคารประกอบ (๓.๓) โครงการสถานีสูบน้ำกระเสี้ยว กม. ๔๗+๒๕๐ คลองมะขามเฒ่า-อุโมงค์ จังหวัดสุพรรณบุรี (๓.๔) โครงการขุดลอกบึงปลายน้ำเทศบาลตำบลท่าเสด็จ หมู่ที่ ๔ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี และ (๓.๕) อนุรักษ์พื้นที่น้ำตกพุ่มวัง ตำบลจรเข้มสามพัน อำเภออุ้มผาง จังหวัดสุพรรณบุรี

๑.๓.๓ โครงการการพัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำแม่กลองเพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้ง โดยแบ่งเป็น ๓ กิจกรรม ดังนี้ (๑) ขอสันับสนุนงบประมาณดำเนินการก่อสร้างประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำในพื้นที่แห้งแล้ง จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๙ แห่ง ประกอบด้วย ฝาย ๘ แห่ง และแก้มลิง ๑ แห่ง และโครงการพัฒนาพื้นที่ต้นน้ำ ลุ่มน้ำแม่กลอง โดยปลูกป่าเพื่อฟื้นฟูต้นน้ำและพัฒนาแหล่งกักเก็บน้ำ (๒) ขออนุมัติในหลักการเพื่อสนับสนุนเชิงนโยบายโครงการขยายความจุอ่างเก็บน้ำลำอิฐ ตำบลหนองรี อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี แผนดำเนินการระยะเวลา ๔ ปี (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๘) และ (๓) ขออนุมัติในหลักการเพื่อสนับสนุนเชิงนโยบายโครงการอ่างเก็บน้ำลำตะเพินบน จังหวัดกาญจนบุรี แผนดำเนินการระยะเวลา ๓ ปี (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘)

๑.๓.๔ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำแม่กลอง เพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้ง เพื่อเพิ่มปริมาณเก็บกักน้ำระบบกระจายน้ำ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบเก็บกักและกระจายน้ำเดิมให้สูงขึ้น จังหวัดราชบุรี ประกอบด้วย (๑) ขออนุมัติในหลักการเพื่อสนับสนุนเชิงนโยบายจำนวน ๙ โครงการ ได้แก่ (๑.๑) โครงการอ่างเก็บน้ำบ้านโป่งพรหมอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลยางหัก อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี (๑.๒) สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าวัดอัมพวัน (๑.๓) สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านคลองแค (๑.๔) สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านลาดเมธังกร (๑.๕) สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านคิ่งน้ำวน (๑.๖) อาคารบังคับน้ำกลางคลองระบายน้ำสายใหญ่บางป่า กม. ๑๖+๓๐๐ (๑.๗) ประตูระบายน้ำกลางคลอง ร.๒ ช้าย บางป่า (ลำถ่อแพ) กม.๕+๕๐๐ (๑.๘) คลองส่งน้ำ ๑ ช้าย - ๑ ขวา - ๓ ขวา - ๑๒ ช้าย และ (๑.๙) โครงการคลองขุดลัดราชบุรี และ (๒) ขอสันสนับสนุนงบประมาณดำเนินการก่อสร้างปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๓ กิจกรรม ประกอบด้วย (๒.๑) ก่อสร้างฝาย จำนวน ๔ แห่ง (๒.๒) กิจกรรมก่อสร้างระบบกระจายน้ำ จำนวน ๔ แห่ง และ (๒.๓) ก่อสร้าง/ปรับปรุงอาคารชลประทาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำ จำนวน ๑๑ แห่ง

๑.๓.๕ โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบแหล่งน้ำบึงโชคปัญญา (แก้มลิง) โดยขอรับการสนับสนุนการศึกษาสำรวจการติดตั้งประตูน้ำและเครื่องสูบน้ำ เพื่อเก็บกักน้ำไว้ในภาคเกษตรกรรมและชุมชน

ข้อสั่งการ : เห็นชอบในหลักการและให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า การเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง และเชื่อมโยงลุ่มน้ำโขง-ชี-มูล ทั้งระบบ รวมทั้งสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนก่อนเริ่มดำเนินการ โดยต้องเตรียมความพร้อมของโครงการในทุกด้าน โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ทันที ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาความเป็นไปได้ในการปรับแผนงบประมาณของหน่วยงานให้สามารถดำเนินการได้เร็วขึ้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดลำดับความสำคัญของโครงการเสนอคณะกรรมการลุ่มน้ำเพื่อพิจารณาบรรจุในแผนปฏิบัติการลุ่มน้ำตามขั้นตอนสำหรับโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบแหล่งน้ำบึงโชคปัญญา (แก้มลิง) ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาในรายละเอียดก่อนดำเนินการต่อไป

๑.๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๔.๑ ด้านการคมนาคม โดยขอให้เร่งรัดดำเนินการ (๑) โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท ๔๐๕๙ แยกทางหลวง ๓๒๖๔ - อำเภออุ้มทอง อำเภอดอนเจดีย์ จังหวัดสุพรรณบุรี (๒) โครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ (๓) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๔ รายการ ดังนี้ (๓.๑) ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) (๓.๒) ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ตอนหลุมดิน - ห้วยชินสีห์ ในช่วง กม. ๑๐๒+๒๐๐ - กม. ๑๐๘+๐๐๐ จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๕.๘ กิโลเมตร (๓.๓) ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๘๗ ราชบุรี - แก้มอัน ในช่วง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๓+๘๐๐ จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๓.๘ กิโลเมตร และ (๓.๔) ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับหมายเลข ๓๓๐ สะพานธนระริชต์ ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๓๐ บริเวณ กม. ๑+๑๖๖ ทางเข้าจังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๑๕๐ เมตร (๔) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางและระบบระบายน้ำหมายเลข ๓๒๙๑ เจริญหัก - หนองหอย ช่วง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๙+๒๔๒ จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๙.๒๔๒ กิโลเมตร (๕) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ น้ำพุ - เขื่อนผาปกค้ำควา จังหวัดราชบุรี (๖) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๒๙๑ เตปูน - เบิกไพร ช่วง กม. ๓๒+๓๘๒ - กม. ๔๑+๐๐๐ จังหวัดราชบุรี ระยะทาง ๘.๖๑๘ กิโลเมตร (๗) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๒๗๓ โคกสูง - หนองเป็ด ช่วง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๑๖ + ๔๕๗ ระยะทาง ๑๖.๔๕๗ กิโลเมตร จังหวัดราชบุรี (๘) โครงการก่อสร้างอุโมงค์และทางลอด ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนคลองอีจางถึงหลุมดิน กม. ๘๒+๖๐๐ (บ้านผ้อง) อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี (๙) โครงการก่อสร้างอุโมงค์และทางลอดทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสระกระเทียม - คลองอีจาง กม. ๗๔+๕๐๐ (แยกหัวทุ่ง) หนองโพ จังหวัดราชบุรี และ (๑๐) โครงการปรับปรุงถนนตามผังเมืองสายมนตรีสุริยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาส ประกอบด้วย (๑๐.๑) ก่อสร้างถนนตามผังเมืองสายมนตรีสุริยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาสสาย ข.๗ และ (๑๐.๒) ปรับปรุงถนนตามผังเมืองสายมนตรีสุริยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาส สายซอยวาสนาดี

๑.๔.๒ ด้านไฟฟ้า โดยขอรับการสนับสนุนการศึกษาแนวทางการปรับปรุงสายไฟฟ้าลงดินในบริเวณเขตพื้นที่เมืองเก่า จังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี โดยขอรับการสนับสนุนเป็นกิจกรรมนำร่องที่จังหวัดราชบุรี พื้นที่เขตเมืองเก่าบริเวณถนนวรเดช ถนนอัมรินทร์ และถนนไกรเพชร ซึ่งมีสถานที่ท่องเที่ยวและอาคารอนุรักษ์ที่สำคัญอยู่บริเวณดังกล่าว

๑.๔.๓ ด้านประปา โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

(๑) งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี
๑ รายการ คือ บริเวณตำบลดอนตาเพชร

(๒) งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี
๔ รายการ ประกอบด้วย (๒.๑) บริเวณเทศบาลตำบลบ้านดอน (๒.๒) บริเวณหมู่บ้านสามชุก - วัดลำพญา ตำบลสามชุก อำเภอสามชุก (๒.๓) บริเวณตำบลทัพหลวง อำเภอหนองหญ้าไซ และ (๒.๔) บริเวณตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี

(๓) งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดราชบุรี
๒๐ รายการ ประกอบด้วย (๓.๑) บริเวณหมู่ ๑ - ๔ ตำบลคู่งกระถิน อำเภอเมืองราชบุรี (๓.๒) บริเวณซอยถนนหนองสะเดาบน หมู่ที่ ๖ และซอยห้วยปลาตุ๊ก ซอย ๔ ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี (๓.๓) บริเวณซอยถนนทุ่งไถ่ไก่ หมู่ที่ ๙ ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี และงานวางท่อขยายเขตน้ำบริเวณชุมชนบ้านต้นมะม่วงพัฒนา หมู่ที่ ๒ ตำบลเกาะพลับพลา อำเภอเมืองราชบุรี (๓.๔) บริเวณวัดลาดเมธังกร หมู่ที่ ๖ ตำบลบางป่า อำเภอเมืองราชบุรี ถึง แยกวัดท่าเรือ หมู่ที่ ๒ ตำบลแพ่งพวย อำเภอเมืองราชบุรี

(๓.๕) แยกถนนเลี่ยงเมืองราชบุรี - สี่แยกห้วยชินสีห์ ตำบลอ่างทอง อำเภอเมือง (๓.๖) บริเวณโรงเรียนบรมราชินีนาถราชวิทยาลัย อำเภอปากท่อ (๓.๗) บริเวณบ้านหนองรี ตำบลบ้านเลือก อำเภอโพธาราม (๓.๘) บริเวณหมู่ ๓ ตำบลเบิกไพร อำเภอบ้านโป่ง (๓.๙) บริเวณ หมู่ที่ ๘ บ้านเขาช้าง ตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอปากท่อ (๓.๑๐) บริเวณหมู่ที่ ๑,๕ ตำบลขี้กู่ป่าหวาย อำเภอสวนผึ้ง (๓.๑๑) บริเวณโรงสูบน้ำ ๒ ถึงถนนบายพาสจอมบึง (๓๐๘๗) หมู่ที่ ๓ ตำบลจอมบึง อำเภอจอมบึง (๓.๑๒) บริเวณหมู่ที่ ๕ บ้านเขาถ่าน ตำบลดอนทราย อำเภอปากท่อ (๓.๑๓) บริเวณปากทางเข้าบ้านขุนพิทักษ์ถึงสี่แยกบ้านรางห้าตำรัง ตำบลขุนพิทักษ์ อำเภอดำเนินสะดวก (๓.๑๔) บริเวณปากทางเข้าวัดสอนประดิษฐ์ หมู่ ๓ ถึงวัดปรกเจริญ หมู่ ๖ ตำบลตาหลวง อำเภอดำเนินสะดวก (๓.๑๕) บริเวณตลาดเสรีเก่าถึงโรงเรียนอภิบาลกุลบุตร หมู่ ๓ ตำบลศรีสุราษฎร์ อำเภอดำเนินสะดวก (๓.๑๖) บริเวณปากทางเข้าโรงแรมผิงหลวง หมู่ ๑๐ ตำบลดำเนินสะดวก อำเภอดำเนินสะดวก (๓.๑๗) บริเวณบ้านสนามชัยขอย ๑๐ หมู่ ๔ ตำบลดอนกรวย อำเภอดำเนินสะดวก (๓.๑๘) บริเวณโรงแรมผิงหลวงรีสอร์ท หมู่ ๘ ตำบลศรีสุราษฎร์ อำเภอดำเนินสะดวก (๓.๑๙) บริเวณปากคลองเต็กเฮง หมู่ ๘ ตำบลศรีสุราษฎร์ อำเภอดำเนินสะดวก และ (๓.๒๐) บริเวณบ้านหนองสลิตและขอยบ้านตาหลวง หมู่ ๒ ตำบลตาหลวง อำเภอดำเนินสะดวก

ข้อสั่งการ :

(๑) เห็นชอบในหลักการและให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย เป็นต้น เร่งพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ และพื้นที่เชื่อมโยงตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ก่อนดำเนินการ รวมทั้งสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนเห็นถึงความสำคัญโครงการที่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ และโครงการที่กำลังดำเนินการของรัฐบาลเป็นระยะด้วย

(๒) ให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาในรายละเอียดการปรับปรุงสายไฟฟ้าลงดินในบริเวณเขตพื้นที่เมืองเก่า จังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี โดยให้พิจารณาเส้นทางที่มีความจำเป็นและความพร้อมดำเนินการก่อน รวมทั้งงานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดราชบุรี หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้เสนอคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่าพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๑.๕ ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๕.๑ โครงการพัฒนาศูนย์ความเชี่ยวชาญทางการแพทย์และเครือข่ายบริการสุขภาพ จังหวัดราชบุรี ประกอบด้วย (๑) จัดสร้างอาคารสถานที่เพื่อรองรับการพัฒนาระบบบริการทางการแพทย์ และ (๒) จัดหาครุภัณฑ์การแพทย์ เพื่อพัฒนาศูนย์ความเชี่ยวชาญสำหรับการรักษาระดับตติยภูมิขั้นสูง

๑.๕.๒ โครงการจัดหาอาคารเรียนและอาคารที่พักอาศัยวิทยาลัยเทคนิคราชบุรี ประกอบด้วย (๑) อาคารโรงฝึกงาน ๔ ชั้น ตามแบบรายการก่อสร้างสำหรับสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาแบบ สอศ.เลขที่ ๔๙A๐๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเรียนการสอนอย่างครบวงจร (๒) อาคารเรียน ๕ ชั้น และปฏิบัติการพร้อมครุภัณฑ์แบบ สอศ.เลขที่ ๕๑A๐๔/๕๓

เพื่อรองรับผู้เรียนในการจัดการเรียนการสอน และ (๓) อาคารแฟลต ๔ ชั้น พร้อมครุภัณฑ์แบบ สอศ. เลขที่ ๕๐A๑๙

ข้อสั่งการ :

(๑) เห็นชอบในหลักการและให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณา ในรายละเอียดโครงการพัฒนาศูนย์ความเชี่ยวชาญทางการแพทย์และเครือข่ายบริการสุขภาพ จังหวัดราชบุรี หากโครงการมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงสาธารณสุขจัดลำดับความสำคัญและประสานสำนักงบประมาณพิจารณาบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาดำเนินการโดยด่วน รวมทั้งพิจารณายกระดับโรงพยาบาลเครือข่ายในกลุ่มจังหวัดหรือพื้นที่ห่างไกลให้มีความพร้อมด้านบุคลากรและเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยสามารถรองรับผู้ป่วยฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วย

(๒) ให้กระทรวงศึกษาธิการรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการ จัดหาอาคารเรียนและอาคารที่พักอาศัยวิทยาลัยเทคนิคราชบุรี หากโครงการมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่จะดำเนินการให้กระทรวงศึกษาธิการจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนและประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาดำเนินการในโอกาสแรก

๑.๖ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยขอรับการสนับสนุนโครงการ เพิ่มประสิทธิภาพระบบท่อรวบรวมน้ำเสียเทศบาลเมืองราชบุรี ประกอบด้วย การปรับปรุง พัฒนาสถานีบำบัดน้ำเสียเดิม จำนวน ๑ แห่ง ปรับปรุงพัฒนาเส้นทางและระบบการบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๙ แห่ง สามารถรองรับน้ำเสียตามการออกแบบ ๒๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

ข้อสั่งการ : ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นต้น เร่งพิจารณาดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบท่อรวบรวมน้ำเสียเทศบาลเมืองราชบุรี หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นกรณีเร่งด่วน ทั้งนี้ ให้มีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของการดำเนินโครงการของภาครัฐด้วย

๑.๗ ข้อเสนอเชิงนโยบาย โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๗.๑ การปรับปรุงแบบเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี โดยเฉพาะในเขตอำเภอเมืองราชบุรี อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม และอำเภอบางแพ โดยขอรับการสนับสนุนให้มีการจัดวางระบบการจราจรที่ดีในอนาคต อาทิ จุดกลับรถ จุดตัดการจราจร และอุโมงค์ทางลอด

๑.๗.๒ โครงการศึกษาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) และสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว อาทิ โครงการทางหลวงสายหลัก ทางหลวงสายรอง สิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่ง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า และสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๑.๗.๓ การศึกษาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการค้าขายแดนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ รองรับอุตสาหกรรมไมซ์ (Meeting, Incentive, Convention and Exhibition : MICE) ในพื้นที่ภาคตะวันตก เพื่อเชื่อมโยงแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ของอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

๑.๗.๔ การศึกษาเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อุทยานหินเขางู จังหวัดราชบุรี โดยขอรับการสนับสนุนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การศึกษาออกแบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวก การศึกษาความเหมาะสมการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับชุมชน โดยรอบ และการจัดทำแผนการบริหารจัดการ

ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการศึกษาการปรับปรุงแบบและมาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี โดยคำนึงถึงการใช้งานที่ส่งผลกระทบกับวิถีชีวิตดั้งเดิมของประชาชน เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ตามขั้นตอนต่อไป

(๒) ให้กระทรวงคมนาคมรับไปเร่งพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) ในภาพรวม และเชื่อมโยงฝั่งตะวันออก ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวมถึงการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) และลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) ตามขั้นตอนต่อไป

(๓) ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาศึกษาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการค้าขายแดนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ รองรับอุตสาหกรรมไมซ์ (Meeting, Incentive , Convention and Exhibition : MICE) ตามขั้นตอนต่อไป

(๔) ให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม เป็นต้น รับไปพิจารณาศึกษาเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อุทยานหินเขางู จังหวัดราชบุรี หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาดำเนินการในโอกาสแรก

๒. ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม

๒.๑ ขอให้หน่วยงานศึกษายุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งศึกษาขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณให้ชัดเจน เพื่อให้การขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐมีความสอดคล้องกับทิศทางของประเทศ และขั้นตอนการจัดสรรงบประมาณของรัฐต่อไป

๒.๒ ขอให้หน่วยงานท้องถิ่นและภาคเอกชนช่วยกันสร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของภาครัฐ เพื่อให้ภาคเอกชน และประชาชนในท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๓. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี) เมื่อวันอังคารที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๓.๒ เห็นชอบตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามข้อ ๑ และ ๒ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง
ขอแสดงความนับถือ

๒

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๒ (ไพศาล)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑-๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ phaisan@nesdc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๖๓



กปอ.	ส.ง.สภ.พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
รับที่ 116	รับที่ 1066
วันที่ 24 มี.ค. 2563	วันที่ 24 มี.ค. 2563
เวลา	เวลา 15.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ปัตตานี และยะลา)

งานเลขานุการ ผอ.กพข.

เลขที่รับ 0209

วันที่ 29 มี.ค. 63

เรียน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เวลา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๓๗๖ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ปัตตานี และยะลา) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ลงมติว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ
๒. ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๒/๑๗

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๒ (สกล), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ปัตตานี
และยะลา) ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
ประธานกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
 ๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
 ๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
 ๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
 ๑๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
 ๑๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
 ๑๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
 ๑๗. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
 ๑๘. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๑๙. เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ
 ๒๐. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
 ๒๑. เลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้
 ๒๒. เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ

สำเนา



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๔/๓๗๖

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ยะลา ปัตตานี)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่นายกรัฐมนตรีมีบัญชาให้จัดประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ในวันอังคารที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดนราธิวาส โดยมอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ยะลา ปัตตานี) นั้น

ในการนี้ สศช. ขอเสนอผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน เมื่อวันอังคารที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๒๐ น. ณ ห้องประชุมเฉลิมพระเกียรติ ชั้น ๑ อาคารเฉลิมพระเกียรติ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ จังหวัดนราธิวาส มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

๑. สารสำคัญและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

๑.๑ ด้านการยกระดับการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิตทางการเกษตรกรรม โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้ (๑) โครงการส่งเสริมการผลิตพืชน้ำมันคุณภาพรองรับอุตสาหกรรมเกษตรจังหวัดภาคใต้ชายแดน และ (๒) โครงการพัฒนาศักยภาพปศุสัตว์ในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนใต้ เพื่อเพิ่มศักยภาพสินค้าและบริการด้านเกษตรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

ข้อสั่งการ : ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการส่งเสริมการผลิตพืชน้ำมัน และการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตปาล์มน้ำมัน และพืชที่สร้างมูลค่าเพิ่ม โดยพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่ได้คุณภาพและมาตรฐาน รองรับอุตสาหกรรมเกษตรจังหวัดภาคใต้ชายแดนเสนอคณะกรรมการพืชน้ำมันและน้ำมันพืชพิจารณา นอกจากนี้ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาส่งเสริมการปลูกพืชทดแทนหรือพืชผสมผสานทดแทนการปลูกพืชเชิงเดี่ยว เพื่อสร้างความมั่นคงทางรายได้ให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ โดยคำนึงถึงความต้องการของตลาดด้วย สำหรับโครงการพัฒนาศักยภาพปศุสัตว์ในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนใต้ เพื่อเพิ่มศักยภาพสินค้าและบริการด้านเกษตรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน รวมทั้งพิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของผลิตภัณฑ์ทดแทนอื่นๆ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้ประสานสำนักงบประมาณบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๑.๒ ด้านการพัฒนาการค้าและการลงทุนเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้ (๑) มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัด

ขายแดนภาคใต้ อาทิ การลดอัตราเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเฉพาะในส่วนนายจ้างและลูกจ้าง (๒) ปรับปรุงผังเมืองให้เอื้อต่อการขยายเขตอุตสาหกรรม (๓) ขอเพิ่มวงเงินและกรอบระยะเวลาของโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Soft Loan) และ (๔) เพิ่มประสิทธิภาพการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงแรงงานร่วมกับกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณามาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ อาทิ การลดอัตราเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเฉพาะในส่วนนายจ้างและลูกจ้าง เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการเข้ามาลงทุนและพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ตามขั้นตอนต่อไป

(๒) ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งปรับปรุงผังเมืองให้เอื้อต่อการขยายเขตอุตสาหกรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนเชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งให้ความสำคัญกับการส่งเสริมตลาดกลางสินค้าเกษตรอัตลักษณ์พื้นที่ที่หลากหลาย การนำนวัตกรรมที่สามารถเพิ่มมูลค่ามาประยุกต์ใช้ได้จริง การสร้างโอกาสการเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ การส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ผ่านระบบออนไลน์ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โดยไม่กระทบต่อการพัฒนาในภาพรวมของประเทศ

(๓) ให้กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาการขอเพิ่มวงเงินและกรอบระยะเวลาของโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Soft Loan) ตามขั้นตอนต่อไป

๑.๓ ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้ (๑) ศึกษาความเป็นไปได้ และความเหมาะสม (Feasibility Study) ของการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ ณ จังหวัดนราธิวาส และ (๒) โครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Experience Tourism in Southern Border)

ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น รับไปดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ และความเหมาะสม (Feasibility Study) ของการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ ณ จังหวัดนราธิวาส โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงกับแหล่งเรียนรู้และแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ การสร้างวัฒนธรรมภายใต้อัตลักษณ์ที่แตกต่างหลากหลาย และความพร้อมในการบริหารจัดการโครงการหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อความยั่งยืน โดยการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน สถาบันการศึกษา ภาคประชาสังคม และประชาชนในพื้นที่ เพื่อลดความขัดแย้ง รวมทั้งการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้านด้วย

(๒) ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงมหาดไทย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานความมั่นคงแห่งชาติ เป็นต้น รับไปพิจารณาโครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Experience Tourism in Southern

Border) โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ ความคุ้มค่าในการลงทุน และรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระของรัฐบาลและยั่งยืนในระยะยาว

๑.๔ ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐาน โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๔.๑ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ (๑) **เส้นทางเชื่อมยะลา - เบตง - สนามบินเบตง** จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ (๑.๑) การก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางเลี่ยงเมืองจังหวัดยะลา (ด้านตะวันตก) ๔ ช่องจราจรระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๙+๗๖๖ จังหวัดยะลา (๑.๒) การก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ช่วง ยะลา - อำเภอเบตง จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร และ (๑.๓) การก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๖ ตอนเบตง - บ้าน กม.๑๗ จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ไปยังสนามบินเบตง ระหว่าง กม.๑+๑๒๐ - กม.๙+๗๓๕ (๒) **เส้นทางเชื่อมเขตเศรษฐกิจพิเศษ - ด่านชายแดน** จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่ (๒.๑) การก่อสร้างขยายถนนสายทาง นธ.๑๑-๐๐๑๕ สายทางหลวงหมายเลข ๔๒ (สายเก่า) ตอนทุ่งคา-ปลักปลา อำเภออิงอ - อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส (๒.๒) การก่อสร้างถนนผังเมือง จด. ผังเมืองรวมเมืองนราธิวาส และส่วนต่อขยาย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (ใหม่) (๒.๓) การศึกษาการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา (สะพานเชื่อมต่อ หาดนราทัศน์ - เขตเมือง - อ่าวมะนาว จังหวัดนราธิวาส) (๒.๔) การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สายเขากง - สุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส (ระยะทางรวม ๕.๖ กิโลเมตร) และ (๒.๕) เร่งรัดการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนสาย ค.๒ ผังเมืองรวมเมืองสุโงโก-ลก (๓) **เส้นทางเชื่อม ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้** จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ (๓.๑) เร่งรัดโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๓ (แยกดอนยาง) อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี (๓.๒) ดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ (แยกตะลุโบ๊ะ) และ (๓.๓) เห็นชอบโครงการก่อสร้างด่านตรวจและชุมประตูเมืองเข้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ และ (๔) **เส้นทางสายรองเชื่อมสายหลัก** จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ (๔.๑) ดำเนินการก่อสร้างโครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง ทล.๔๐๗๑ ตอนโกตาบารู - วังญา เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๒๔๘ จังหวัดยะลา และ (๔.๒) ดำเนินการก่อสร้างโครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง ทล.๔๒๗๒ ตอนยี่อนัง - คลองชิง เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๐๐๐ จังหวัดยะลา

๑.๔.๒ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ (๑) เพิ่มระยะทางการวิ่งของขบวนรถไฟขบวนทักษิณารัถย์จากสิ้นสุดที่สถานีชุมทางหาดใหญ่ไปสิ้นสุดที่สถานีสุโงโก-ลก และเพิ่มจำนวนตู้รถไฟเส้นทางกรุงเทพ - สุโงโก-ลก และกรุงเทพ - ยะลา ทั้งเที่ยวขึ้นและเที่ยวลง และ (๒) เร่งรัดศึกษาการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่จากสถานีสุโงโก-ลก ถึง สถานีหาดใหญ่ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ณ จังหวัดสงขลา

ข้อสั่งการ : เห็นชอบในหลักการและให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการคลัง เป็นต้น รับไปเร่งดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการของกระทรวงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) และยุทธศาสตร์ชาติ

(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ก่อนดำเนินการ รวมทั้งสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้ประชาชนเห็นถึงความสำคัญโครงการที่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ และโครงการที่กำลังดำเนินการของรัฐบาลอย่างต่อเนื่อง

๑.๕ ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตให้ประชาชนอยู่ดีมีสุขและยั่งยืน โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้ (๑) โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในพื้นที่ชุมชน จังหวัดนราธิวาส จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ (๑.๑) ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำเทศบาลเมืองสุโหงโก-ลก และชุมชนต่อเนื่อง (ระยะที่ ๒) ระยะทาง ๕,๑๔๙ เมตร (๑.๒) ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำเทศบาลตำบลบูเกะตา และชุมชนต่อเนื่อง ระยะทาง ๖,๐๐๐ เมตร และ (๑.๓) ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำเทศบาลตำบลตากใบ และชุมชนต่อเนื่อง ระยะทาง ๑,๕๓๐ เมตร และ (๒) โครงการยกระดับการบริการสาธารณสุขเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ (๒.๑) โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโหงโก-ลก (๒.๒) โครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก ๑๐ ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา และ (๒.๓) ขอความเห็นชอบในหลักการในการเพิ่มกรอบอัตรากำลังของคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์

ข้อสั่งการ :

(๑) เห็นชอบในหลักการและให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาโครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในพื้นที่ชุมชน จังหวัดนราธิวาส โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า การเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงทั้งระบบ รวมทั้งสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนก่อนเริ่มดำเนินการ โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้หน่วยงานที่รับผิดชอบประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

(๒) เห็นชอบในหลักการและให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโหงโก-ลก และโครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก ๑๐ ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา รวมทั้งพิจารณายกระดับโรงพยาบาลเครือข่ายในกลุ่มจังหวัดหรือพื้นที่ทางไกลให้มีความพร้อมด้านบุคลากรและเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยสามารถรองรับผู้ป่วยฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วย หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงสาธารณสุขจัดลำดับความสำคัญและประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณต่อไป

(๓) เห็นชอบในหลักการการเพิ่มกรอบอัตรากำลังของคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ และให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมประสานสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานงบประมาณรับไปพิจารณารายละเอียดในการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒. ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม

๒.๑ การพัฒนาศักยภาพด้านบุคลากรชายแดนไทย-มาเลเซีย (๙ ด้าน) เพื่อยกระดับการค้าชายแดนและความร่วมมือในมิติต่างๆ รับทราบและให้ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ

กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งรัดการดำเนินการปักปันเขตแดนและเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านให้ได้ข้อยุติ และจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนของแผนงาน โครงการ และกิจกรรม เสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กพต.) เพื่อพิจารณาก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน นอกจากนี้ยังต้องให้ความสำคัญกับการสร้างความรู้ให้กับประชาชนทั่วไปผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย (Social Media) สำหรับระยะเวลาเปิด-ปิดด่าน ควรพิจารณาเท่าที่จำเป็นเพื่อไม่ให้กระทบต่อประชาชน

๒.๒ การบริหารจัดการน้ำในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อความยั่งยืน
รับทราบและให้ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ร่วมกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งรัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนของแผนงาน โครงการ และกิจกรรม เสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กพต.) เพื่อพิจารณาก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน ทั้งนี้ควรให้ความสำคัญกับการสร้างการรับรู้ความเข้าใจให้ประชาชนรู้และเข้าใจผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องด้วย

๓. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ยะลา ปัตตานี) เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

๓.๒ เห็นชอบตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามข้อ ๑ และ ๒ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๒ (ไพศาล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑-๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ phaisan@nesdc.go.th

ด่วนที่สุด

ใบนำส่ง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

งานเลขานุการ รคช.دنخا
เลขที่รับ.....0677
วันที่ 28 มี.ค. 2563
10-38
1281
กพย

เรื่อง			
ที่	ถึง	จาก	วันที่
๑	เรียน ทน. กปอ.	สลก. กพย	24 มี.ค. 2563
๒			
๓			
๔			
๕			
	เพื่อทราบ	ขอพบ	
	เพื่อพิจารณาอนุมัติ	ขอชี้แจงเพิ่มเติม	
	เพื่อพิจารณาลงนาม	ขอเรื่องเดิมแนบ	
	เพื่อพิจารณาสั่งการ	โปรดทำหนังสือตอบ	
	เพื่อพิจารณาให้ความเห็น	โปรดสอบเรื่องและรายงาน	
✓	เพื่อดำเนินการต่อไป	เพื่อเก็บเข้าแฟ้ม	
หมายเหตุ			
เรียน ผอ.ส.ไพศาล เพื่อทราบ ส.ส.ร. 29 มี.ค. 63			

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/๒๖๑๗๗



กปอ. รับที่ 5456 วันที่ 2.8.2563 เวลา.....	10188 28 ส.ค. 2563 11001
---	--------------------------------

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

งานเลขานุการ มอ.กทช.
เลขที่รับ 5542
วันที่ 2 ก.ย. 63

เรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา)

เรียน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๔๙๒๙ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ลงมติว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ
๒. ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายปณณกุล ศรีแสงแก้ว)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (กนกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ระยอง ชลบุรี
และฉะเชิงเทรา) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๑๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๖. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
๑๗. ผู้อำนวยการสำนักงานกบประมาณ
๑๘. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๙. เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
๒๐. เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำเนา



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๔/๔๙๒๙

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ตามที่นายกรัฐมนตรีมีบัญชาให้จัดประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ในวันอังคารที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดระยอง โดยมีมอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา) นั้น

ในการนี้ สศช. ขอเสนอผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๑๕ - ๑๐.๔๐ น. ณ ห้องประชุมสุนทรภู่ ชั้น ๒ โรงแรมสตาร์ คอนเวนชัน จังหวัดระยอง มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

๑. สารสำคัญและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

๑.๑ ด้านการท่องเที่ยวและการเกษตร โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๑.๑ โครงการป่าชายเลนในเมืองจังหวัดระยอง ป่าชายเลน พระเจดีย์กลางน้ำ อัญมณีหนึ่งเดียวในระยอง (ระยะที่ ๒)

๑.๑.๒ โครงการปรับปรุงและฟื้นฟูเมืองเก่าระยอง เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวชุมชนต่อเนื่องจากโครงการป่าชายเลนในเมืองจังหวัดระยอง ป่าชายเลน พระเจดีย์กลางน้ำ อัญมณีหนึ่งเดียวในระยอง

๑.๑.๓ ขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบายในการเร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒ ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว)

๑.๑.๔ โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง (ระยะที่ ๓)

๑.๑.๕ โครงการจ้างศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนาพื้นที่ศูนย์บริการ ท้ายเทียบเรือท่าหน้าบ้าน ลานอเนกประสงค์ริมทะเล วัดใหม่สำราญ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เชื้อนกปืน บรีเวนทำเทียบเรือท่าหน้าบ้าน เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๑.๑.๖ ขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบายโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพล้ อำเภอบางละมุง จังหวัดระยอง เพื่อเป็นน้ำต้นทุนเพื่อการเกษตร และการบรรเทาอุทกภัยในช่วงฤดูน้ำหลาก และเป็นแหล่งเพาะขยายพันธุ์

ข้อสั่งการ :

๑) ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการ ป่าชายเลนในเมืองจังหวัดระยอง ป่าชายเลน พระเจดีย์กลางน้ำ อัญมณีหนึ่งเดียวในระยอง (ระยะที่ ๒) เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความต่อเนื่องต่อจากระยะที่ ๑ ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๒) ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงและฟื้นฟูเมืองเก่าระยอง เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีคุณค่าในด้านประวัติศาสตร์ ศิลปะ และวัฒนธรรมควรค่าแก่การอนุรักษ์และมีศักยภาพในการฟื้นฟูให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้ให้แก่ชุมชน ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓) ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒ ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว) ตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมเตรียมความพร้อมของโครงการเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๔) ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง (ระยะที่ ๓) ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๕) ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการจ้างศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนาพื้นที่ศูนย์บริการ ท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้าน ลานอเนกประสงค์ริมทะเล วัดใหม่สำราญ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นคลื่น บริเวณท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้าน เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๖) ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพธิ์ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดระยอง เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงของแหล่งน้ำให้แก่พื้นที่การเกษตรและลดปัญหาการขาดแคลนน้ำในช่วงฤดูแล้ง โดยให้เตรียมความพร้อมของโครงการในทุกด้าน โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และให้กระทรวง

เกษตรและสหกรณ์พิจารณาความเป็นไปได้ในการปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานให้สามารถดำเนินการได้เร็วขึ้น

๑.๒ ด้านการบริหารจัดการน้ำ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๒.๑ การบริหารจัดการน้ำ จำนวน ๑๐ โครงการ ประกอบด้วย **ขอเร่งรัด** ดำเนินการ จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห – เขาน้ำยอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง (๒) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำหนองกระตัง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา (๓) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองกะพง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา (๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในคลองท่าลาด ตำบลเกาะขนุน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา และ (๕) โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำของอ่างเก็บน้ำคลองสียัด อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และ **ขอรับการสนับสนุน** งบประมาณ จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ อำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี (๒) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบบ้านพลูตาหลวง ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (๓) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพแผนการผลิตน้ำ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางคล้า (๔) โครงการบูรณาการระบบการจัดการน้ำจังหวัดระยองสู่ความมั่นคง จังหวัดระยอง และ (๕) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ แก้ไขปัญหาระบบประปาในพื้นที่เกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

๑.๒.๒ การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และ (๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วมถนนสุขุมวิท และถนนเลียบทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ข้อสั่งการ :

๑) เห็นชอบในหลักการและให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดและดำเนินการการบริหารจัดการน้ำ จำนวน ๑๐ โครงการ โดยให้คำนึงถึงสถานการณ์ความจำเป็นเร่งด่วนทั้งภาคเกษตร อุตสาหกรรม และอุปโภคบริโภคให้เพียงพอต่อความต้องการและบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหายากแฉ้งในพื้นที่ รวมทั้งการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงทั้งระบบ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดลำดับความสำคัญและประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ โดยให้ความสำคัญถึงความพร้อมและความคุ้มค่าการลงทุนระบบการบริหารจัดการน้ำและสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบผลการดำเนินงานของรัฐบาล เพื่อจัดเตรียมความพร้อมโครงการดังกล่าวบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๒) ให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑.๓ ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๓.๑ โครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพรองรับโรคอุบัติใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อยกระดับระบบบริการสุขภาพรองรับโรคอุบัติใหม่ ประกอบด้วย การพัฒนาโรงพยาบาลด้านหน้า จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลบางละมุง โรงพยาบาลบ้านฉาง และโรงพยาบาลสัตหีบ การพัฒนาโรงพยาบาลระดับศูนย์การแพทย์เทียบเท่าสถาบันบำราศนราดูร จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลชลบุรี และโรงพยาบาลระยอง การเพิ่มศักยภาพการให้บริการในพื้นที่ภาคตะวันออก ๑ จำนวน ๙ แห่ง และการพัฒนาศักยภาพการให้บริการด้านอาชีวเวชศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม

๑.๓.๒ โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตภายใต้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อนำองค์ความรู้การพัฒนาเขาหินซ้อน อันเนื่องมาจากพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ โดยการฝึกอาชีพพระยาสัน และฝึกปฏิบัติในอาชีพที่เหมาะสมของกลุ่มสัมมาชีพที่มีต้นทุนเดิมและกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการว่างงาน

๑.๓.๓ โครงการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสินแกลง (ระดับประถมศึกษา) โรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง และโครงการก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุจังหวัดระยองในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ข้อสั่งการ :

๑) ให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพรองรับโรคอุบัติใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง หากโครงการมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ โดยเฉพาะการผลิตบุคลากรทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องและจัดหาเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยสามารถรองรับผู้รับบริการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดลำดับความสำคัญและประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มาดำเนินการโดยด่วน

๒) ให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดโครงการยกระดับคุณภาพชีวิตภายใต้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อนำองค์ความรู้การพัฒนาเขาหินซ้อน อันเนื่องมาจากพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ เช่น กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการว่างงาน เป็นต้น และหลักสูตรการฝึกอบรมที่สามารถนำไปใช้ในการประกอบอาชีพและสร้างรายได้จริง ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓) ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์รับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสินแกลง (ระดับประถมศึกษา) โรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง รองรับการศึกษาของครอบครัวจากนักลงทุนต่างประเทศ สำหรับโครงการก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุจังหวัดระยองในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองนั้น ให้คำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัยการให้บริการ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการจัดการการให้บริการไปสู่ชุมชน ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑.๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๔.๑ โครงการคมนาคมทางถนน โดยขอให้เร่งรัดดำเนินการ ได้แก่

(๑) โครงการยกระดับเส้นทางการคมนาคมเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เพื่อขยายช่องจราจรจากเดิม ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร จำนวน ๒ สายทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ระยอง - กะเจ็ด ช่วง กม. ที่ ๒๒๖+๐๐๐ - ๒๗๑+๘๒๒ และ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอน มาบปู่ - เขาคันทรง ช่วง กม. ที่ ๐+๐๐๐ - ๑๔+๐๐๐ (๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกอบด้วย ด้านทิศเหนือ (กม. ๐+๐๐๐ - ๒๐+๙๒๕) ขอเร่งรัดการดำเนินการศึกษาสำรวจออกแบบทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านทิศเหนือ ขนาด ๖ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร และด้านทิศใต้ ขอรับสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อก่อสร้างทางแนวใหม่ (กม. ๒๐+๙๒๕ - ๕๐+๖๓๘) ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร (๓) ขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านอุตะเถา-สนามบินอุตะเถา (Spur Line) (๔) ขอให้เร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี สาย ก (ถนนอ่างศิลา - ถนนข้าวหลาม) ตำบลอ่างศิลา อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี (๕) โครงการปรับปรุงถนนพญาสาย ๒ และพื้นที่ใกล้เคียงช่วงพญากลาง - พญาใต้ (๖) โครงการซ่อมสร้างปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย ฉช. ๓๐๑๔ บ้านนามแดง - บ้านคลองประเวศบุรีรัมย์ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (ฉช.ถ.๑ - ๐๐๐๒) (๗) ขอรับการสนับสนุนโครงการยกระดับด้านคมนาคม โดยศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (๓ สายทาง) (๘) ขอรับการสนับสนุนโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด แยก ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ เชื่อมต่อถนนสาย ๓๘ และถนนสาย ๓๕๐ อำเภอพานทอง เมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๑๘.๕๐๐ กิโลเมตร ผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และ (๙) ขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบายโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด ผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนรถไฟความเร็วสูง อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอศรีราชา และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๑.๔.๒ โครงการคมนาคมทางรางและระบบขนส่งมวลชน โดยขอรับการสนับสนุน ได้แก่

(๑) ขอเร่งรัดโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน สถานีที่ ๑๐ (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะเถา โดยเชื่อมต่อจากสนามบินอุตะเถาเข้าสู่เมืองระยอง โดยขอให้ก่อสร้างสถานีระยองให้แล้วเสร็จพร้อมกับสถานีอุตะเถา ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และ (๒) ขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบายของโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อผลักดันโครงการเข้าสู่กระบวนการในการหาผู้ลงทุน เนื่องจากพื้นที่ได้มีการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชนไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ระบบ Smart Bus การพัฒนาพื้นที่ระบบการขนส่ง (TOD) และระบบขนส่งเชื่อมต่อ (Feeder) เป็นต้น

๑.๔.๓ การพัฒนาเมือง โดยขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบายของโครงการ

เมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมผลักดันการดำเนินการร่วมกับเทศบาลตำบลบ้านฉาง โดยขอให้บรรจุผังแม่บทส่วนที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานถนนสายหลักในผังเมืองรวมอำเภอบ้านฉาง และการก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐาน ถนนสายหลัก ถนนสายรอง สะพาน โดยขอสนับสนุนงบประมาณตามกระบวนการการจัดรูปที่ดิน ส่งเสริมการลงทุนตามผลการศึกษาในมิติ ทั้ง ๗ ด้านของ Smart City ก่อสร้างระบบการกำจัดน้ำเสีย ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชายหาดพยุห์ และก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อการประมงพื้นบ้าน

ข้อสั่งการ :

๑) ให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่เชื่อมโยงที่จะได้รับ รวมทั้งความสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ก่อนดำเนินการ พร้อมทั้งสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้ประชาชนเห็นถึงความสำคัญโครงการที่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ และโครงการที่รัฐบาลกำลังดำเนินการอย่างต่อเนื่องด้วย

๒) ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน สถานีที่ ๑๐ (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อุตะภา ให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ พร้อมกับสถานีอุตะภา เพื่อให้ครอบคลุมและสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเมืองในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และให้เร่งรัดโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมเตรียมความพร้อมของโครงการในทุกด้าน โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๓) เห็นชอบในหลักการและให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการโครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY) โดยให้เชื่อมโยงเข้ากับการพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางธุรกิจจากทั้งนักลงทุน อุตสาหกรรมต่อเนื่อง นักท่องเที่ยว และประชาชนโดยรอบสนามบินอุตะภาให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี สะดวกสบาย รวมทั้งคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานสำนักงานประมาณพิจารณาใช้งบประมาณเหลื่อมจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม

๒.๑ การแก้ปัญหาการกีดขวางชายฝั่งที่ส่งผลต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสม เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วนต่อไป

๒.๒ การส่งเสริมโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก โดยคำนึงถึงหลักการของ Bio – Circular - Green Economy: BCG และความพร้อมในทุกมิติ มอบหมายให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งรัดดำเนินการสนับสนุนการร่วมลงทุนให้เกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ อย่างเป็นรูปธรรม

๓. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา) เมื่อวันอังคารที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

๓.๒ เห็นชอบตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามข้อ ๑ และ ๒ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๒ (ไพศาล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑-๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ phaisan@nesdc.go.th

ด่วนที่สุด

ใบนำส่ง

งานเลขานุการ รศช.คณฯ
เลขที่รับ 7596
วันที่ 5 1 ก.ย. 2563

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 10.46

เรื่อง กพร			
ที่	ถึง	จาก	วันที่
๑	เรียน นน.กปอ.	สลก. Niny	28 ส.ค. 2563
๒			
๓			
๔			
	เพื่อโปรดทราบ	ขอพบ	
	เพื่อพิจารณาอนุมัติ	ขอชี้แจงเพิ่มเติม	
	เพื่อพิจารณาลงนาม	ขอเรื่องเดิมแนบ	
	เพื่อพิจารณาและสั่งการ	โปรดทำหนังสือตอบ	
	เพื่อพิจารณาให้ความเห็น	โปรดสอบเรื่องและรายงาน	
✓	เพื่อดำเนินการต่อไป	เพื่อเก็บเข้าแฟ้ม	

หมายเหตุ

เรียน ผอ.ส.ไพฑร

เพื่อทราบ

๑๘๘

2 กย 63



คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี

ที่ ๑๘๒ /๒๕๕๗

เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่

ในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ

ตามที่ได้มีคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๖๗/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗ และคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๑๔/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ เพิ่มเติม ลงวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยมีหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เป็นประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาลอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๖) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงให้ปรับปรุงคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๖๗/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗ และคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๑๔/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ เพิ่มเติม ลงวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	นายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๑.๒	รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)	รองประธานกรรมการ
๑.๓	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑.๔	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ	กรรมการ
๑.๕	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กรรมการ
๑.๖	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนา สังคมและความมั่นคงของมนุษย์	กรรมการ
๑.๗	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๑.๘	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๑.๙	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ

๑.๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน	กรรมการ
๑.๑๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์	กรรมการ
๑.๑๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๑.๑๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม	กรรมการ
๑.๑๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน	กรรมการ
๑.๑๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	กรรมการ
๑.๑๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๑.๑๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑.๑๘ ปลัดกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑.๑๙ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	กรรมการ
๑.๒๐ ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ	กรรมการ
๑.๒๑ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๒๒ ประธานกรรมการสภาพัฒนาการค้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๒๓ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๒๔ ประธานสมาคมธนาคารไทย	กรรมการ
๑.๒๕ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๒๖ ประธานกรรมการสภาธุรกิจตลาดทุนไทย	กรรมการ
๑.๒๗ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๒๘ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	กรรมการและ เลขานุการ
๑.๒๙ รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมชาติที่ได้รับมอบหมาย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณาและเสนอแนะแนวทางและมาตรการต่อคณะรัฐมนตรีในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ของภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค รวมทั้งให้ภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เจริญเติบโตและสามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

๒.๒ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน เพื่อช่วยเหลือหรือปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

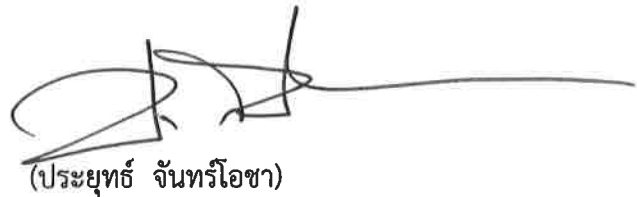
๒.๓ ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย

ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของ กรอ. คณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน สำหรับการเบิกจ่ายเบี้ยประชุมให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. ๒๕๕๗ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของ กรอ. คณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน ให้เบิกจ่ายตามระเบียบทางราชการ โดยให้เบิกจ่ายจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

พลเอก



(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๖๗๘๑



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๒๑๐๑ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๖๒๕๙ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๓๘๔๔๗ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘

๒. ร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด กรอ.จังหวัดและ กรอ.กลุ่มจังหวัด ให้มีความเหมาะสม และจัดให้มีการประชุมอย่างสม่ำเสมอตามแนวทางที่กำหนด หากมีปัญหา อุปสรรค รวมทั้งข้อเสนอแนะให้เสนอไปยังกระทรวงมหาดไทยเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ลงมติรับทราบและเห็นชอบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการและมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดและกลุ่มจังหวัดอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อเร่งรัดดำเนินการตามมาตรการของรัฐบาล และให้มีการปรับปรุงโครงสร้างคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด โดยเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการซึ่งเป็นภาคการศึกษา ภาคประชาสังคม นักวิชาการ ประชาชนชาวบ้านในพื้นที่ เพื่อให้เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่นและชุมชน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เพื่อให้การดำเนินงานความร่วมมือภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด เป็นไปตามแนวทางข้างต้น จึงให้จังหวัดดำเนินการ ดังนี้

๑. ปรับปรุงโครงสร้างองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และส่งสำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ให้กระทรวงมหาดไทยทราบ

๒. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด อย่างสม่ำเสมอตามนัยสำคัญของหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๖๒๕๙ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายถกฤษฏา บุญราช)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๑๘๔๓

ร่าง



คำสั่งจังหวัด.....

ที่...../๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด.....

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบมติที่ประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้าง กรอ.จังหวัด โดยเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการ ซึ่งเป็นภาคการศึกษา ภาคประชาสังคม นักวิชาการ ราษฎรชาวบ้านในพื้นที่ เพื่อให้เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่นและชุมชน และให้ กรอ.จังหวัด ร่วมกับเครือข่ายภาคีการพัฒนาจังหวัด และสถาบันการศึกษาเสนอแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและสังคมในระดับท้องถิ่นให้มีความเข้มแข็ง

เพื่อให้การดำเนินงานความร่วมมือภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย จึงให้ยกเลิกคำสั่งจังหวัด.....ที่...../๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด และให้แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด..... ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| ๑) ผู้ว่าราชการจังหวัด | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ประธานหอการค้าจังหวัด | รองประธานกรรมการ |
| ๔) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด | รองประธานกรรมการ |
| ๕) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด | รองประธานกรรมการ |
| ๖) ประธานชมรมธนาคารจังหวัด | รองประธานกรรมการ |
| ๗) คลังจังหวัด | กรรมการ |
| ๘) พาณิชย์จังหวัด | กรรมการ |
| ๙) อุตสาหกรรมจังหวัด | กรรมการ |
| ๑๐) เกษตรและสหกรณ์จังหวัด | กรรมการ |
| ๑๑) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด | กรรมการ |
| ๑๒) ท้องถิ่นจังหวัด | กรรมการ |
| ๑๓) ประชาสัมพันธ์จังหวัด | กรรมการ |
| ๑๔) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ ๑ คน | กรรมการ |
| ๑๕) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม ๑ คน | กรรมการ |
| ๑๖) ผู้แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษาในจังหวัด | กรรมการ |

๑๗) หัวหน้าสำนักงานจังหวัด	กรรมการและเลขานุการ
๑๘) หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๙) เลขาธิการหอการค้าจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐) เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑) เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒) เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

หมายเหตุ: ให้แต่งตั้งกรรมการ ๑๔) ๑๕) และ ๑๖) โดยผ่านข้อเสนอและความเห็นชอบจากที่ประชุม กรอ.จังหวัด

๒. อำนาจหน้าที่

- ๑) วางยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนและพัฒนาเศรษฐกิจภายในจังหวัดให้เข้มแข็งทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งจัดทำข้อเสนอแผนงานโครงการด้านเศรษฐกิจฐานราก วิสาหกิจชุมชน การท่องเที่ยว การสร้างตลาดกลางชุมชน และการส่งเสริมสินค้าโอท็อป เป็นต้น เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) และกระทรวงมหาดไทยพิจารณาให้การสนับสนุน
- ๒) ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะแก่ ก.บ.จ. เพื่อการพัฒนาการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคด้านเศรษฐกิจการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของจังหวัด ฯลฯ
- ๓) บูรณาการหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ท้องถิ่น รวมทั้งมหาวิทยาลัย หรือสถาบันการศึกษาในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในจังหวัดให้เข้มแข็งและเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด และระดับภาคตามนโยบายและมาตรการของรัฐบาล
- ๔) ประสานเชื่อมโยงกับ กระทรวงมหาดไทย กรอ.ส่วนกลาง และ/หรือ กรร. ได้ทันทีเพื่อดัดสินใจเชิงนโยบาย หรือสั่งการได้ทันต่อเหตุการณ์
- ๕) กำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจน และจัดทำรายงานผลความก้าวหน้า ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไขเสนอโดยตรงต่อส่วนกลาง
- ๖) เผยแพร่ และประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัดให้ทุกภาคส่วนทราบอย่างทั่วถึง
- ๗) เชิญหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กร และบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลและให้คำปรึกษาในเรื่องที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่ของ กรอ.จังหวัด ได้ตามความจำเป็น
- ๘) แต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงานในการขับเคลื่อนหรือปฏิบัติงานให้บรรลุผลตามยุทธศาสตร์และนโยบายรัฐบาล

หมายเหตุ :

๑. กรร. หมายถึง คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ประกอบด้วย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย
๒. ที่ประชุมขอปรับปรุงชื่อจากเดิม คือ “คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทาง เศรษฐกิจจังหวัด” (กรอ.จังหวัด) เป็น “คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด” (กรอ.จังหวัด)

รายชื่อผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา

1. นายตฤชา พิษนันท
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
2. นายวิโรจน์ นรารักษ์
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
3. นายสุริยนต์ ธิญกิจจานุกิจ
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
4. นางสาวศศิธร พลัดทดเดช
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน สศช.

ผู้จัดทำ

1. นายไพศาล จตุรพิธพร
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
ผู้อำนวยการส่วนประสานความร่วมมือภาครัฐและเอกชน สศช.
2. นายองอาจ รุกขวัฒนกุล
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สศช.
3. นางสาวรณิพร เรณางกูร
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สศช.



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน โทร ๕๖๐๒

ที่ กพข. ๐๙๙ /๒๕๖๔

วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดตามมติคณะรัฐมนตรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน รศช.วิโรจน์ ผ่าน ทปช.สุรินทร์ และ ผอ.กพข.

ตามที่ กพข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ กรอ. ได้ขอให้หน่วยงานส่วนกลางระดับกระทรวง รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงานจากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดตามมติคณะรัฐมนตรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓) จำนวน ๓ ครั้ง ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกาญจนบุรี กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดนราธิวาส และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดระยอง ตามลำดับ นั้น

บัดนี้ กพข. ได้ดำเนินการประมวลและรวบรวมจัดทำรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงานจากการประชุมฯ โดยสรุปได้ดังนี้

๑. ภาพรวมการดำเนินงาน

จากผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัด จำนวน ๓ ครั้ง ซึ่งมีการจัดประชุมพร้อมกับการประชุม คณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (क्रम.สัญจร) โดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน พร้อมด้วย คณะรัฐมนตรี ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และ สสช. เป็นฝ่ายเลขานุการ มีข้อเสนอ ๗ ด้าน รวมทั้งสิ้น ๔๐ ประเด็น ประกอบด้วย

๑.๑ ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป (๕ ประเด็น) ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาต้นแบบระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อยเข้าโรงงานให้เกิดผลเป็นรูปธรรม (๒) โครงการยกระดับเศรษฐกิจฐานรากด้วยนวัตกรรมชุมชนสู่เชิงพาณิชย์ (๓) โครงการส่งเสริมการผลิตพืชน้ำมันฯ และการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตปาล์มน้ำมันและพืชที่สร้างมูลค่าเพิ่ม (๔) โครงการส่งเสริมการปลูกพืชทดแทนหรือพืชผสมผสานทดแทนการปลูกพืชเชิงเดี่ยว สำหรับโครงการพัฒนาศักยภาพปศุสัตว์ในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนใต้ และ (๕) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพลี อำเภอบางขัน จังหวัดระยอง

๑.๒ ด้านการท่องเที่ยว (๑๐ ประเด็น) ได้แก่ (๑) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาเมืองเก่ากาญจนบุรีและสองฝั่งแม่น้ำแควน้อยแควใหญ่ (๒) โครงการก่อสร้างเส้นทางพุทธธรรม และปรับปรุงภูมิทัศน์พุทธมณฑลประจำจังหวัดสุพรรณบุรี (๓) โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มการส่งเสริมต่อยอดการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (๔) โครงการการศึกษาความเป็นไปได้ และความเหมาะสม (Feasibility Study) ของการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ ณ จังหวัดนราธิวาส (๕) โครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Experience Tourism in Southern Border) (๖) โครงการป่าชายเลนในเมืองจังหวัดระยอง ป่าชายเลน พระเจดีย์กลางน้ำ อัญมณีหนึ่งเดียวในระยอง (ระยะที่ ๒)

(๗) โครงการปรับปรุงและฟื้นฟูเมืองเก่าระยอง (๘) โครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒ ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว) (๙) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดง ตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง (ระยะที่ ๓) และ (๑๐) โครงการจ้างศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนาพื้นที่ศูนย์บริการ ท้ายเรือท่าหน้าบ้าน ลานอเนกประสงค์ ริมทะเล วัดใหม่สำราญ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เชื่อมกันคลื่น บริเวณท้ายเรือท่าหน้าบ้าน เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๑.๓ **ด้านการบริหารจัดการน้ำ / ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (๔ ประเด็น)** ได้แก่ (๑) โครงการการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการกลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง และเชื่อมโยงกลุ่มน้ำโขง-ชี-มูล ทั้งระบบ (๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบท่อรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองราชบุรี (๓) เร่งรัดและดำเนินการการบริหารจัดการน้ำ จำนวน ๑๐ โครงการ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และ (๔) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พัทธนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบริมทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๑.๔ **ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ (๖ ประเด็น)** ได้แก่ (๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (๒) การปรับปรุงสายไฟฟ้าลงดินในบริเวณเขตพื้นที่เมืองเก่า จังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี (๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (๔) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (๕) โครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน สถานีที่ ๑๐ (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน และให้เร่งรัดโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และ (๖) โครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY) โดยให้เชื่อมโยงเข้ากับการพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก

๑.๕ **ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต (๘ ประเด็น)** ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาศูนย์ความเชี่ยวชาญทางการแพทย์และเครือข่ายบริการสุขภาพ จังหวัดราชบุรี (๒) (๒) โครงการจัดหาอาคารเรียนและอาคารที่พักอาศัยวิทยาลัยเทคนิคราชบุรี (๓) โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในพื้นที่ชุมชนจังหวัดนครราชสีมา (๔) โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโขทัย-โก-ลก และโครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก ๑๐ ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา (๕) การเพิ่มกรอบอัตรากำลังของคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ (๖) โครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพรองรับโรคอุบัติใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง (๗) โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตภายใต้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อนำองค์ความรู้การพัฒนาเขาหินซ้อน อันเนื่องมาจากพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ และ (๘) โครงการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสินแกลง (ระดับประถมศึกษา) โรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง รองรับการแข่งขันของครอบครัวจากนักลงทุนต่างประเทศ

๑.๖ **ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน (๓ ประเด็น)** ได้แก่ (๑) มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (๒) โครงการปรับปรุงผังเมืองให้เอื้อต่อการขยายเขตอุตสาหกรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนเชื่อมโยง

เศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ และ (๓) การขอเพิ่มวงเงินและกรอบระยะเวลาของโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Soft Loan)

๑.๗ ข้อเสนอเชิงนโยบาย (๔ ประเด็น) ได้แก่ (๑) การศึกษาการปรับปรุงแบบและมาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี (๒) การศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) ในภาพรวม และเชื่อมโยงฝั่งตะวันออก (๓) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อุทยานหินเขางู จังหวัดราชบุรี และ (๔) การศึกษาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการค้าชายแดนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ รองรับอุตสาหกรรมไมซ์ (Meeting, Incentive , Convention and Exhibition : MICE)

๒. ผลการดำเนินงาน

๒.๑ ประเด็นการพัฒนาที่สำคัญของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่าหน่วยงานได้ดำเนินการไปแล้ว จำนวน ๓๕ ประเด็น โดยใช้งบประมาณ ๖๒,๘๕๐ ล้านบาท โดยประเด็นการพัฒนาส่วนใหญ่เป็นด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชิงกายภาพทำให้มีการใช้วงเงินงบประมาณในการดำเนินการค่อนข้างสูง ในขณะที่ประเด็นการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน และข้อเสนอเชิงนโยบาย เป็นโครงการที่ใช้วงเงินงบประมาณไม่มาก เนื่องจากโครงการส่วนใหญ่เป็นข้อเสนอด้านนโยบาย แต่สร้างประโยชน์ต่อเศรษฐกิจและสังคมในวงกว้าง ซึ่งสามารถการสร้างมูลค่าเพิ่มและรายได้ให้กับภาคการผลิตและบริการของประชาชนในพื้นที่ในส่วนประเด็นการพัฒนาที่ยังไม่มีการดำเนินการ เช่น มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ เนื่องจากหน่วยงานที่จะเป็นเจ้าภาพหลักอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมาย ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามตาราง)

ตารางสรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญที่ได้ดำเนินการ

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป	๕ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๔ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๓,๖๐๗ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการส่งเสริมการปลูกพืชทดแทน กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (อยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖)
ด้านการท่องเที่ยว	๑๐ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๙ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๕๘๖ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการจ้างศึกษาออกแบบท่าเทียบเรือ ท่าหน้าบ้าน จ.ชลบุรี (อยู่ระหว่างการศึกษากออกแบบก่อสร้าง)
ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๔ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๓ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๗,๔๓๔ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ เครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัด น้ำเสียพื้นที่พิพทยา (อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดการก่อสร้าง)
ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์	๖ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น ๖ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๔๕,๘๗๔ ล้านบาท	-ไม่มี-
ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต	๘ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๗ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๒,๙๑๒ ล้านบาท	๑ ประเด็น โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็น เลิศทางการแพทย์และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉิน รองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ รพ.สุโงโกะ-ลก และโครงการก่อสร้างอาคาร ผู้ป่วยนอก ๑๐ ชั้น รพ.ศูนย์ยะลา (อยู่ระหว่างการจัดทำลำดับความสำคัญ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ)

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน	๓ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว ๒ ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม ๒,๘๗๗ ล้านบาท	๑ ประเด็น มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพ ให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๓ จังหวัด ชายแดนภาคใต้ (อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดมาตรการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ)
ข้อเสนอเชิงนโยบาย	๔ ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น ๔ ประเด็น	-ไม่มี-
รวมทั้งสิ้น	๔๐ ประเด็น	๓๕ ประเด็น	๕ ประเด็น

๒.๒ ผลการดำเนินงานในระดับพื้นที่ พบว่าจะทำให้เกิดผลการพัฒนาในระดับพื้นที่ที่สำคัญ ได้แก่ ๑) พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากด้วยนวัตกรรมชุมชนสู่เชิงพาณิชย์ เพื่อสร้างความมั่นคงทางรายได้ให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ ๒) เพิ่มประสิทธิภาพทางการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดเชื่อมโยงเศรษฐกิจภายในประเทศและเศรษฐกิจชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งให้ความสำคัญกับการส่งเสริมตลาดกลางสินค้าเกษตรอัตลักษณ์ในพื้นที่ที่หลากหลาย พร้อมทั้งประยุกต์ใช้นวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตภัณฑ์ รวมทั้งประชาชนมีโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการค้าและการลงทุนในกลุ่มจังหวัดอย่างต่อเนื่อง ๓) ยกระดับการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมที่เน้นอัตลักษณ์ท้องถิ่นที่หลากหลาย รวมทั้งการท่องเที่ยวเมืองรองเพื่อกระจายรายได้ให้แก่ชุมชน ๔) ระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานทั้งเส้นทางบก น้ำ และอากาศ ภายในเมืองและระหว่างเมืองมีการเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่อย่างครอบคลุม ๕) ระบบบริหารจัดการน้ำอย่างคุ้มค่าจากการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งฟื้นฟูและการแก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปอย่างยั่งยืน และ ๖) ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากระบบบริการสุขภาพมีความทันสมัยและทั่วถึง พร้อมทั้งได้รับการศึกษาที่สามารถนำไปประกอบอาชีพในอนาคต

๓. ข้อวิเคราะห์การแก้ไข/ปรับปรุงในการดำเนินงาน

การจัดทำข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาสำหรับการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดที่ผ่านมา พบว่ายังมีขั้นตอนและกระบวนการจัดทำข้อเสนอฯ รวมทั้งการขับเคลื่อนติดตามการดำเนินให้เป็นไปตามมติที่ประชุมที่ควรมีการปรับปรุงประสิทธิภาพกลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/ กรอ.จังหวัด เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ดังนี้

๓.๑ ข้อเสนอภาคเอกชนในบางประเด็นมีรายละเอียดประกอบการพิจารณาไม่เพียงพอ ส่งผลให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่สามารถดำเนินการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมตามระยะเวลาที่กำหนดได้ เนื่องจากต้องรวบรวม ประมวล ศึกษาวิเคราะห์ในรายละเอียดรวมทั้งต้องใช้เวลาในการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในการดำเนินการได้ในภายหลัง

๓.๒ กระบวนการขับเคลื่อนติดตามอาจยังไม่มีอย่างต่อเนื่องเท่าที่ควร เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีการโยกย้ายสับเปลี่ยนหมุนเวียน บางจังหวัดไม่ให้ความสำคัญกับ กรอ. ขณะเดียวกัน ภาคเอกชนบางพื้นที่บางกลุ่มไม่ตระหนักถึงความสำคัญของบทบาทในเวที กรอ. ทำให้กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด / กรอ.จังหวัด ไม่มีการพัฒนาอย่างจริงจัง ขาดความเข้มแข็งทั้งในเรื่องการกำหนดขึ้นาประเด็นการพัฒนาในเชิงยุทธศาสตร์และการขับเคลื่อนติดตามให้เกิดประสิทธิผล

๓.๓ การขับเคลื่อนการดำเนินการตามข้อสั่งการ ในบางโครงการมีขั้นตอนตามกฎหมายที่ต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณา เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และชุมชนในพื้นที่ในระยะยาว

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การขับเคลื่อนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเห็นควรใช้กลไก กรอ. กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เพื่อกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์ที่เป็นรูปธรรมต่อไป

๓.๔ กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/กรอ.จังหวัด ในบางพื้นที่ยังไม่มีเอกภาพในการขับเคลื่อนข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีไปสู่การปฏิบัติ ขณะเดียวกันหน่วยงานในพื้นที่ไม่มีการประสานงานกับส่วนกลาง ทำให้ไม่ทราบช่องทางในการดำเนินโครงการ ส่งผลให้การขับเคลื่อนไม่เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมหรือไม่เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รวมทั้งไม่ได้ให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้หน่วยงานในพื้นที่ขาดความเข้าใจถึงช่องทางการนำเสนอเรื่องที่น่าายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการ ซึ่งส่งผลให้เรื่อง/ประเด็นดังกล่าวไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ทำให้ดำเนินงานล่าช้าและสูญเสียโอกาสในการพัฒนาพื้นที่

๔. ปัจจัยแห่งความสำเร็จจากการดำเนินงาน

จากการดำเนินงานของฝ่ายเลขานุการฯ พบว่า ข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาจากที่ประชุมฯ อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเกิดจากปัจจัยที่สำคัญ ดังนี้

๔.๑ การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่โดยคำนึงถึงประเด็นต่าง ๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ประเทศ และทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความเข้าช้กับงบประมาณจังหวัด หรือกระทรวงที่ได้รับจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น

๔.๒ มีกระบวนการกลั่นกรองข้อเสนอที่ดี ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง ๓ สถาบัน ได้จัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมหารือร่วมฯ โดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุมร่วมกับ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ เพื่อให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่องบางประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ รวมทั้งมีการซักซ้อมการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

๔.๓ มีการขับเคลื่อนติดตามผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ของ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. เป็นการช่วยกระตุ้นให้ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เกิดการตื่นตัวและเข้าใจถึงช่องทางในการขับเคลื่อนโครงการตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการไว้ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจากการที่ สศช. ได้ลงพื้นที่เป็นประโยชน์และเป็นความต้องการของภาครัฐและเอกชนที่มีความต้องการให้ สศช. ลงไปขับเคลื่อนติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีนำไปสู่การปฏิบัติและเกิดประโยชน์กับทุกภาคส่วนในพื้นที่

๕. ข้อเสนอแนะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานในระยะต่อไป

ผลการดำเนินงานที่รวบรวมไว้ในรายงานฉบับนี้ แสดงให้เห็นได้ว่ากลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด กรอ.จังหวัด และ กรอ.ระดับชาติ เป็นกลไกสำคัญที่สามารถช่วยรัฐบาลขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาในมิติต่าง ๆ บนพื้นฐานของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อระดมสรรพกำลังในการแก้ปัญหาเศรษฐกิจของพื้นที่ ดังนั้น จึงควรสนับสนุนการสร้างคามเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจรอย่างมีคุณภาพ โดยการพัฒนาที่เชื่อมโยงเศรษฐกิจในระดับพื้นที่ กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด สามารถตอบสนองความต้องการพัฒนาสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ซึ่งสอดคล้องกับเจตนารมณ์ของเวทีประชุมหารือและทิศทางนโยบายของรัฐบาล ทั้งนี้ กระบวนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องดังกล่าวจะช่วยทำให้สมาชิกกรรมการใน กรอ. รู้และเข้าใจสถานการณ์การพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ได้อย่างแม่นยำและเป็นระบบ นำไปสู่ความเข้มแข็งในการนำเสนอ

ประเด็นการพัฒนาพื้นที่ของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและมิติการพัฒนาที่เป็นเชิงกายภาพที่ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ โดยบางส่วนมีการริเริ่มการพัฒนาที่สร้างรูปแบบใหม่ ๆ โดยเฉพาะทางด้านเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการพัฒนาคุณภาพชีวิต ดังนั้นแนวทางขับเคลื่อนที่ต้องดำเนินการในระยะต่อไป ควรให้ความสำคัญ ดังนี้

๕.๑ การกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินโครงการ/มาตรการที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๕.๒ การพัฒนาและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจให้สามารถเข้าถึง/ใช้ประโยชน์จากโอกาสทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น เพื่อสร้างให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเน้นกลยุทธ์การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ อาทิ การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า/บริการ และการพัฒนารูปแบบธุรกิจเชิงพาณิชย์

๕.๓ การแก้ไขปัญหาที่มาจากการเติบโตของความเป็นเมืองที่เป็นศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจให้เป็นไปอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะการบริหารจัดการขยะ น้ำเสีย เพื่อเป็นการป้องกันก่อนที่ปัญหาจะลุกลาม ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่อย่างรุนแรงในอนาคต

๕.๔ การสนับสนุนการสร้างความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจร โดยควรสนับสนุนให้กลไกและเวที กรอ. แต่ละระดับมีการจัดประชุมหารือ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการในระดับพื้นที่ร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่อง

๕.๕ การสนับสนุนให้ กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด เป็นกลไกกลั่นกรองข้อเสนอในคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) เนื่องจากเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในระดับภาค โดยมีคณะอนุกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (อ.ก.บ.ภ.) เป็นกลไกการทำงานระดับภาคของทั้ง ๖ ภาค ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันทุกระดับ

๕.๖ การสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาในระดับจังหวัด กลุ่มจังหวัด หรือภาค ตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการ เพื่อส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมของการจัดทำแผนงาน/โครงการพัฒนา รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปอย่างบูรณาการ เพื่อตอบโจทย์การพัฒนาพื้นที่ในแต่ละระดับสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ผอ.

เพื่อโปรดทราบ.

๕ ก.พ. ๖๔

(นายไพศาล จตุรพิตร)

นวก.ชพ. / ผอ.ส.กรอ.

ทราบ

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการ สศช.

๓ ก.พ. ๒๕๖๔

รายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาล
จากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น
รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

1. ภาพรวมการประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น

1.1 ที่มาของการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ: กรอ. (อดีต - ปัจจุบัน)

1.1.1 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2510 - 2515) และฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2516 - 2520) กำหนดว่ารัฐต้องส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ และจัดระบบความสัมพันธ์ระหว่างภาครัฐและเอกชนในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและพัฒนาประเทศ

1.1.2 รัฐบาลพลเอก เปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี ได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ขึ้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2524 โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และมีสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ และมีกรรมการจากภาครัฐ ประกอบด้วย รัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ และหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง กรรมการภาคเอกชน ประกอบด้วยผู้แทนคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย

1.1.3 รัฐบาลได้ออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือระหว่างรัฐบาลและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2539 และมีคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจหรือเรียกว่า “กรอ.” เป็นกลไกการทำงานร่วมระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน

1) แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 ปี พ.ศ. 2540 ได้ปรับปรุงโครงสร้าง กรอ. และอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ซึ่ง สศช. เป็นหน่วยงานที่เป็นสำนักงานเลขานุการ กรอ.

2) แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 3 ปี พ.ศ. 2543 ได้ปรับปรุงโครงสร้าง กรอ. จังหวัด

1.1.4 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระบบการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 ได้ยกเลิก ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้จังหวัดมีเอกภาพในการบริหารราชการ โดยมีคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดเพียงชุดเดียว คือ คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.)

1.1.5 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2552 (รัฐบาลนายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ) แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ ทำหน้าที่พิจารณาและเสนอแนะแนวทางและมาตรการต่อคณะรัฐมนตรีในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนของภาคเอกชน รวมทั้งจัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด (กรอ.จังหวัด/ กลุ่มจังหวัด) เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในระดับพื้นที่ควบคู่กันไปด้วย

1.1.6 คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 67/2557 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2557 โดยมี หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธาน รองหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติฝ่ายเศรษฐกิจเป็นรองประธานกรรมการ รัฐมนตรีส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย หรือคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) เป็นกรรมการ และมี คสช. เป็นฝ่ายเลขานุการ

1.1.7 คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 182/2557 ได้ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน กรรมการ รัฐมนตรี ผู้แทนภาครัฐ และภาคเอกชน เป็นกรรมการ และ คสช. เป็นฝ่ายเลขานุการ

1.1.8 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 รับทราบผลการประชุมร่วม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย เร่งรัดให้ทุกจังหวัดแต่งตั้ง กรอ.จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตามโครงสร้างใหม่ที่ได้มีการหารือกับภาคเอกชน (22 คน) และให้มีการประชุมอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย 1 - 2 เดือน/ครั้ง

1.1.9 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2560 คณะกรรมการนโยบายบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (กนจ.) ประกาศจัดตั้งกลุ่มจังหวัดและกำหนดจังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด (ฉบับที่ 3) ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนชื่อกลุ่มจังหวัด และจังหวัดที่เป็นองค์ประกอบของกลุ่มจังหวัด รวมทั้งจังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด โดยปรับเปลี่ยนกลุ่มจังหวัดใหม่ ดังนี้

1) ภาคกลางตอนบน ได้แก่ จังหวัดชัยนาท จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดลพบุรี จังหวัดสระบุรี จังหวัดสิงห์บุรี และจังหวัดอ่างทอง โดยให้จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

2) กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ประกอบด้วย จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครปฐม และจังหวัดสมุทรปราการ โดยให้จังหวัดนครปฐมเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

3) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ประกอบด้วย จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดราชบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี โดยให้จังหวัดราชบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

4) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 ประกอบด้วย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดสมุทรสาคร โดยให้จังหวัดเพชรบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

5) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประกอบด้วย จังหวัดชุมพร จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพัทลุง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสงขลา โดยให้จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

6) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนอง และจังหวัดสตูล โดยให้จังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

7) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา โดยให้จังหวัดยะลาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

8) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง โดยให้จังหวัดชลบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

9) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 ประกอบด้วย จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด จังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดสระแก้ว โดยให้จังหวัดปราจีนบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

10) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ประกอบด้วย จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดเลย จังหวัดหนองคาย จังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดอุดรธานี โดยให้จังหวัดอุดรธานีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

11) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประกอบด้วย จังหวัดนครพนม จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดสกลนคร โดยให้จังหวัดสกลนครเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

12) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ประกอบด้วย จังหวัดกาฬสินธุ์ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดร้อยเอ็ด โดยให้จังหวัดขอนแก่นเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

13) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 ประกอบด้วย จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดสุรินทร์ โดยให้จังหวัดนครราชสีมาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

14) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประกอบด้วย จังหวัดยโสธร จังหวัดศรีสะเกษ จังหวัดอำนาจเจริญ และจังหวัดอุบลราชธานี โดยให้จังหวัดอุบลราชธานีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

15) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำปาง และจังหวัดลำพูน โดยให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

16) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย จังหวัดน่าน จังหวัดพะเยา และจังหวัดแพร่ โดยให้จังหวัดเชียงรายเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

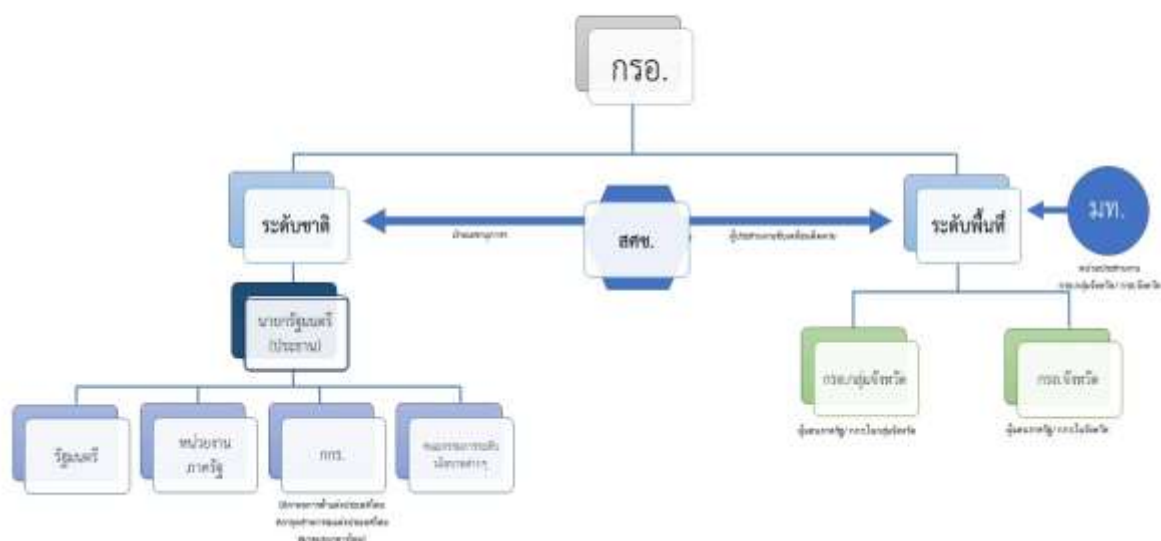
17) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประกอบด้วย จังหวัดตาก จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดอุตรดิตถ์ โดยให้จังหวัดพิษณุโลกเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

18) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 ประกอบด้วย จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพิจิตร และจังหวัดอุทัยธานี โดยให้จังหวัดนครสวรรค์เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

1.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อให้นายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชน และเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจการทำงานของรัฐบาลให้ประชาชนได้รับทราบ นอกจากนี้ การประชุมหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด/ กลุ่มจังหวัด ยังเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

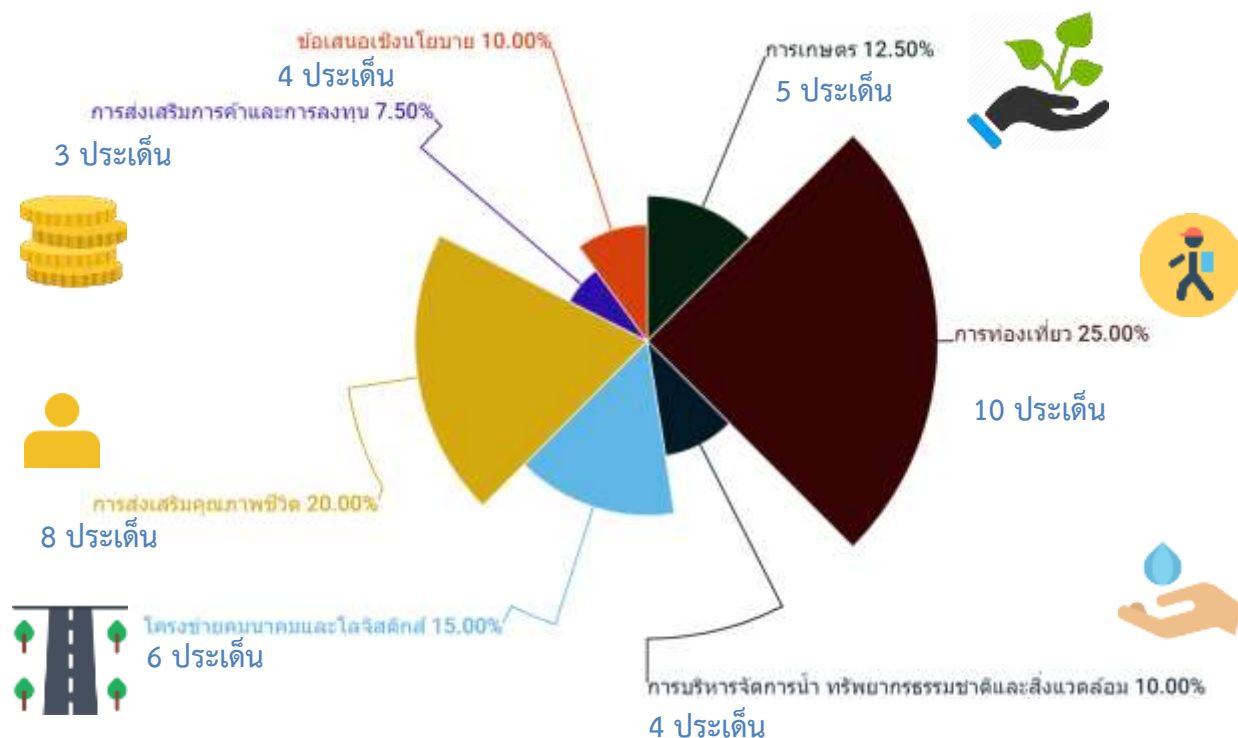
กลไกการขับเคลื่อน กรอ.



2. ผลการดำเนินงาน

2.1 สรุปผลการดำเนินงาน กรอ. ในปี 2563

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (ตุลาคม 2562-กันยายน 2563) ได้มีการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัด จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ณ จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2562 กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ณ จังหวัดนราธิวาส เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2563 และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 ณ จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 ตามลำดับ ซึ่งภาคเอกชน 5 สถาบัน (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ได้เสนอเรื่องการแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคของประเทศ รวม 7 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป (2) ด้านการท่องเที่ยว (3) ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (4) ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ (5) ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต (6) ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน และ (7) ข้อเสนอเชิงนโยบาย รวมทั้งสิ้น 40 ประเด็น โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ และให้รายงานผลการดำเนินการให้ สศช. ทราบเพื่อประมวลและจัดทำเป็นรายงานตามขั้นตอน ซึ่งจากการประมวลผลการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่า ผลการดำเนินงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืนภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 โดยสรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญได้ ดังนี้



2.2 สรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญ

ประเด็นการพัฒนาที่สำคัญที่ได้ดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่าหน่วยงานมีการดำเนินการไปแล้ว 35 ประเด็น โดยใช้เงินงบประมาณทั้งสิ้น 62,850 ล้านบาท โดยประเด็นการพัฒนาส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชิงกายภาพในด้านต่าง ๆ นอกจากนั้น โครงการส่วนใหญ่เป็นประเด็นการพัฒนาที่เกี่ยวข้องข้อเสนอเชิงนโยบาย อย่างไรก็ตาม ยังมีโครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการอีก 5 ประเด็น ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดปรากฏตามตาราง)

ตารางสรุปประเด็นการพัฒนาที่สำคัญที่ได้ดำเนินการ

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป	5 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว 4 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 3,607 ล้านบาท	1 ประเด็น โครงการส่งเสริมการปลูกพืชทดแทนฯ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (อยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. 2566)
ด้านการท่องเที่ยว	10 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว 9 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 586 ล้านบาท	1 ประเด็น โครงการจ้างศึกษาออกแบบท่าเทียบเรือ ท่าหน้าบ้าน จ.ชลบุรี (อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบก่อสร้าง)
ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	4 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว 3 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 7,434 ล้านบาท	1 ประเด็น โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ เครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัด น้ำเสียพื้นที่พญา (อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดการก่อสร้าง)
ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์	6 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น 6 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 45,474 ล้านบาท	-ไม่มี-
ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต	8 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว 7 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 2,912 ล้านบาท	1 ประเด็น โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็น เลิศทางการแพทย์และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉิน รองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ รพ.สุโงโกะ-ลก และโครงการก่อสร้างอาคาร ผู้ป่วยนอก 10 ชั้น รพ.ศูนย์ยะลา (อยู่ระหว่างจัดทำลำดับความสำคัญ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ)

ประเด็นการพัฒนา	จำนวน	โครงการที่ดำเนินการไปแล้ว (รวมวงเงินงบประมาณ)	โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการหรือ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน	3 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้ว 2 ประเด็น วงเงินงบประมาณรวม 2,837 ล้านบาท	1 ประเด็น มาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพ ให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัด ชายแดนภาคใต้ (อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดมาตรการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ)
ข้อเสนอเชิงนโยบาย	4 ประเด็น	มีการดำเนินการไปแล้วครบทุกประเด็น 4 ประเด็น	-ไม่มี-
รวมทั้งสิ้น	40 ประเด็น	35 ประเด็น	5 ประเด็น

3. ความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามผลการการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น

3.1 ด้านการเกษตรและเกษตรแปรรูป

ดำเนินการส่งเสริมให้เกษตรกรทำการเกษตรยั่งยืนด้วยการเกษตรทฤษฎีใหม่ และเพิ่มประสิทธิภาพ
การบริหารจัดการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทานให้เข้มแข็ง รวมทั้งพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน
ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมให้เข้าสู่ระบบมาตรฐานและสอดคล้องกับความต้องการของตลาด เพื่อให้
ภาคการเกษตรเติบโตอย่างเต็มศักยภาพและสร้างรายได้ให้กับพื้นที่อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน รวม 5 ประเด็น ได้แก่

3.1.1 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมขับเคลื่อน โครงการพัฒนาต้นแบบระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อยเข้าโรงงานให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

ความคืบหน้า: สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (สอน.) ได้จัดทำข้อเสนอโครงการ
พัฒนาต้นแบบและแผนแม่บทโลจิสติกส์เก็บเกี่ยว และขนส่งอ้อยของประเทศไทย ขอรับการจัดสรรงบประมาณ
ไปยังสำนักงบประมาณและกระทรวงการคลัง แต่ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โครงการยังไม่ได้รับจัดสรร
งบประมาณ อย่างไรก็ตาม สอน. ได้มีการดำเนินการจัดหาเครื่องมือทางเกษตรเพื่อสนับสนุนให้เกษตรกรชาวไร่อ้อย
ได้แก่ เครื่องสางใบอ้อย เครื่องแยกกาบใบและเศษซากใบอ้อย ใช้งบประมาณ 11 ล้านบาท รวมทั้ง สอน. ได้
จัดทำข้อเสนอโครงการศึกษารูปแบบศูนย์การบริหารขนส่งและตรวจวัดคุณภาพอ้อย และคัดแยก
สิ่งปนเปื้อนออกจากอ้อยตามแนวทางเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular economy) วงเงินงบประมาณ 10 ล้านบาท

นอกจากนี้ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยมหาวิทยาลัย
ราชภัฏกาญจนบุรี ได้อนุมัติโครงการพัฒนาต้นแบบระบบการตัดอ้อยสดและบรรจุอ้อย ระยะเวลาในการ
ดำเนินการ 12 เดือน วงเงินงบประมาณ 2 ล้านบาท

3.1.2 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการโครงการยกระดับเศรษฐกิจฐานราก ด้วยนวัตกรรมชุมชนสู่ เชิงพาณิชย์ โดยให้ความสำคัญพืชเกษตรหลัก ได้แก่ ข้าว อ้อย ข้าวโพด มันสำปะหลัง ถั่วลิสง เป็นต้น

ความคืบหน้า: กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยสถาบันวิจัย
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ได้ดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมผลิตภัณฑ์จาก
ถั่วลิสงหอมทอง เพื่อตอบสนองต่อการทำเกษตรแปลงใหญ่ โดยการดำเนินงานดังกล่าวมุ่งเน้นด้านการเกษตรอาหาร
การวิจัยและนวัตกรรมการสร้างองค์ความรู้พื้นฐาน และสามารถนำผลวิจัยไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมให้มีการเพิ่ม
มูลค่าการเพาะปลูกและสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรรวมทั้งเพิ่มมูลค่าให้กับวัตถุดิบ เพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์
การแปรรูปจากถั่วลิสงหอมทองทางด้านการเกษตร

3.1.3 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการส่งเสริมการผลิตพืชน้ำมันฯ และการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตปาล์มน้ำมัน และพืชที่สร้างมูลค่าเพิ่ม

ความคืบหน้า: กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตผลิตภัณฑ์โอเลโอเคมีเพื่อเพิ่มมูลค่าน้ำมันปาล์มและไบโอดีเซล เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันและวางรากฐานเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันทั้งระบบ ภายใต้แนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจ BCG model รวมถึงผลักดันให้เป็นแนวทางการสร้างอุตสาหกรรมใหม่ (New S-curve) วงเงินงบประมาณ 3,577,00 บาท

3.1.4 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาส่งเสริมการปลูกพืชทดแทนหรือพืชผสมผสานทดแทนการปลูกพืชเชิงเดี่ยว เพื่อสร้างความมั่นคงทางรายได้ให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ โดยคำนึงถึงความต้องการของตลาดด้วย สำหรับโครงการพัฒนาศักยภาพปศุสัตว์ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้

ความคืบหน้า: อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.1.5 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพธิ์ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดระยอง

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 1,218.32 ล้านบาท วงเงินทั้งโครงการ ประมาณ 3,551.62 ล้านบาท อย่างไรก็ตามโครงการฯ ต้องเสนอต่อคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการ เนื่องจากวงเงินเกิน 1,000.00 ล้านบาท ขณะนี้ โครงการฯ ได้ผ่านการพิจารณาของ กนช. เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2563

3.2 ด้านการท่องเที่ยว

ดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อให้เกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและเกิดประโยชน์ต่อชุมชน ด้วยการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวโดยใช้ประโยชน์จากเอกลักษณ์ของวัฒนธรรมท้องถิ่น และพัฒนากลุ่มคลัสเตอร์ท่องเที่ยวตามศักยภาพของพื้นที่ในการเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยวตามความต้องการของตลาด เช่น การท่องเที่ยวโดยชุมชน การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการท่องเที่ยวทางทะเล เป็นต้น รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งสิ้น 10 ประเด็น ดังนี้

3.2.1 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาเมืองเก่ากาญจนบุรีและสองฝั่งแม่น้ำแควน้อยแควใหญ่

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากรได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานอาคารสโมสรโรงงานกระดาษกาญจนบุรี งบประมาณ 17,900,000 บาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างในเดือนธันวาคม 2563 ในส่วนของกำแพงเมืองกาญจนบุรี กรมศิลปากรได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการบูรณะกำแพงเมืองฝั่งทิศตะวันตก ยาว 176 เมตร และฝั่งทิศตะวันออก ยาว 46 เมตร รวมทั้งบูรณะป้อมทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ งบประมาณ 8,928,000 บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมเข้ากระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และได้จัดทำแผนงานโครงการที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัด

กาญจนบุรีเพื่อสร้างอัตลักษณ์ความเป็นเมืองเก่า ตลอดจนการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วงเงินงบประมาณ 35 ล้านบาท

สำหรับโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ (ท่าเทียบเรือขุนแผน) ตำบลบ้านเหนือ อำเภอเมืองกาญจนบุรี ขณะนี้จังหวัดกาญจนบุรีอยู่ระหว่างการจัดทำรูปแบบรายการ เพื่อเตรียมความพร้อมถูกต้อง เพื่อนำเสนอขออนุมัติโครงการต่อไป

ขณะเดียวกัน กระทรวงมหาดไทย โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ได้จัดทำหนังสือ แจ้งสำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี เรื่อง การขอใช้พื้นที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ กจ. 194 (แปลง โรงงานกระดาษ) ขณะนี้ได้ลงนามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ ราชพัสดุ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 เรียบร้อยแล้ว

3.2.2 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา โครงการก่อสร้างเส้นทางพุทธธรรม และปรับปรุงภูมิทัศน์พุทธมณฑลประจำจังหวัดสุพรรณบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยได้เสนอไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ดังนี้ (1) โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และอารยธรรมทวารวดี เชื่อมโยงกลุ่มภาคกลางตอนล่าง 1 (2) โครงการส่งเสริมและพัฒนากิจการตลาดและการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวเชิงรุก และ (3) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว เพื่อยกระดับการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว วงเงินงบประมาณ 24,574,000 บาท

3.2.3 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา เร่งรัดโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มการส่งเสริมต่อยอดการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากร ได้ดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนา โบราณสถาน ได้แก่ (1) วัดอรุณญิกาวาส จังหวัดราชบุรีอยู่ระหว่างดำเนินการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563) คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (2) วัดขนอน จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบ บูรณะ ความคืบหน้าจัดทำแบบ คิดเป็นร้อยละ 85 งานที่ดำเนินการ (3) วัดคงคาราม จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบบูรณะ ความคืบหน้าจัดทำแบบ คิดเป็นร้อยละ 60 งานที่ดำเนินการ (4) วัดมหาธาตุ วรวิหาร จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบบูรณะ คิดเป็นร้อยละ 40 งานที่ดำเนินการ (5) วัดคู้กระถิ่น จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างกรมศิลปากรดำเนินการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563) คาดว่าจะแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (6) วัดม่วง จังหวัดราชบุรี ได้จัดทำแบบบูรณะอุโบสถและซุ้มเสมา เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำประเมินราคา (7) วัดโฆลงสุวรรณคีรี จังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบและ ประเมินราคา ความคืบหน้าการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ 85 (8) กำแพงเมืองสุพรรณบุรี อำเภอเมือง สุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี กรมศิลปากร ได้ดำเนินการบูรณะกำแพงเมือง วงเงินงบประมาณ 40 ล้านบาท และ (9) วัดโบสถ์ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี ได้ดำเนินการขุดค้นขุดแต่งทางโบราณคดีแล้ว

นอกจากนี้ กรมศิลปากร อยู่ระหว่างเตรียมสำรวจออกแบบปรับปรุงพิพิธภัณฑสถานบ้านโคกพริก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี รวมทั้ง สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี อยู่ระหว่างดำเนินการและขอรับ การสนับสนุนงบประมาณจากงบพัฒนาจังหวัดราชบุรี (งบไฟฟ้า) เพื่อดำเนินโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงวัฒนธรรม ถนนสายวัฒนธรรมวิถีถิ่นและบ้านห้วยกระเจา ตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

3.2.4 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไป ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ และความเหมาะสม (Feasibility Study) ของการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรม ขายแดนใต้ ณ จังหวัดนราธิวาส

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม โดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนราธิวาส อยู่ระหว่างเตรียมการจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ โดยให้ทุกหน่วยงานที่มีอาคารสำนักงานในบริเวณรั้วศาลากลางจังหวัดนราธิวาส (หลังเก่า) ย้ายออกไปยังสำนักงานแห่งใหม่ภายในปี 2565 โดยสำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรมได้จัดสรรงบประมาณให้สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนราธิวาสดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว

3.2.5 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบโครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Experience Tourism in Southern Border)

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปัตตานี ได้จัดทำโครงการท่องเที่ยววิถีประสบการณ์จังหวัดชายแดนภาคใต้ 2022 (Experience Tourism in Southern Border 2022) งบประมาณ 20,000,000 บาท โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ขณะนี้ได้บรรจุโครงการดังกล่าวอยู่ในแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เรียบร้อยแล้ว

3.2.6 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบเร่งรัดโครงการป่าชายเลนในเมืองจังหวัดระยอง ป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำ อัญมณีหนึ่งเดียวในระยอง (ระยะที่ 2)

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ. ระยอง) เป็นหน่วยงานหลัก ได้รับการจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินการก่อสร้างวงเงินงบประมาณ 81,703,000 บาท และในระยะต่อไปจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณมาเพื่อดำเนินการให้แล้วเสร็จต่อไป

3.2.7 ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบเร่งรัดโครงการปรับปรุงและฟื้นฟูเมืองเก่าระยอง

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการดังนี้ (1) โครงการสะพานเชื่อมพื้นที่เมืองเก่าระยอง (2) โครงการออกแบบและก่อสร้างท่าเรือเล็กเพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมประเพณีแม่น้ำระยองบริเวณเมืองเก่า (3) โครงการพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำเมืองเก่าระยอง (4) โครงการปรับปรุงตลาดเทศบาล 1 (5) โครงการปรับปรุงพื้นที่ริมน้ำชุมชนวัดโชติ และ (6) โครงการปรับปรุงพื้นที่ศาลหลักเมือง ขณะนี้เทศบาลนครระยองยังไม่มีแผนรายละเอียด (Detail Design) ดังนั้น เพื่อเป็นการขับเคลื่อนการดำเนินการ จึงได้ใช้งบประมาณเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 3,000,000 บาท เพื่อจ้างที่ปรึกษาและออกแบบรายละเอียดของงานทั้งหมด (Detail Design) ให้แล้วเสร็จก่อนขอรับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง ได้ร่วมเป็นคณะกรรมการเมืองเก่าระยอง และประสานรายละเอียดความพร้อมของโครงการฯ ขณะนี้ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 จากจังหวัดระยองให้ดำเนินโครงการ จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองเก่าระยอง ภายใต้ชื่อกิจกรรมการจัดงานสืบสานตำนานเมืองเก่า 4 แห่ง (อำเภอบ้านค่าย เมืองแกลง บ้านฉาง และยวมจินดา) งบประมาณ 3,000,000 บาท

ในขณะที่ กระทรวงวัฒนธรรม โดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมการตลาดและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว จังหวัดระยอง กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม จังหวัดระยอง “มหกรรมเล่าขานตำนานเมืองระยอง”

3.2.8 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา เร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ 2 ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว) ตามความจำเป็นเร่งด่วน

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รายงานว่าอยู่ระหว่างศึกษาจัดทำแผนแม่บท สำนักรวบรวมแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

3.2.9 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา เร่งรัดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ จังหวัดระยอง (ระยะที่ 3)

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้รับงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 94,000,000 บาท เพื่อดำเนินโครงการ ขณะนี้ ได้ลงนามในสัญญาดำเนินการกับบริษัท เมอเจอร์ แอ็กซิส คอนสตรัคชั่น จำกัด ในส่วนของการดำเนินการที่เหลือองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี พ.ศ. 2564 – 2565 ผ่านช่องทางต่าง ๆ ต่อไป

3.2.10 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา เร่งรัดโครงการจ้างศึกษาออกแบบเพื่อพัฒนาพื้นที่ศูนย์บริการ ท้ายเทียบเรือท่าหน้าบ้าน ลานอเนกประสงค์ ริมทะเล วัดใหม่สำราญ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชื่อมกันคลื่น บริเวณท้ายเทียบเรือท่าหน้าบ้าน เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทยรายงานว่าอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล

3.3 ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำเพื่อให้เกิดความมั่นคง สมดุล และยั่งยืน ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บกักน้ำของแหล่งน้ำต้นทุนและระบบกระจายน้ำให้ดีขึ้น โดยพัฒนาแหล่งน้ำในลักษณะรวมกลุ่มพื้นที่ รวมทั้งสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ควบคู่ไปกับการป้องกันและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้วยการขุดลอกลำน้ำ สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำ พื้นฟูป่าชายเลน ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล แก้ไขปัญหาการบำบัดน้ำเสียและขยะในพื้นที่สำคัญ รวมทั้งสิ้น 4 ประเด็น ดังนี้

3.3.1 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาดำเนินการ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า การเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่ จังหวัดใกล้เคียง และเชื่อมโยงลุ่มน้ำโขง-ชี-มูล ทั้งระบบ

ความคืบหน้า:

1) โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูและแหล่งน้ำลำสมุห์ อำเภอมืองสุพรรณบุรี และอำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี ขณะนี้กรมทรัพยากรน้ำ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 ดำเนินการ วงเงิน 67 ล้านบาท

2) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษและภัยแล้ง จังหวัดสุพรรณบุรี ดังนี้ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำห้วยทวีป อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี โดยกรมชลประทานได้เตรียมความพร้อม/สำรวจออกแบบ ได้รับรายงานว่ามีปัญหาการคัดค้านของประชาชน และโครงการศึกษา

ความเหมาะสมการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากระเสี้ยว จังหวัดสุพรรณบุรี ขณะนี้ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564

3) โครงการการพัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำแม่กลอง ขณะนี้กรมชลประทานได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 วงเงิน 261 ล้านบาท จำนวน 6 รายการ

4) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำแม่กลอง ขณะนี้กรมชลประทานได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 วงเงิน 103 ล้านบาท จำนวน 3 รายการ และเสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 63 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างประตูระบายน้ำกลางคลอง ร.2 ซ้าย บางป่า และสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านคู้่นาว จังหวัดราชบุรี

5) โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบแหล่งน้ำบึงโชกบัญชา (แก้มลิง) กระทรวงมหาดไทย โดยเทศบาลตำบลเบิกไพรดำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และให้ประสานรายละเอียดกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ก่อนดำเนินการ

3.3.2 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งพิจารณาดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบท่อรวบรวมน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองราชบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยองค์การจัดการน้ำเสียได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 วงเงินงบประมาณ 275 ล้านบาท ดำเนินโครงการก่อสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการคุณภาพน้ำ เทศบาลเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี พร้อมจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน ขณะนี้โครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินงานในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง

3.3.3 ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดและดำเนินการการบริหารจัดการน้ำ จำนวน 10 โครงการ

ความคืบหน้า:

1) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห – เขาน้อย ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง กรมชลประทานอยู่ระหว่างเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 370 ล้านบาท ทั้งนี้ สทนช. ขอให้กรมชลประทานพิจารณาปรับแผน ปี พ.ศ. 2564 เพื่อดำเนินการ

2) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำหนองกระตัง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 110 ล้านบาท วงเงินทั้งโครงการประมาณ 1,350 ล้านบาท (แผนดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565 - 2568) ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นโครงการสำคัญ ซึ่งต้องเสนอต่อคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการเนื่องจากวงเงินเกิน 1,000.00 ล้านบาท ตามขั้นตอนต่อไป

3) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองกะพง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 110.00 ล้านบาท วงเงินทั้งโครงการ ประมาณ 1,350.00 ล้านบาท (แผนดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565 - 2568) ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นโครงการสำคัญ ซึ่งต้องเสนอต่อคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินการเนื่องจากวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท ตามขั้นตอนต่อไป

4) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในคลองท่าลาด ตำบลเกาะขนุน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงินงบประมาณ 50 ล้านบาท

5) โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำของอ่างเก็บน้ำคลองสียัด อำเภอนาทะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงินงบประมาณ 25 ล้านบาท

6) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงินงบประมาณ 220 ล้านบาท

7) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบบ้านพลูตาหลวง ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ขณะนี้กรมชลประทานเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงินงบประมาณ 145 ล้านบาท

8) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพแผนการผลิตน้ำ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางคล้า การประปาส่วนภูมิภาคเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 109.30 ล้านบาท

9) โครงการบูรณาการระบบการจัดการน้ำจังหวัดระยองสู่ความมั่นคง จังหวัดระยอง ขณะนี้ สททช. ได้ดำเนินการบูรณาการแผนงานโครงการดำเนินการบริหารจัดการน้ำโดยผ่านคณะกรรมการลุ่มน้ำ และอนุคณะกรรมการน้ำจังหวัด

10) โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ แก้ไขปัญหาระบบประปาในพื้นที่ เกาะสีชัง อำเภอกะสีชัง จังหวัดชลบุรี ขณะนี้การประปาส่วนภูมิภาคเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 4 ล้านบาท

3.3.4 ข้อเสนอแนะ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบริมทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ความคืบหน้า:

1) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พิทยานาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมืองพัทยา ได้ดำเนินการทำสัญญาเรียบร้อยแล้ว

2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม ถนนสุขุมวิท และถนนเลียบริมทางรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมืองพัทยา ได้ดำเนินการทำสัญญาเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทย โดยเมืองพัทยาได้ขอรับการสนับสนุนจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เรียบร้อยแล้ว

3.4 ด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์

ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการโครงข่ายถนน ระบบราง การขนส่งทางน้ำและทางอากาศ สร้างความมั่นคงทางพลังงานและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลอย่างทั่วถึงทั้งประเทศ ซึ่งถือเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนเศรษฐกิจและสังคม การกระจายความเจริญ การพัฒนาเมืองและพื้นที่ รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งสิ้น 6 ประเด็น ดังนี้

3.4.1 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้า การลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1

ความคืบหน้า:

1) โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท 4059 แยกทางหลวง 3264 - อำเภออุ้มทอง อำเภอดอนเจดีย์ จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทาง 12.3 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 102 ล้านบาท โดยกรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อมาปรับปรุงขยายผิวจราจร ระยะทาง 2.5 กิโลเมตร ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วงเงิน 23 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะได้ทยอยดำเนินการต่อไป

2) โครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510 โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด ช่วงทางแนวใหม่ กม. 0+000 - กม. 14+800 และมีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 17.85 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 700 ล้านบาท

3) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 4 รายการ ดังนี้ (1) ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข 4 (สะพานสิริลักษณ์) โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อก่อสร้างรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว และขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. 2566 เปิดให้บริการปี พ.ศ. 2568 วงเงินงบประมาณ 700 ล้านบาท (2) ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ตอนหลุมดิน - ห้วยชินสีห์ ในช่วง กม. 102+200 - กม. 108+000 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 5.8 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อก่อสร้างรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว และขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. 2565 เปิดให้บริการปี พ.ศ. 2567 วงเงินงบประมาณ 450 ล้านบาท (3) ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3087 ราชบุรี - แก้มอ้น ในช่วง กม. 0+000 - กม. 3+800 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 3.8 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อก่อสร้างรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระยะทาง 2.98 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 150 ล้านบาท เพื่อขยายช่องทางจราจร จาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร และ (4) ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับหมายเลข 330 สะพานธนบุรี ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 330 บริเวณ กม. 1+166 ทางเข้าจังหวัดราชบุรี ระยะทาง 150 เมตร โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อก่อสร้างรายละเอียด วงเงินงบประมาณ 100 ล้านบาท

4) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางและระบบระบายน้ำหมายเลข 3291 เจริญหัก - หนองหอย ช่วง กม. 0+000 - กม. 9+242 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 9.242 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ระยะทาง 8.95 กิโลเมตร งบประมาณ 150 ล้านบาท อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง

5) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3208 น้ำพุ - เหมือนผาปกค้ำคาว จังหวัดราชบุรี โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทาง 29 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 990 ล้านบาท

6) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3291 เตาปูน - เบิกไพร ช่วง กม. 32+382 - กม. 41+000 จังหวัดราชบุรี ระยะทาง 8.618 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทาง 10.5 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 650 ล้านบาท

7) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3273 โคกสูง - หนองเป็ด ช่วง กม. 0+000 - กม. 16 + 457 ระยะทาง 16.457 กิโลเมตร จังหวัดราชบุรี โดยกรมทางหลวงจัดเข้าแผนพัฒนาทางหลวง

เพื่อดำเนินการช่วงปี พ.ศ. 2566 - 2569 ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร วงเงินงบประมาณ 420 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี

8) โครงการก่อสร้างอุโมงค์และทางลอด ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจางถึงหลุมดิน กม. 82+600 (บ้านฆ้อง) อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. 2564 อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ 20 ล้านบาท

9) โครงการก่อสร้างอุโมงค์และทางลอดทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม – คลองอีจาง กม. 74+500 (แยกหัวทุ่ง) หนองโพ จังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงได้รับงบประมาณก่อสร้างปี พ.ศ. 2564 แล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ 30 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (สำรวจออกแบบในปี พ.ศ. 2564)

10) โครงการปรับปรุงถนนตามผังเมืองสายมนตรีสुरิยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาส ประกอบด้วย (1) ก่อสร้างถนนตามผังเมืองสายมนตรีสुरิยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาสสาย ข.7 และ (2) ปรับปรุงถนนตามผังเมืองสายมนตรีสुरิยวงศ์ เชื่อมถนนสายบายพาส สายซอยวาสนาดี โดยกรมทางหลวงชนบทได้ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 หากมีความเหมาะสมจะได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดสำรวจสังหาริมทรัพย์ เวทีและก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

3.4.2 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาในรายละเอียดการปรับปรุงสายไฟฟาลงดินในบริเวณเขตพื้นที่เมืองเก่า จังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสุพรรณบุรี จัดทำโครงการก่อสร้างเคเบิลใต้ดินในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดให้มีการดำเนินโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าลงใต้ดินในเขตเมืองเก่า และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ทำแบบสอบถามเบื้องต้นแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการออกรูปแบบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคส่งให้เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี เพื่อดำเนินการประชาคม และรับฟังความคิดเห็นในการปรับปรุงสายไฟฟ้าและสายเคเบิลต่าง ๆ ลงใต้ดินต่อไป

ในส่วนงานด้านประปา กระทรวงมหาดไทย ได้ขอรับการสนับสนุน ดังนี้

1) จังหวัดกาญจนบุรี งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี การประปาส่วนภูมิภาคได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ภายใต้โครงการบรรเทาปัญหาภัยแล้งและน้ำท่วม ในพื้นที่ 76 จังหวัดทั่วประเทศผ่านจังหวัดกาญจนบุรี แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งจะเตรียมขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี พ.ศ. 2566 ต่อไป

2) จังหวัดสุพรรณบุรี งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี การประปาส่วนภูมิภาคได้เสนอโครงการภายใต้แผนงาน/โครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม จำนวน 9 โครงการ ขณะนี้ ได้ออกรูปแบบรายการเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างรอการจัดสรรงบประมาณจากการประปาส่วนภูมิภาค วงเงินงบประมาณ 56 ล้านบาท

3) จังหวัดราชบุรี การประปาส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำในพื้นที่จังหวัดราชบุรี 20 รายการ วงเงินงบประมาณ 150 ล้านบาท

3.4.3 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิต

และบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ชายแดน

ความคืบหน้า:

1) โครงการเส้นทางเชื่อมยะลา – เบตง – สนามบินเบตง จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ (1) การก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางเลี่ยงเมืองจังหวัดยะลา (ด้านตะวันตก) 4 ช่องจราจรระหว่าง กม.0+000 - กม.19+766 จังหวัดยะลา ปัจจุบันเส้นทางที่ได้ออกแบบไว้อาจไม่สามารถนำมาใช้ได้โดยทันที เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยกรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบรายละเอียดอีกครั้ง (2) การก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 410 ช่วงยะลา – อำเภอบะนัง จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2564 สำหรับช่วง อำเภอบะนัง-อำเภอบะตัง ระยะทางประมาณ 62 กิโลเมตร และขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ (3) การก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนเบตง – บ้าน กม.17 จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ไปยังสนามบินเบตง ระหว่าง กม.1+120 – กม.9+735 โดยกรมทางหลวงขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วงอำเภอบะตัง-บ้านยะรม ระยะทาง 7.89 กิโลเมตร วงเงิน 450 ล้านบาท

2) โครงการเส้นทางเชื่อมเขตเศรษฐกิจพิเศษ – ด้านชายแดน จำนวน 5 โครงการ ได้แก่ (1) การก่อสร้างขยายถนนสายทาง นธ.ถ1-0015 สายทางหลวงหมายเลข 42 (สายเก่า) ตอนทุ่งคา-ปลักปลา อำเภอยี่งอ - อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส (อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) (2) การก่อสร้างถนนผังเมือง จ1. ผังเมืองรวมเมืองนราธิวาส และส่วนต่อขยาย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 (ใหม่) โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรเรียบร้อยแล้ว และมีแผนจะออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2565 สำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2566 จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2567 และก่อสร้างในปี พ.ศ. 2568-2570 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี (3) การศึกษาการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา (สะพานเชื่อมต่อ หาดนราทัศน์ – เขตเมือง – อ่าวมะนาว จังหวัดนราธิวาส) โดยกรมทางหลวงชนบทรายงานว่าการโครงการดังกล่าวอยู่ในข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการก่อสร้าง ซึ่งการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนสมควรที่หน่วยงานราชการในพื้นที่จะพิจารณาดำเนินการ (4) การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 4056 สายเขาทอง – สุโงโกล-ลก จังหวัดนราธิวาส (ระยะทางรวม 46 กิโลเมตร) โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วง บ.โคกตา-บ.กือบกงาแม ระยะทาง 12.72 กิโลเมตร วงเงินรวม 520 ล้านบาท และขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ระยะทาง 16.5 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 1,050 ล้านบาท และ (5) เร่งรัดการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนสาย ค.2 ผังเมืองรวมเมืองสุโงโกล-ลก โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ มีแผนจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี พ.ศ. 2565

3) โครงการเส้นทางเชื่อม 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ (1) เร่งรัดโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 43 (แยกตอนยาง) อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี โดยกรมทางหลวงขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 วงเงิน

งบประมาณ 500 ล้านบาท และ (2) ดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุโบ๊ะ) โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

4) โครงการเส้นทางสายรองเชื่อมสายหลัก จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ (1) ดำเนินการก่อสร้างโครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง ทล.4071 ตอนโกตาบารู – วังพญา เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) ระหว่าง กม.0+000 – กม.13+248 จังหวัดยะลา โดยกรมทางหลวงได้ปรับปรุงขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ช่วง บ.โต๊ะปาเก๊ะ ระยะทาง 1 กิโลเมตร วงเงิน 45 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง ขยายเส้นทาง 4 ช่องจราจร ช่วง บ.วังพญา ระยะทาง 1.44 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 40 ล้านบาท และ (2) ดำเนินการก่อสร้างโครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง ทล.4272 ตอนยี่อ้ง – คลองชิง เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) ระหว่าง กม.0+000 – กม.3+000 จังหวัดยะลา โดยกรมทางหลวงขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565

5) โครงการเพิ่มระยะทางการวิ่งของขบวนรถไฟขบวนทักษิณารัถย์จากสิ้นสุดที่สถานีชุมทางหาดใหญ่ไปสู่สิ้นสุดที่สถานีสุโขทัย-ลก และเพิ่มจำนวนตู้รถไฟเส้นทางกรุงเทพ - สุโขทัย-ลก และกรุงเทพ - ยะลา ทั้งเที่ยวขึ้นและเที่ยวลง ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวไม่รองรับการเดินรถขบวนใหม่จากปัญหาในเรื่องของเส้นทางหลัก ซึ่ง รฟท. จะต้องดำเนินการปรับปรุงเส้นทางรถไฟก่อน โดยพิจารณาความเป็นไปได้ในการเพิ่มจำนวนตู้ขบวนรถด่วนและรถเร็ว

6) โครงการเร่งรัดศึกษาการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่จากสถานีสุโขทัย-ลก ถึง สถานีหาดใหญ่ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2560 ณ จังหวัดสงขลา โดยกรมการขนส่งทางรางรายงานว่าการดังกล่าวมีช่วงระยะเวลาการพัฒนาอยู่ในปี พ.ศ. 2570 - 2579 โดยต้องมีการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดของโครงการก่อนดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

3.4.4 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและบริการ การค้าการลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1

ความคืบหน้า:

1) โครงการยกระดับเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เพื่อขยายช่องจราจร จากเดิม 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร จำนวน 2 สายทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง – กะเฉด ช่วง กม. ที่ 226+000 – 271+822 ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียดคาดว่าจะแล้วเสร็จ ปี พ.ศ. 2564 และเสนอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2565 วงเงินงบประมาณ 600 ล้านบาท และ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน มาบปู้ – เขาคันทรง ช่วง กม. ที่ 0+000 – 14+000 กรมทางหลวงเสนอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2565

2) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกอบด้วย ด้านทิศเหนือ (กม. 0+000 – 20+925) ขณะนี้ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างเร่งรัดการดำเนินการศึกษาสำรวจออกแบบทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านทิศเหนือ ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 20 กิโลเมตร และด้านทิศใต้ และขอรับสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 เพื่อก่อสร้างทางแนวใหม่ (กม. 20+925 – 50+638) ระยะทาง 30 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจออกแบบรายละเอียดคาดว่าจะแล้วเสร็จปี พ.ศ. 2564 และเสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ วงเงินงบประมาณ 16,700 ล้านบาท

3) ขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านอุตะเถา - สนามบินอุตะเถา (Spur Line) โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างเสนอตั้งงบประมาณก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 - สนามบินอุตะเถา วงเงินงบประมาณ 4,600 ล้านบาท

4) ขอให้เร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี สาย ก (ถนนอ่างศิลา - ถนนข้าวหลาม) ตำบลอ่างศิลา อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดยกรมทางหลวงชนบทได้สำรวจออกแบบรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว และมีแผนจะจัดทำ พ.ร.ฎ.เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. 2565

5) โครงการปรับปรุงถนนพทยาสาย 2 และพื้นที่ใกล้เคียงช่วงพทยากลาง - พทยาใต้ อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

6) โครงการซ่อมสร้างปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย ฉข. 3014 บ้านนวมแดง - บ้านคลองประเวศบุรีรมย์ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (ฉข.ถ.1 - 0002) อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

7) ขอรับการสนับสนุนโครงการยกระดับด้านคมนาคม โดยศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (3 สายทาง) อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

8) ขอรับการสนับสนุนโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด แยกทางหลวงหมายเลข 315 เชื่อมต่อถนนสาย ฌ8 และถนนสาย ฌ50 อำเภอพานทอง เมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ระยะทาง 18.500 กิโลเมตร ผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยกรมทางหลวงชนบท มีแผนจะศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ สังคม วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นประชาชน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

9) ขอรับการสนับสนุนเชิงนโยบายโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียด ผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอศรีราชา และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.4.5 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน สถานีที่ 10 (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะเถา ให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2568 พร้อมกับสถานีอุตะเถา เพื่อให้ครอบคลุมและสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเมืองในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 และให้เร่งรัดโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ความคืบหน้า:

1) โครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน สถานีที่ 10 (สถานีระยอง) ในการขยายแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จากเดิมช่วงดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะเถา โดยเชื่อมต่อจากสนามบินอุตะเถาเข้าสู่เมืองระยอง โดยขอให้ก่อสร้างสถานีระยองให้แล้วเสร็จพร้อมกับสถานีอุตะเถา ในปี พ.ศ. 2568 ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกับเอกชน โดยได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการแล้วเสร็จ และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการในรูปแบบ PPP ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. 2567

2) โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อผลักดันโครงการเข้าสู่กระบวนการในการหาผู้ลงทุน เนื่องจากพื้นที่ได้มีการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชนไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ระบบ Smart Bus

การพัฒนาพื้นที่ระบบการขนส่ง (TOD) และระบบขนส่งเชื่อมต่อ (Feeder) เป็นต้น โดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง แล้วเสร็จ เมื่อเดือนตุลาคม 2563 และอยู่ระหว่างรายงานผลการศึกษาต่อกระทรวงคมนาคมตามขั้นตอนต่อไป

3.4.6 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการโครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY) โดยให้เชื่อมโยงเข้ากับการพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการ ดังนี้

- 1) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่บ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง (ก่อสร้างระบบระบายน้ำและปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณคลองพูน) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้าง
- 2) งานก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่บ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะที่ 2 (ก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณคลองพูนและคลองสาขา ส่วนต่อเนื่อง) ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงแจ้งว่าทั้งสองโครงการมีแผนศึกษาพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกในอนาคต

- 3) โครงการจ้างออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชายหาดน้ำริน และหาดพูน หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีแผนที่จะดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด TOR และราคากลางในการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 เพื่อพิจารณารายละเอียด TOR และราคาในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

- 4) โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และออกแบบเบื้องต้นการก่อสร้างสะพานสุขใจเทศบาลตำบลบ้านฉาง ขณะนี้บรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) มีแผนลงนามความร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

- 5) โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และจัดทำแผนแม่บทเพื่อการจัดรูปที่ดินเมืองใหม่อัจฉริยะ (Banchang Smart City) ขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการดำเนินการในงวดงานที่ 4 ร่างรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ในการรวบรวมเอกสารผู้เข้าร่วมโครงการแบบ จร.1 ได้แล้ว 53 ราย คิดเป็นร้อยละ 49.53 ของทั้งหมด หรือร้อยละ 74.30 ของจำนวนสองในสามคงเหลือ 18 ราย (อยู่ระหว่างการติดต่อขอรับเอกสารจำนวน 7 ราย) ของเนื้อที่ 976.27 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 59.48 ของทั้งหมด หรือร้อยละ 89.22 ของจำนวนสองในสาม

- 6) โครงการจัดบริการสุขภาพผู้สูงอายุ (Smart Healthcare) ด้วย Smart Technology ขณะนี้มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565)

- 7) โครงการจัดทำระบบเครือข่ายฐานข้อมูลคุณภาพน้ำแหล่งน้ำผิวดิน ขณะนี้มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) และเทศบาลอยู่ติดงบประมาณ พ.ศ. 2564 เพื่อพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

- 8) จัดซื้อครุภัณฑ์ห้องเรียนอัจฉริยะมีแผนการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2563) ตามแผนงานจะดำเนินการสำหรับโรงเรียนอนุบาลเทศบาลบ้านฉาง (บ้านประชุมมิตร - ล้อเกวียน) /ศูนย์พัฒนาเด็กเทศบาลตำบลบ้านฉาง 3 (บ้านประชุมมิตร - ล้อเกวียน) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเขาห้วยมะหาดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

- 9) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบตรวจสอบกฎหมายการใช้ประโยชน์ที่ดินและจัดทำฐานข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงการสร้างพื้นฐานของ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ในระหว่างเสนอโครงการเพื่อทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

10) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการฐานทรัพยากรเทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะเวลา 180 วัน โดยได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA) จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ในระหว่างเสนอโครงการเพื่อทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

11) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมลงนาม MOU เดินหน้าให้บริการ โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม ด้านพัฒนาชุมชนโครงการเมืองอัจฉริยะบ้านฉางในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง รองรับระบบ 5G เสริมความแข็งแกร่งการลงทุนใน EEC ยกระดับภาคธุรกิจ และความเป็นอยู่ ประชาชนอย่างยั่งยืน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสำรวจและดำเนินการออกแบบโครงการต่อไป

นอกจากนี้ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) และมหาวิทยาลัยบูรพา (มบ.) เป็นหน่วยงานร่วมดำเนินการศึกษา ความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชน 2 โครงการ ดังนี้ (1) โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามแนวคิด การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในเขตเทศบาลนครระยองของเทศบาลนครระยอง โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ (2) โครงการจัดทำแผนแม่บทและออกแบบ เพื่อก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนเมืองระยอง จังหวัดระยองของสำนักงานจังหวัดระยอง โดยมหาวิทยาลัยบูรพา

3.5 ด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

ดำเนินการเพื่อสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ให้มีความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของ ภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาคเอกชน ประชาสังคม ชุมชนท้องถิ่นมาร่วมขับเคลื่อน โดยการเสริมสร้างความเข้มแข็ง ของชุมชนในการจัดการตนเองและเตรียมความพร้อมของประชาชนในพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการ ของตลาดแรงงาน รวมทั้งการพัฒนาด้านการแพทย์และสาธารณสุขเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทยที่มี คุณภาพอย่างเป็นธรรมและทั่วถึง รวมทั้งสิ้น 8 ประเด็น ดังนี้

3.5.1 มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนา ศูนย์ความเชี่ยวชาญทางการแพทย์และเครือข่ายบริการสุขภาพ จังหวัดราชบุรี

ความคืบหน้า:

- 1) โครงการจัดสร้างอาคารสถานที่เพื่อรองรับการพัฒนาระบบบริการทางการแพทย์ ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้ขอรับการสนับสนุนผ่านงบประมาณการกลุ่มจังหวัด แต่ยังไม่ได้รับการสนับสนุน
- 2) โครงการจัดหาครุภัณฑ์การแพทย์ เพื่อพัฒนาศูนย์ความเชี่ยวชาญสำหรับการรักษา ระดับตติยภูมิขั้นสูง โรงพยาบาลโพธาราม จังหวัดราชบุรี ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้รับการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2564 รายการงบลงทุนค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประกอบด้วย (1) เครื่องตรวจอวัยวะภายในด้วยคลื่นความถี่สูง วงเงิน 2.45 ล้านบาท (2) เตียงผ่าตัดทั่วไประบบไฟฟ้าพร้อม รีโมทคอนโทรล วงเงิน 1.72 ล้านบาท และ (3) เครื่องเอกซเรย์เคลื่อนที่ดิจิทัลไม่น้อยกว่า 300 mA (ปัจจุบันอยู่ ระหว่างดำเนินการจัดหา) วงเงิน 5.15 ล้านบาท

3.5.2 มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการจัดหาอาคารเรียน และอาคารที่พักอาศัยวิทยาลัยเทคนิคราชบุรี

ความคืบหน้า: กระทรวงศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วิทยาลัยเทคนิคราชบุรีได้รับจัดสรรค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการอาคารแฟลต จำนวน 1 หลัง วงเงินงบประมาณ 12.6 ล้านบาท

3.5.3 มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาโครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในพื้นที่ชุมชน จังหวัดนครราชสีมา

ความคืบหน้า: สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ได้มีการประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการ ขณะนี้ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการ ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณในระยะแรกปี พ.ศ. 2563 - 2565 วงเงิน 260 ล้านบาท โดยที่เหลือจะดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 วงเงิน 200 ล้านบาท

3.5.4 มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก และโครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก 10 ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา รวมทั้งพิจารณายกระดับโรงพยาบาลเครือข่ายในกลุ่มจังหวัดหรือพื้นที่ห่างไกลให้มีความพร้อมด้านบุคลากรและเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยสามารถรองรับผู้ป่วยฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วย

ความคืบหน้า:

1) โครงการพัฒนาระบบบริการที่เป็นเลิศทางการแพทย์ และศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ โรงพยาบาลสุโขทัย-ลก ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้ขอรับการสนับสนุนผ่านงบประมาณการกลุ่มจังหวัด แต่ยังไม่ได้รับการสนับสนุน

2) โครงการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก 10 ชั้น โรงพยาบาลศูนย์ยะลา เนื่องจากโรงพยาบาลยะลาได้รับการจัดสรรงบลงทุนรายการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน 10 ชั้น แล้วเสร็จเมื่อเดือนกันยายน 2562 และอาคารไต่เตี้ยม ทำให้สามารถรองรับการให้บริการสำหรับผู้มารับบริการได้เพียงพอในระยะ 2 - 3 ปี ดังนั้น โรงพยาบาลยะลาจึงชะลอการขอรับการสนับสนุนออกไปก่อน

3.5.5 เห็นชอบในหลักการการเพิ่มกรอบอัตรากำลังของคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ และมอบหมายให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมประสานสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานงบประมาณรับไปพิจารณารายละเอียดในการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดยมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ ได้ดำเนินการขอเพิ่มอัตรากำลังของโรงพยาบาลกัลปาวินวัฒนาการุณย์ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ พ.ศ. 2564 - 2567 ไปยังกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณา โดยกระทรวงสาธารณสุขได้มีหนังสือแจ้งข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้คณะแพทยศาสตร์ดำเนินการ ขณะนี้คณะแพทยศาสตร์อยู่ระหว่างปรับแก้ไขรายละเอียดตามข้อเสนอแนะของกระทรวงสาธารณสุข

3.5.6 มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพรองรับโรคอุบัติใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 และพื้นที่ใกล้เคียง หากโครงการมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ โดยเฉพาะการผลิตบุคลากรทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องและจัดหาเครื่องมือทางการแพทย์ที่ทันสมัยสามารถรองรับผู้รับบริการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดลำดับความสำคัญและประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 มาดำเนินการโดยด่วน

ความคืบหน้า: กระทรวงสาธารณสุข อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรม เพื่อขอสนับสนุนงบประมาณ วงเงินงบประมาณ 950 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2567

3.5.7 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดโครงการยกระดับคุณภาพชีวิตภายใต้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อนำองค์ความรู้การพัฒนาเขาหินซ้อน อันเนื่องมาจากพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้รับงบประมาณรายจ่ายอื่น (งบพัฒนาจังหวัด) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 สำหรับดำเนินโครงการฟื้นฟูเศรษฐกิจฐานรากสร้างความมั่นคงทางด้านอาชีพตามแนวปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง โดยดำเนินการใน 5 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอบางปะกง บ้านโพธิ์ คลองเขื่อน ราชสาสน์ และสนามชัยเขต ทำให้กลุ่มประชาชนในพื้นที่ได้รับการฟื้นฟูอาชีพในพื้นที่ จำนวน 500 ครัวเรือน และประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 85 ของประชาชนกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ที่ได้รับการฟื้นฟูอาชีพ

3.5.8 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสินกลอง (ระดับประถมศึกษา) โรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง รองรับการเข้ามาของครอบครัวจากนักลงทุนต่างประเทศ สำหรับโครงการก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุจังหวัดระยองในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองนั้น ให้คำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัยการให้บริการ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการจัดการการให้บริการไปสู่ชุมชน

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสิน - กลอง ได้ประกาศตั้งโรงเรียนเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2562 และเปิดการเรียนการสอนแล้ว เมื่อปีการศึกษา พ.ศ. 2563 มีอาคารเรียน 2 อาคาร นักเรียน 60 คน ครู 11 คน โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ.ระยอง) ได้เสนอของบประมาณ ในปี พ.ศ. 2564 - 2565 และก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ วงเงินดำเนินการ 280,000,000 บาท โดย อบจ.ระยอง ได้จัดสรรงบประมาณสมทบในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 60,000,000 บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 22,000,000 บาท

3.6 ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน

โดยพัฒนาต่อยอดความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพเพื่อยกระดับไปสู่อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ด้วยการสร้างระบบเครือข่ายที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพในการเชื่อมโยงความร่วมมือของภาคธุรกิจในลักษณะคลัสเตอร์ รวมทั้งกระจายการลงทุนไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ ขยายโอกาสทางการค้าและการลงทุนไปยังประเทศเพื่อนบ้านเพื่อสร้างศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและนวัตกรรมแห่งใหม่ในภูมิภาค โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อวางรากฐานการพัฒนาศักยภาพของอุตสาหกรรมอนาคต เช่น การพัฒนากำลังคน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยี ฯลฯ รวม 3 ประเด็น ดังนี้

3.6.1 มอบหมายให้กระทรวงแรงงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณามาตรการพิเศษเพื่อเพิ่มศักยภาพให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ อาทิ การลดอัตราเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเฉพาะในส่วนนายจ้างและลูกจ้าง เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการเข้ามาลงทุนและพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: อยู่ระหว่างการรายงานความคืบหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.6.2 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งปรับปรุงผังเมืองให้เอื้อต่อการขยายเขตอุตสาหกรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการค้าและการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนเชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งให้ความสำคัญกับการส่งเสริมตลาดกลางสินค้าเกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่นที่หลากหลาย การนำนวัตกรรมที่สามารถเพิ่มมูลค่ามาประยุกต์ใช้ได้จริง การสร้างโอกาสการเข้าถึงแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ การส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ผ่านระบบออนไลน์ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โดยไม่กระทบต่อการพัฒนาในภาพรวมของประเทศ

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง/สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดบางประเภทในท้องที่ตำบลโคกเคียน ตำบลละหาร ตำบลเจ๊ะเห ตำบลสุโงโกะ-ลก และตำบลโละจูด ประกาศใช้บังคับ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 และจัดทำร่างผังเมืองรวมเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส ครอบคลุมพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 5 ตำบล 5 อำเภอ และพื้นที่คาบเกี่ยวรวม 26 ตำบล ใน 5 อำเภอ มีพื้นที่ 1,079.82 ตารางกิโลเมตร ดำเนินการ ในขั้นตอนเตรียมจัดประชุมขอความเห็นจากคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวมจังหวัดนราธิวาส คาดว่าจะมีการจัดประชุมในเดือนธันวาคม 2563 และวางผังพื้นที่เฉพาะเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาสในพื้นที่ 5 ตำบล 5 อำเภอ เพื่อวางระบบชุมชนของพื้นที่ดังกล่าว โดยกำหนดย่านการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านต่าง ๆ พร้อมโครงการพัฒนาและโครงการด้านการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สถ.) ส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินงานเพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดนรองรับสามเหลี่ยมเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ โดยการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่อปท. จัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่ อปท. งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจสำหรับสนับสนุนการก่อสร้าง/ซ่อมแซม/ปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ปัตตานี และยะลา) นอกจากนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้ขยายผลการดำเนินงานโดยการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณ เพื่อจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เงินอุดหนุนเฉพาะกิจให้กับ อปท. ในการดำเนิน โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับสนับสนุนการก่อสร้าง/ซ่อมแซม/ปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (นราธิวาส ปัตตานี และยะลา)

3.6.3 มอบหมายให้กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาการขอเพิ่มวงเงินและกรอบระยะเวลาของโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (Soft Loan) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการคลัง ได้ดำเนินโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปรับปรุงใหม่) ของธนาคารออมสิน มีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาภาระดอกเบี้ยของยอดสินเชื่อค้างและเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการฟื้นฟูกิจการในรูปของการกู้ยืมเงินประเภทวงเงินหมุนเวียนแบบมีกำหนดระยะเวลา และสามารถให้เป็นสินเชื่อระยะยาว (L/T) วงเงินโครงการ 25,000 ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 อนุมัติสินเชื่อแล้ว 4,140 ราย จำนวนเงิน 21,862 ล้านบาท ยังมีวงเงินคงเหลือจำนวน 3,138 ล้านบาท รับคำขอกู้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ทั้งนี้ ธนาคารออมสินขอรับงบประมาณสำหรับการชดเชยส่วนต่างระหว่างต้นทุนเงินกับอัตราผลตอบแทนที่ธนาคารออมสินได้รับจากการปล่อยสินเชื่อตามโครงการสูงสุดไม่เกิน 567.5 ล้านบาทต่อปี รวม 5 ปี คิดเป็นจำนวนเงินชดเชยทั้งสิ้นไม่เกิน 2,837.5 ล้านบาท

3.7 ข้อเสนอเชิงนโยบาย รวม 4 ประเด็น ดังนี้

3.7.1 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ ศึกษาการปรับปรุงแบบและมาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี โดยคำนึงถึงการใช้งานที่ส่งผลกระทบกับวิถีชีวิตดั้งเดิมของประชาชน เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้พิจารณาออกแบบระบายน้ำในพื้นที่ของโครงการฯ ไว้แล้ว เพื่อช่วยแก้ไขปัญหการระบายน้ำในพื้นที่ นอกจากนี้ รฟท. ได้พิจารณาออกแบบ จุดตัดทางรถไฟแบบ Overpass สะพานกลับรถแบบ U-Turn เพื่อความปลอดภัยต่อผู้สัญจรและได้พิจารณาออกแบบอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถยนต์ขนาดเล็กสำหรับสัญจรไป-มา ตามคำร้องขอของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งยังพิจารณาออกแบบสะพานลอยคนเดินข้ามในกรณีที่มีชุมชนหนาแน่น

3.7.2 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปเร่งพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) ในภาพรวม และเชื่อมโยงฝั่งตะวันออก ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวมถึงการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) และลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รายงานว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาการจัดจ้างได้ภายในเดือนมกราคม 2564

3.7.3 มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาศึกษาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการค้าชายแดนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 รองรับการอุตสาหกรรมไมซ์ (Meeting, Incentive , Convention and Exhibition : MICE) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกาญจนบุรี ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หรือ สสปน. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการร่วมมือการพัฒนาจังหวัดกาญจนบุรีในการรองรับการจัดกิจกรรมไมซ์ ขณะนี้จังหวัดกาญจนบุรีพร้อมทั้งผู้ประกอบการท่องเที่ยวได้เตรียมความพร้อมในการพัฒนาเพื่อเป็นเมืองเจ้าภาพรองรับการจัดกิจกรรมไมซ์ในด้านต่าง ๆ โดยจะมีการติดตามผลการดำเนินงานเป็นระยะ

3.7.4 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม เป็นต้น รับไปพิจารณาศึกษาเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อุทยานหินเขางู จังหวัดราชบุรี หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มาดำเนินการในโอกาสแรก

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดราชบุรี ได้จัดทำคำขอของงบประมาณเพื่อบรรจุในเข้าแผนพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ผ่านกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 แล้ว

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารตารางรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการฯ)

4. ข้อวิเคราะห์การแก้ไข/ปรับปรุงในการดำเนินงาน

การจัดทำข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาสำหรับการประชุม ระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดที่ผ่านมา พบว่ายังมีขั้นตอนและกระบวนการจัดทำข้อเสนอฯ รวมทั้งการขับเคลื่อนติดตามการดำเนินให้เป็นไปตามมติที่ประชุม ที่ควรมีการปรับปรุงประสิทธิภาพกลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/ กรอ.จังหวัด เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ดังนี้

4.1 ข้อเสนอภาคเอกชนในบางประเด็นมีรายละเอียดประกอบการพิจารณาไม่เพียงพอ ส่งผลให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่สามารถดำเนินการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมตามระยะเวลาที่กำหนดได้ เนื่องจากต้องรวบรวม ประมวล ศึกษาวิเคราะห์ในรายละเอียดรวมทั้งต้องใช้เวลาในการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในการดำเนินการได้ในภายหลัง

4.2 กระบวนการขับเคลื่อนติดตามอาจยังไม่มีอย่างต่อเนื่องเท่าที่ควร เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีการโยกย้ายสับเปลี่ยนหมุนเวียน บางจังหวัดไม่ให้ความสำคัญกับ กรอ. ขณะเดียวกัน ภาคเอกชนบางพื้นที่บางกลุ่มไม่ตระหนักถึงความสำคัญของบทบาทในเวที กรอ. ทำให้กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด / กรอ.จังหวัด ไม่มีการพัฒนาอย่างจริงจัง ขาดความเข้มแข็งทั้งในเรื่องการกำหนดชี้แนะประเด็นการพัฒนาในเชิงยุทธศาสตร์และการขับเคลื่อนติดตามให้เกิดประสิทธิผล

4.3 การขับเคลื่อนการดำเนินการตามข้อสั่งการ ในบางโครงการมีขั้นตอนตามกฎหมายที่ต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณา เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และชุมชนในพื้นที่ในระยะยาว อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การขับเคลื่อนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเห็นควรใช้กลไก กรอ. กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เพื่อกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์ที่เป็นรูปธรรมต่อไป

4.4 กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/กรอ.จังหวัด ในบางพื้นที่ยังไม่มีเอกภาพในการขับเคลื่อนข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีไปสู่การปฏิบัติ ขณะเดียวกันหน่วยงานในพื้นที่ไม่มีการประสานงานกับส่วนกลาง ทำให้ไม่ทราบช่องทางในการดำเนินโครงการ ส่งผลให้การขับเคลื่อนไม่เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมหรือไม่เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รวมทั้งไม่ได้ให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้หน่วยงานในพื้นที่ขาดความเข้าใจถึงช่องทางการนำเสนอเรื่องที่นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการ ซึ่งส่งผลให้เรื่อง/ประเด็นดังกล่าวไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ทำให้ดำเนินงานล่าช้าและสูญเสียโอกาสในการพัฒนาพื้นที่

5. ปัจจัยแห่งความสำเร็จจากการดำเนินงาน

จากการดำเนินงานของฝ่ายเลขานุการฯ พบว่า ข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาจากที่ประชุมฯ อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเกิดจากปัจจัยที่สำคัญ ดังนี้

5.1 การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่โดยคำนึงถึงประเด็นต่าง ๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ประเทศและทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความเข้าช้อยกับงบประมาณจังหวัด หรือกระทรวงที่ได้รับจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น

5.2 มีกระบวนการกลั่นกรองข้อเสนอที่ดี ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง 3 สถาบัน ได้จัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมหารือร่วมฯ โดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุม ร่วมกับ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ เพื่อให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่องบางประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ รวมทั้งมีการซักซ้อมการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

5.3 มีการขับเคลื่อนติดตามผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ของ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. เป็นการช่วยกระตุ้นให้ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เกิดการตื่นตัวและเข้าใจถึงช่องทางในการขับเคลื่อนโครงการตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการไว้ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจากการที่ สศช. ได้ลงพื้นที่เป็นประโยชน์และเป็นความต้องการของภาครัฐและเอกชนที่มีความต้องการให้ สศช. ลงไปขับเคลื่อนติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีนำไปสู่การปฏิบัติ และเกิดประโยชน์กับทุกภาคส่วนในพื้นที่

6. ข้อเสนอแนะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานในระยะต่อไป

ผลการดำเนินงานที่รวบรวมไว้ในรายงานฉบับนี้ แสดงให้เห็นได้ว่ากลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด กรอ.จังหวัด และ กรอ.ระดับชาติ เป็นกลไกสำคัญที่สามารถช่วยรัฐบาลขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาในมิติต่าง ๆ บนพื้นฐานของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อระดมสรรพกำลังในการแก้ปัญหาเศรษฐกิจของพื้นที่ ดังนั้น จึงควรสนับสนุนการสร้างเสริมความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจรอย่างมีคุณภาพ โดยการพัฒนาที่เชื่อมโยงเศรษฐกิจในระดับพื้นที่ กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด สามารถตอบสนองความต้องการพัฒนาสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ซึ่งสอดคล้องกับเจตนารมณ์ของเวทีประชุมหารือและทิศทางนโยบายของรัฐบาล ทั้งนี้ กระบวนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องดังกล่าวจะช่วยทำให้สมาชิกกรรมการใน กรอ. รู้และเข้าใจสถานการณ์การพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ได้อย่างแม่นยำและเป็นระบบ นำไปสู่ความเข้มแข็งในการนำเสนอประเด็นการพัฒนาพื้นที่ของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและมิติการพัฒนาที่เป็นเชิงกายภาพที่ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ โดยบางส่วนมีการริเริ่มการพัฒนาที่สร้างรูปแบบใหม่ ๆ โดยเฉพาะทางด้านเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการพัฒนาคุณภาพชีวิต ดังนั้น แนวทางขับเคลื่อนที่ต้องดำเนินการในระยะต่อไป ควรให้ความสำคัญ ดังนี้

6.1 การกำกับ เร่งรัด และติดตามให้การดำเนินโครงการ/มาตรการที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

6.2 การพัฒนาและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจให้สามารถเข้าถึง/ใช้ประโยชน์จากโอกาสทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น เพื่อสร้างให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเน้นกลยุทธ์การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ อาทิ การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า/บริการ และการพัฒนารูปแบบธุรกิจเชิงพาณิชย์

6.3 การแก้ไขปัญหาที่มาจาก การเติบโตของความเป็นเมืองที่เป็นศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจให้เป็นไปอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะการบริหารจัดการขยะ น้ำเสีย เพื่อเป็นการป้องกันก่อนที่ปัญหาจะลุกลามส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่อย่างรุนแรงในอนาคต

6.4 การสนับสนุนการสร้างเสริมความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจร โดยควรสนับสนุนให้กลไกและเวที กรอ. แต่ละระดับมีการจัดประชุมหารือ และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการในระดับพื้นที่ร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่อง

6.5 การสนับสนุนให้ กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด เป็นกลไกกลั่นกรองข้อเสนอในคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) เนื่องจากเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในระดับภาค โดยมีคณะอนุกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (อ.ก.บ.ภ.) เป็นกลไกการทำงานระดับภาคของทั้ง 6 ภาค ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันทุกระดับ

6.6 การสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาในระดับจังหวัด กลุ่มจังหวัด หรือภาค ตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการ เพื่อส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมของการจัดทำแผนงาน/โครงการพัฒนา รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปอย่างบูรณาการ เพื่อตอบโจทย์การพัฒนาพื้นที่ในแต่ละระดับสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

รวบรวม/ประมวลโดย

นายไพศาล จตุรพิตร/ นายองอาจ รุกขวัฒนกุล